

sséder



ATIS

phlet No 36B à la

O WIND  
& PUMP  
Limitedrue St-Paul,  
tréal  
- Régina  
gary.LE  
le est  
AUD"

ne l'on désire garder  
and les fleurs parais-  
ol, tout autour des  
r qu'elles ne soient  
es fruits ne soient  
il pleut, une couver-  
ve que l'on vient de  
r de mettre du foin  
néralement toutes  
raines qui peuvent  
s herbes. Lorsque  
former, il est bon  
liquide, et on répè-  
avantage, une fois  
a pour effet de le  
il en a le plus be-  
s gros, de l'aider à  
du parfum. Cette  
la saison est excep-  
l est important de  
que possible aux

aut enlever tous les  
sol, entre les rangs,  
en prenant soin de  
cimes, car cela ferait  
demandent à être  
on veut qu'ils rap-

q ans, la plantation  
rait-on en faire une  
ou, au plus tous les  
e à avoir toujours  
ont la production ne  
Il y a des personnes  
dans le mois d'août,  
soit aussi une bonne  
surtout les courants  
s'ils ont le temps de  
vant l'hiver.  
le fraisiers dont les  
stils (fleurs femelles)  
t que des étamines  
qu'elles soient plan-  
il n'y aura pas de

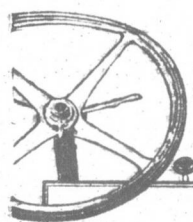
ir M. Bardou, ins-  
la province, nous  
e la variété Dunlap  
dable pour les mar-  
on avis et vous vous

LAURENCE

EMENT LES  
URILLONS.  
DOULEUR -  
25¢ la  
façon  
POSTE  
MONTREAL

# Robuste et Endurant

L'AUTO Ford est solide et robuste —  
Il est construit pour donner du  
service tout l'année, sur toutes sortes de  
routes et par toutes sortes de températures.  
Sa beauté et son élégance sont le résultat  
des longs mois de travail consciencieux de  
nos ingénieurs qui ont préparé son avène-  
ment dans le monde de l'automobilisme.  
Dans le but de fabriquer une voiture  
légère qui répondra aux besoins d'un auto  
de sa catégorie et à tous ceux d'une voi-  
ture en général, nous n'avons épargné ni  
le temps ni l'argent. Le résultat a justifié  
nos efforts et l'auto Ford a établi une  
nouvelle base de comparaison pour le  
rendement élevé, à bon marché.

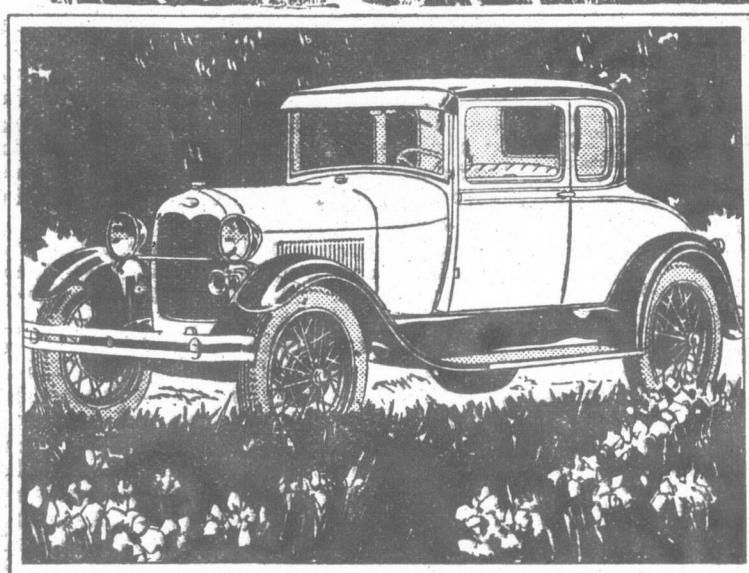
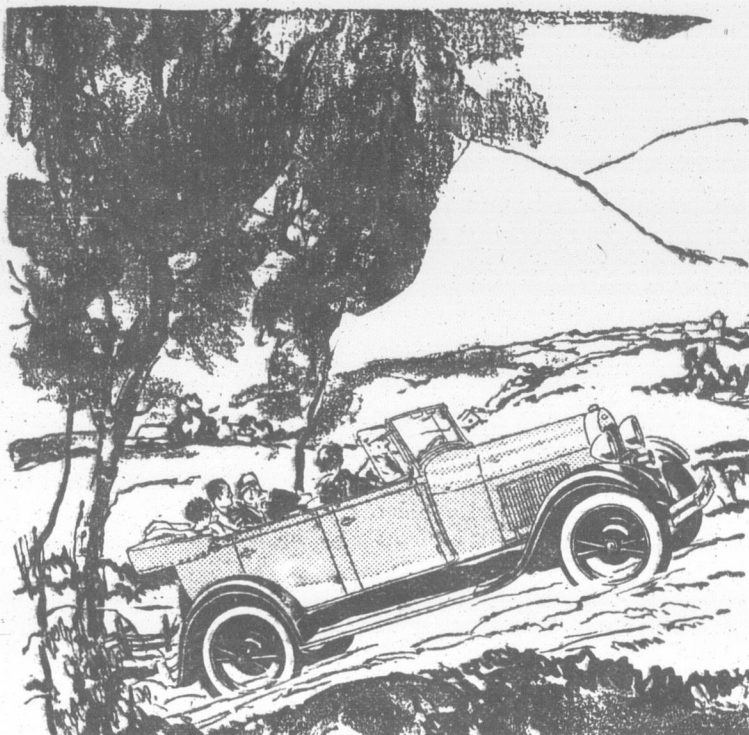


