



Paraît le lundi matin

Published every Monday morning

Abonnements \$4 par an  
Subscriptions \$4 a year

Payables d'avance  
Payable in advance

MUNICIPAL  
**Gazette**  
MUNICIPALE  
DE—OF  
**Montreal**

Organe officiel de la Corporation de la Ville de Montréal  
Official organ of the Corporation of the City of Montreal  
CANADA

Toutes communications se rapportant aux annonces ou aux abonnements devront être adressées tout simplement comme suit:

"LA GAZETTE MUNICIPALE"

Bureau de Poste: 465 ou 42 Place Jacques-Cartier, Montréal.

Toutes communications se rapportant à la rédaction, devront être adressées comme suit:

"LA GAZETTE MUNICIPALE"  
Hôtel de Ville, . . . . . Montréal.

(c)  
All communications relative to advertisements or subscription, should be addressed simply as follows:

"THE MUNICIPAL GAZETTE"

Post Office Box: 465 or 42 Jacques-Cartier Square, Montreal

All communications relative to the editorial part of the paper should be addressed as follows:

"THE MUNICIPAL GAZETTE"

City Hall . . . . . Montreal.

Telephone Main 4240.

No. 462

**REGLEMENT A L'EFFET DE PERMETTRE A LA "CANADIAN NORTHERN MONTREAL TUNNEL AND TERMINAL COMPANY LIMITED" DE CONSTRUIRE UN TUNNEL A UNE CERTAINE PROFONDEUR AU-DESSOUS DE LA RUE CATHCART, A PARTIR DE L'AVENUE DU COLLEGE MCGILL.**

(Adopté le 21 octobre 1912)

Attendu que par la loi 2, Georges V, chap. 74, la "Montreal and Terminal Company Limited" a obtenu le droit de construire et mettre en service un tunnel au-dessous du Mont-Royal, dans la Cité de Montréal.

Attendu que certaines restrictions ont été imposées pour la protection des intérêts du public, à savoir que la compagnie ne doit ni construire ni mettre en service aucune de ses entreprises le long ou au-dessus (sauf pour croisement, avec l'approbation de la Commission des chemins de Fer pour le Canada) ou à moins de 25 pieds au-dessous de la surface de toute rue, square ou place publique que possède ou contrôle la Cité de Montréal, sans avoir préalablement obtenu le consentement, exprimé par règlement, de la dite Cité;

Attendu que, à raison du niveau de la rue, de sérieuses difficultés se rencontrent dans la construction du tunnel de la rue Cathcart, et attendu qu'il faudra faire une dépression dans le niveau du tunnel ou bien abaisser la station si la Cité insiste pour que la Compagnie se conforme à la disposition sus-mentionnée de la loi;

Attendu que cela ne serait pas dans l'intérêt public, et vu que, en permettant à la Compagnie de réduire graduellement l'espace entre la surface de la rue et le toit du tunnel de 25 pieds à 15 pieds à la rue Cathcart, il n'en résulterait aucun inconvénient;

A une assemblée spéciale du Conseil de la Cité de Montréal, tenue dans l'Hotel de Ville, ce vingt-unième jour d'octobre mil neuf cent douze, en la manière et suivant les formalités prescrites dans et par l'acte d'incorporation de ladite Cité, à laquelle assemblée sont présents la majorité des membres de tout le Conseil, savoir: Son Honneur le Maire M. Arsène Lavallée, les échevins L. A. Lapointe, N. Lapointe, O'Connell, Ward, Robinson, Prud'homme, Boyd, Garceau, Monahan, Clément, Tétreau, Létourneau, Mayrand, Emard, Bastien, Turcot, Drummond, Larivière, Morin, Martin, Fraser, Séguin, Giroux, Stroud, Poissant, Blumenthal, Vandelaç, Macdonald, Ménard, Judge.

Il est ordonné et statué par ledit Conseil comme suit:

Section 1.—La "Canadian Northern Montreal Tunnel and Terminal Company Limited" est autorisée à réduire, lors de la construction de son tunnel au dessous du Mont-Royal, l'espace entre la surface de la rue et le toit du tunnel de 25 à 15 pieds à partir de la rue Ste Catherine jusqu'à la rue Cathcart.

Section 2.—L'exhaussement du toit du tunnel commença à la rue Ste-Catherine, où il devra y avoir un espace

No. 462

**BY-LAW TO ALLOW THE CANADIAN NORTHERN MONTREAL TUNNEL AND TERMINAL COMPANY, LIMITED, TO CONSTRUCT A TUNNEL AT A CERTAIN DEPTH UNDER CATHCART STREET, FROM MCGILL COLLEGE AVENUE.**

(Adopted 21st October 1912.)

Whereas by the Act 2, Georges V, chap. 74, the Montreal Tunnel and Terminal Company, Limited, has been granted the right to construct and operate a tunnel under Mount Royal, in the City of Montreal;

Whereas certain restrictions have been imposed for the protection of the interests of the public, viz: that the Company shall not construct or operate any of its undertakings along or above, (except for the purposes of crossing, upon approval of the Board of Railway Commissioners of Canada) or within twenty-five feet beneath the surface or any street, square, or public place owned or under the control of the City of Montreal, without first having obtained the consent of the said City expressed by By-Law;

Whereas by reason of the street grade, serious difficulty is encountered in the construction of the tunnel in Cathcart street; and whereas if the City insist upon the Company conforming to the above mentioned provision of the law, it will be necessary to either make a depression in the grade of the tunnel, or lower the station;

Whereas these expedients would not be in the public interest, and in view of the fact that no inconvenience would be occasioned by permitting the Company to gradually reduce the clearance between the street surface and the tunnel roof from 25 to 15 feet at Cathcart street;

At a special meeting of the Council of the City of Montreal held in the City Hall, this twenty-first day of October, one thousand nine hundred and twelve, after the observance of the formalities prescribed in and by the act of incorporation of said City, at which meeting a majority of the members of the whole Council are present, viz: His Worship the Mayor, Arsène Lavallée, Esquire, Aldermen L. A. Lapointe, N. Lapointe, O'Connell, Ward, Robinson, Prud'homme, Boyd, Garceau, Monahan, Clément, Tétreau, Létourneau, Mayrand, Emard, Bastien, Turcot, Drummond, Larivière, Morin, Martin, Fraser, Séguin, Giroux, Stroud, Poissant, Blumenthal, Vandelaç, Macdonald, Ménard, Judge.

It was ordained and enacted by the said Council as follows:

Section 1.—The Canadian Northern Montreal Tunnel and Terminal Company, Limited, is authorized, in the construction of its tunnel under Mount-Royal, to reduce the clearance between the surface of the street and the tunnel roof from 25 to 15 feet from St. Catherine Street down to Cathcart Street.

Section 2.—The rise of the roof of the tunnel will begin at St. Catherine Street, where the twenty-five feet clearance shall be kept, and the reduction will go on gradually