

seraient dispensées des travaux pénibles des tranchées, sous le prétexte que ces troupes, il les réservait pour les grands assauts chaque fois que la situation l'exigerait.

Le "Petit Journal", parlant de ces troupes tenues en réserve, dit: "Personne ne peut s'imaginer l'esprit d'héroïsme qui anime ces troupes. C'est avec joie et orgueil que tous ces soldats se glorifient d'être voués à une mort glorieuse."

Ajoutons que le général Pétain déteste autant les photographes qu'il aime ses soldats. Il ne veut pas qu'on le photographie et fait briser les clichés à toutes les fois qu'il surprend un indiscret qui l'a visé avec son "camera".

—Me photographeur, moi? dit-il un jour à un journaliste, pas la peine! j'ai la même g... que le comte Zeppelin!

La photo qui accompagne cet article peut donc, à bon droit, passer pour une véritable rareté.

Ajoutons que le général Pétain a été, récemment, élevé à la dignité de grand croix de la Légion d'Honneur avec cette citation:

"Général d'une grande valeur depuis le commencement de la campagne, il n'a pas cessé, comme commandant de brigade, de division, de corps d'armée, et d'armée, de fournir les preuves de grandes qualités militaires. Grâce à sa calme attitude et à son habileté, il a su comment rétablir une très délicate situation et a inspiré confiance à tous. Il a rendu à la patrie des services inappréciables."

— o —

Le premier pont en fer construit dans le monde est celui qui a été construit en 1777 sur la "Severn", en Angleterre. Ce fleuve qui a une longueur de 206 milles se jette dans le canal de Bristol.

LA PREMEDITATION

—

Il est souvent intéressant de compulsé les vieux papiers. Voici un extrait de l'un d'eux, remontant à vingt-sept ans et qui démontre nettement que, déjà, l'Allemagne songeait à envahir la Belgique.

Un numéro de "L'Etoile Belge" de mai 1889, publiait cette communication adressée par un correspondant du village de Trois-Vierges (Luxembourg):

"Le gouvernement allemand qui exploite la ligne Guillaume-Luxembourg, est occupé en ce moment à construire, à Trois-Vierges, une nouvelle gare stratégique. Les travaux de déblaiement avancent rapidement et pour le 15 août la gare doit être achevée. Le directeur général des chemins de fer de l'Alsace, accompagné du directeur de l'exploitation du grand-duché, a examiné l'état des travaux.

"L'Allemagne s'est décidée à la construction de cette gare à la suite du vote par les chambres belges de la construction des forts de la Meuse.

"La gare en question desservirait la nouvelle ligne Saint-With à Trois-Vierges, alors qu'il eût été facile d'agrandir un tant soit peu la gare actuelle pour la faire servir aux deux services. Mais il est vrai que l'Allemagne se soucie peu d'économie dès qu'il s'agit d'assurer son service militaire. On se demande cependant comment le grand-duché a pu accorder la concession d'une gare qu'on construit de façon à pouvoir faire débarquer en quelques minutes de nombreuses troupes sur la frontière."

— Que pensent de ceci ceux qui conservent encore quelque illusion?

— o —