

Hebdo Canada

Ottawa
Canada

Volume 13, N° 12
le 20 mars 1985

Le transport en commun sur rail en expansion	1
M. Mulroney rencontre les dirigeants des Antilles	3
Un nouveau pôle magnétique	3
Le développement de l'industrie touristique	3
Télimon et l'administration de la ferme	4
L'emploi, souci majeur	4
Remède contre l'hypertension	4
Mise au point d'une nouvelle pile avec la France	5
Malgré le froid	5
Contrat avec le Gabon	5
Gaétan Boucher continue sur sa lancée	6
La chronique des arts	7
Championnats canadiens des étoiles glissantes	8

Le transport en commun sur rail en expansion

Sur un terrain de 195 hectares, situé à 20 kilomètres à l'ouest de Kingston (Ontario), s'élève une tour de contrôle entièrement automatisée à partir de laquelle des contrôleurs supervisent une voie d'essai de trois kilomètres pour les systèmes de transport en commun sur rail de conception classique et avant-gardiste. Les véhicules mis à l'essai comptent parmi les plus modernes du monde.

Cette voie et les installations d'essai et de recherche adjacentes, qui appartiennent à la Société de développement du transport urbain Limitée (SDTU), constituent un centre d'essai pour tous les systèmes mis au point par la société depuis sa création en 1973.

Cette société d'État ontarienne a été formée en vue de résoudre les problèmes d'embouteillage existant entre les principaux centres urbains et à l'intérieur même de ces centres. Ce genre de situation atteint un point critique dans la région d'Oshawa-Hamilton. Sachant que des problèmes semblables

existaient dans les grandes villes du monde, le gouvernement ontarien a cherché à concevoir des moyens de transport appelés à offrir une source d'exportations rentables.

Cette voie d'essai constitue la deuxième réalisation de la province dans le secteur du transport en commun électrique sur rail. Au tout début du siècle, l'Ontario avait encouragé et financé l'établissement d'une série de voies électriques radiales pour favoriser la vente de l'électricité produite par sa toute nouvelle commission hydro-électrique. Toutefois, victimes de vives contestations sur le plan politique et de la vogue croissante de l'automobile, les voies radiales ont connu des temps difficiles au cours des années 20 et, en fin de compte, la dernière voie reliant London et Port Sydney a été abandonnée. Or, c'est justement pour résoudre les problèmes causés par la prolifération de l'automobile que la SDTU a été créée.

La société a pour mandat de mettre au point, de faire homologuer et de rendre



La SDTU conçoit des systèmes de haute technologie qui seront aptes à satisfaire les besoins du transport urbain dans les décennies à venir.



Affaires extérieures
Canada

External Affairs
Canada