

1re, 2me et 3me classes, et allant pour affaires ou pour leur plaisir dans l'Ouest, y compris les émigrants au Manitoba et les immigrants dans cette province, s'élèverait à un peu plus du tiers des émigrants que l'on dit être passés à Port-Huron.

Pendant les trois mois en question, le nombre des voyageurs de l'Ouest à l'Est a été de 16,039, ce qui ne fait qu'une différence de 660 entre ceux à destination de l'Ouest et ceux à destination de l'Est. A l'égard de ces chiffres, on peut également faire remarquer que ces voyageurs n'ont pas nécessairement été les mêmes, mais ils font connaître le degré relatif du mouvement entre l'Est et l'Ouest.

Des recherches faites à Port-Huron et Sarnia m'ont fait voir que pendant les dix dernières années un nombre appréciable de Canadiens avaient émigré dans l'Etat du Michigan et dans d'autres parties de l'Ouest. J'ai appris qu'un comté de cet Etat était presque entièrement habité par des Canadiens, principalement de l'Ontario, et que cela était en grande partie dû à ce que des terres boisées, d'un sol à peu près semblable à celui de l'Ontario, avaient pu être obtenues là à des prix comparative-ment peu élevé, les terres, dans les parties anciennement établies de cette province étant alors presque toutes prises. Cette émigration, toutefois, n'a pas dû atteindre à un chiffre élevé au cours d'une même année.

Mais il y a plus. Par les trains réguliers ou par des convois spéciaux, des personnes, en nombre considérable, font de temps en temps un voyage de plaisir dans l'Ouest. Ces voyageurs obtiennent des billets à prix réduit. Les compagnies de chemin de fer font annoncer ces voyages, afin d'induire les cultivateurs de l'Est à venir voir leurs terres. Des journaux ont parlé de ces voyageurs comme s'ils avaient émigrés aux Etats de l'Ouest; mais à chacune de ses excursions, bien peu de ceux qui en faisaient partie ont acheté des terres. M. Marcus Young, de Port-Huron, qui fait beaucoup d'affaires en ce genre, m'a appris que sur 150 de ces voyageurs, pas plus de cinq n'en avaient acheté, et que s'il avait trouvé parmi eux dix acquéreurs, il eût considéré avoir fait une bonne affaire. M. Young me parla particulièrement d'un parti de 165 Canadiens (y compris deux Anglais qui se joignirent à eux en Canada). Tous les Canadiens revinrent, mais trois d'entre eux achetèrent des terres, ainsi que les deux Anglais. Deux autres Canadiens en achetèrent aussi, mais plus tard.

Pour compléter le tableau des voyageurs qui ont passé à Sarnia, je me suis adressé en ma qualité officielle, à M. Broughton, le gérant-général de la compagnie du chemin de fer Grand Occidental, et j'ai obtenu de lui l'état suivant :

Nombre total des voyageurs du Canada à destination des	
Etats de l'Ouest, <i>via</i> Sarnia.....	1,719
Total des voyageurs des Etats de l'Ouest à destination du	
Canada, <i>via</i> Sarnia.....	1,262
	—
Différence	457