

Bombardier y el monorail de las producciones Walt Disney



En América del Norte, los sistemas monorail han estado asociados tradicionalmente con los parques de diversiones. En la actualidad se estima que pueden ser una opción viable y rentable para el transporte en masa.

La compañía Bombardier Inc. de Montreal dio a conocer recientemente la firma de un acuerdo con la Walt Disney Productions, de la que obtuvo la licencia para fabricar los ascensores horizontales y los sistemas de monorail "Wedway People Mover" diseñados por la compañía norteamericana.

Este acuerdo da a Bombardier derechos exclusivos para fabricar, comercializar y explotar los medios de transporte perfeccionados por la organización Disney que están en funcionamiento en los parques de atracciones Disneyland y Walt Disney World.

Esta licencia permitirá a Bombardier convertirse en el primer fabricante a nivel mundial capaz de producir todo tipo de sistemas guiados sobre rieles.

La compañía tiene la intención de comercializar estos dos sistemas y está estudiando nuevas aplicaciones para los mismos en el sector del transporte público.

El sistema monorail

En América del Norte, este modo de locomoción está tradicionalmente asociado con los parques de atracciones. Sin embargo, en la actualidad este sistema representa una opción viable e innovadora a los problemas del transporte en masa.

La dirección de Bombardier opina que el monorail puede ser utilizado ventajosamente en el campo del transporte urbano. En Japón ya se ha comenzado a explotar este potencial. En 1964 se construyó el primer sistema destinado al transporte de viajeros entre el aeropuerto internacional

Haneda y el centro de la ciudad de Tokio.

En opinión de los expertos, los rápidos vehículos electrificados que se deslizan sobre monorail pueden satisfacer también las necesidades del transporte en común de capacidad intermedia. Por ejemplo, el silencioso tren monorail puede transportar más de 7000 pasajeros por hora, a una velocidad de hasta 100 kilómetros por hora, número de pasajeros que equivale al que puede circular por una supercarretera de seis carriles. Además de resultar más económico que otros siste-



Bombardier tiene planes para comercializar los sistemas de monorail diseñados para Walt Disney World y Disneyland, y espera encontrar nuevas aplicaciones para los mismos en el sector del transporte público.

mas de transporte de superficie, el tren monorail permitirá reducir considerablemente la congestión en las carreteras, el ruido y la contaminación atmosférica.

Además de resultar más económicos, los trenes monorrailes son más estéticos que los de vía elevada carril convencionales. Como de rodamiento es estrecho, la estructura del monorail resulta más esbelta y ligera y proyecta menos sombra que las pesadas estructuras de los sistemas convencionales. Además, la línea del monorail puede hacerse muy atractiva, acondicionando el terreno que se encuentra bajo la vía, lo que permite obtener un medio de transporte en masa del que se puede enorgullecer cualquier comunidad.

Una de las principales ventajas del sistema es que las instalaciones requieren muy poco mantenimiento. Para mantener las vías del Parque Walt Disney solo hacen falta dos personas.

Los "people movers"

El término inglés "people movers" se va imponiendo en los estudios sobre sistemas para el transporte a corta distancia de grand número de peatones. Los "people movers" diseñados por la compañía Disney pueden considerarse ascensores horizontales silenciosos que no contaminan el ambiente. Resultan sumamente atractivos debido a su fiabilidad, seguridad, utilización eficaz de la energía y costos de explotación y de mantenimiento poco elevados.

Estos vehículos totalmente automatizados que no requieren conductor, se mueven por un dispositivo de propulsión magnética a inducción lineal montado sobre el rail. Han tenido gran éxito en los parques