Conduisez-le  
vous-même —  
il n'est pas de  
meilleure  
épreuve

## Caractéristiques du Ford

Choix de couleurs  
De 55 à 65 milles à l'heure  
Moteur de 40 c.v.  
Gros pneus ballons  
Système de freinage sextuple  
complètement renfermé  
4 amortisseurs de chocs  
hydrauliques "Houdaille"  
De 20 à 30 milles par gallon  
de gasoline  
Pare-bris en verre incassable  
Serrure d'allumage de sûreté  
Fiabilité et entretien  
peu coûteux

Il est difficile d'ap-  
précier l'endurance  
complète de la voi-  
ture Ford puisqu'une  
année d'usage la  
laisse pratiquement  
neuve. On peut en  
avoir une bonne idée  
par la qualité supé-  
rieure des matériaux  
employés dans cha-  
que pièce et par les  
méthodes précises  
de fabrication. C'est  
ce qui fait que vous  
êtes assuré d'avoir  
une voiture qui vous  
donnera des milliers  
de milles de service  
sans ennui.



CONFORT—Le centre  
de gravité bas et l'équi-  
libre soigneusement  
balancé, font que la  
voiture Ford tient bien

la route. Les quatre amortisseurs  
hydrauliques Houdaille, absorbent  
les chocs et les heurts. Le système  
de ressorts transversaux est une  
caractéristique unique et peu-être  
la plus avantageuse. Ces ressorts  
s'appuient sur un bout flexible,  
tandis que le centre lourd est à la  
partie supérieure. Ainsi le poids  
même des ressorts profite du résul-  
tat de leur action, au lieu d'être sus-  
pendu en dessous comme poids  
mort et d'augmenter la force du  
choc des heurts de la route.

COMMANDE—Le volant de direc-  
tion du Ford se manie avec un  
doigt. Les engrenages se changent  
silencieusement. Les freins fonc-  
tionnent rapidement, fermement,  
même sur les pavés humides. Une  
accélération rapide et une vitesse  
prompte, sont utiles spécialement  
dans les cas d'urgence. Pour le  
stationnement, le Ford n'exige  
qu'un peu plus que sa longueur.



ECONOMIE—Le Ford  
fait en moyenne 20 à  
30 milles par gallon de  
gasoline. Le coût des  
pneus et de l'huile est

aussi très bas. Coût d'achat peu  
élevé, distributeurs de la voiture  
Ford partout, contrôle soigné du  
service, ce sont là de nouvelles  
raisons de l'économie du Ford.

MODE DE PAIEMENTS PAR-  
TIELS—Si vous préférez acheter à  
même votre revenu, vous verrez  
que le mode de paiements partiels  
autorisé, offert par les distributeurs  
de Ford, est très commode.

4

## Amortisseurs Houdaille

Ils absorbent la poussée montante  
et descendante des chocs, tout en  
ralentissant l'action des ressorts au  
moyen d'une solution épaisse de  
glycérine, retoulée d'un comparti-  
ment à l'autre par une petite sou-  
pape. Ils enlèvent doucement le  
rebondissement de l'auto sans exer-  
cer de tension sur les ressorts et  
sont toujours prêts à résister aux  
chocs en temps voulu.



FORD MOTOR COMPANY OF CANADA, LIMITED