

12.—*Piste d'Atterrissage n° 1 (Dawson-Creek, C.-B.)*

Nivellement général	\$ 56,582
Couche de fond (5" de profondeur)	112,079
Remise en état, couche de fond	168,119
Couche de surface (3" de profondeur)	27,149
Remise en état, couche de surface	27,149
Bâtimens	32,581
Revêtement à l'huile	4,344
Cônes pour l'indication du vent	217
Total	\$ 428,220

13.—*Piste d'Atterrissage n° 2 (Sikanni-Chief, C.-B.)*

Défrichement	\$ 729
Nivellement général	346,154
Couche de fond (12" de profondeur)	110,183
Remise en état, couche de fond	55,092
Couche de surface (5" de profondeur)	61,248
Remise en état, couche de surface	20,416
Bâtimens	5,833
Cônes indicateurs du vent	292
Total	\$ 599,947

14.—*Piste d'Atterrissage n° 3 (Prophet-River, C.-B.)*

Défrichement	\$ 70,954
Nivellement général	204,800
Couche de surface (7" de profondeur)	102,880
Bâtimens	7,095
Cônes indicateurs du vent	355
Total	\$ 422,084

15.—*Piste d'Atterrissage n° 4 (Liard-Canyon, C.-B.)*

Défrichement	\$ 95,170
Nivellement général	266,206
Couche de fond (12" de profondeur)	109,680
Couche de surface (5" de profondeur)	60,562
Bâtimens	5,768
Cônes indicateurs du vent	288
Total	\$ 537,584

16.—*Piste d'Atterrissage n° 5 (Pine-Lake, T.Y.)*

Défrichement	\$ 66,009
Nivellement général	145,198
Couche de surface (5" de profondeur)	69,050
Bâtimens	6,576
Cônes indicateurs du vent	329
Total	\$ 287,162

17.—*Piste d'Atterrissage n° 6 (Squanga-Lake, T.Y.)*

Défrichement	\$ 12,829
Nivellement général	72,726
Couche de fond	104,033
Remise en état, couche de fond	31,210
Couche de surface (5" de profondeur)	58,695
Remise en état, couche de surface	11,739
Bâtimens	5,590
Cônes indicateurs du vent	279
Total	\$ 297,101