

De John Secord et autres, de la ville de Régina, dans les territoires du Nord-Ouest, et d'autres lieux ; demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie du chemin de fer de Régina et de la Montagne de bois."

De la compagnie du chemin de fer d'Ontario et Québec ; demandant un acte qui l'autorise à acquérir la ligne de la compagnie du chemin de fer du Pacifique d'Ontario Ouest, et pour ratifier le pouvoir qu'elle possède de louer cette ligne à la compagnie du chemin de fer du Pacifique.

De la compagnie du chemin de fer de l'Atlantique et du Nord-Ouest ; demandant un acte qui confirme l'acquisition qu'elle a faite du chemin de fer international du Maine et du chemin de fer international et qui confirme le bail de sa ligne fusionnée à la compagnie du chemin de fer du Pacifique.

De la compagnie du chemin de fer du Pacifique ; demandant un acte pour confirmer l'acquisition qu'elle a faite d'un prolongement du chemin de fer d'Ontario et Québec, et la location par elle du chemin de fer de l'Atlantique et du Nord-Ouest ; pour faciliter la construction d'un pont sur la rivière Ste Marie ; pour confirmer le tracé d'embranchement vers les cités de Vancouver et New Westminster ; pour confirmer la vente de la section Aylmer à la compagnie du chemin de fer de jonction de Pontiac et du Pacifique, et pour l'autoriser à construire de nouveaux embranchements.

De John Hendry et autres, de New Westminster, dans la province de la Colombie britannique ; demandant à être incorporés comme compagnie pour construire un chemin de fer entre la Baie Semiahmor et New Westminster.

De D. Blain et autres, de la cité de Toronto ; demandant à être incorporés sous le nom de "Compagnie impériale de Fidécimmis du Canada."

De la compagnie du chemin de fer de jonction de Pontiac et du Pacifique ; demandant un acte qui étende le délai dans lequel elle doit achever ses travaux ; qui l'autorise à prolonger sa ligne jusqu'au Sault Ste Marie, et qui ratifie une certaine convention conclue par elle avec la compagnie du chemin de fer du Pacifique.

De Thurston G. Hall et autres, de la cité de Chicago, dans l'Etat de l'Illinois, un des Etats-Unis d'Amérique, et d'autres lieux ; demandant à être constitués en corporation sous le nom de compagnie de conduite et de fabrication d'huile du Canada.

De la compagnie permanente de prêts et d'épargne du Canada ; demandant un acte pour l'autoriser à étendre ses opérations et pour d'autres objets.

De la compagnie du chemin de fer d'Ontario et du Sault Ste-Marie ; demandant la passation d'un acte à l'effet de déclarer son chemin ouvrage d'intérêt général pour le Canada, et à d'autres fins.

De la compagnie du chemin de fer Central de Ste-Catherine et Niagara ; demandant la passation d'un acte qui l'autorise à faire passer sa ligne par la cité de Hamilton pour la diriger sur Toronto, à raccorder sa ligne par un embranchement avec tout autre chemin de fer allant à Toronto, et qui l'autorise à prolonger sa ligne à l'ouest d'un point sur le Grand Tronc à la ville de Woodstock.

Le tout respectueusement soumis,

JAS. ROBT. GOWAN,  
*Président.*

L'honorable M. Gowan, du comité des ordres permanents et des bills privés, a présenté son sixième rapport.

Ordonné, qu'il soit reçu.

Le dit rapport a été alors lu par le greffier comme suit :

CHAMBRE DE COMITÉ N° 8,

Lundi, 16 mai 1887.

Le comité spécial des ordres permanents et des bills privés a l'honneur de présenter son sixième rapport :