

FEUILLETON
MONSIEUR LECOQ
L'HONNEUR DU NOM

Alors, Mme Blanche respira. Qu'elle réussit à s'esquiver maintenant, et elle était vengée, et elle était assurée de l'impunité.

Deux personnes montaient... Où fuir, où se cacher?... Elle se sentait si bien prise et perdue, qu'elle eut l'idée de jeter le bol au feu, d'attendre et de payer d'audace.

Mais non !... une ressource restait... le cabinet de toilette... Elle s'y précipita.

Elle avait si bien attendu à la dernière seconde, qu'elle n'osa pas refermer la porte : le seul claquement du pêne dans sa gâche l'eût trahie.

Elle devait s'en applaudir, l'entre-bâillure lui permettant de mieux voir et de tout entendre.

Mme Blanche frémit. Elle n'avait pas songé à cette circonstance !

Qu'il faut-il mettre ces hardes ? demanda le jeune gars.

Ici, répondit Marie Anne, je les rangerai dans le placard.

Le brave paysan déposa son paquet et respira bruyamment. Voilà donc le démenagement fini, s'écria-t-il. Ça été leste ment fini, j'espère, et personne ne nous a vu. Maintenant, notre monsieur peut venir.

A quelle heure se mettra-t-il en route ?

On attellera à onze heures, comme c'était convenu. Ah ! il lui tarde joliment d'être ici ; il y sera vers minuit.

Mme Blanche consulta de l'œil la magnifique pendule de la cheminée.

J'ai donc encore trois heures devant moi, dit-elle... c'est plus qu'il ne faut. Le souper est prêt, je vais dresser la table, là, devant le feu... Dites-lui qu'il m'apporte un bon appétit.

On lui dira. Et vous savez, mademoiselle, bien des remerciements d'être venue à ma rencontre et de m'avoir aidé au second voyage. Ce que j'apportais n'était pas lourd, mais c'était si embarrassant.

Peut-être accepteriez-vous un verre de vin ?

Non, merci, sans compliment, il faut que je rentre.

Au revoir, mademoiselle Lacheneur.

Au revoir, Poignot. Ce nom de Poignot n'apprenait rien à Mme Blanche.

Ah ! si elle eût entendu prononcer le nom de M. d'Escorval de la baronne ou de l'abbé Midon ses certitudes eussent été troublées, sa résolution eût chancelé, et qui sait alors !

Mais non, rien : le monsieur, Marie Anne disait :

"Il..." "Il..." n'est-ce pas toujours celui qui emplit et obsède notre pensée, ami ou ennemi, le mari qu'on hait ou l'amant qu'on adore.

Le monsieur !... Il !... Mme Blanche traduisait Martial.

Oui, pour elle c'était le marquis de Salmes qui devait arriver à minuit, elle l'eût juré, elle en était sûre.

C'était lui qui s'était fait précéder de ce commissionnaire chargé de paquets.

Que faisait-il apporter ainsi ? Des objets sans doute qu'il avait l'habitude de trouver sous la main et qui lui manquaient. Il envoyait des hardes... Mme Blanche l'avait bien entendu : des hardes !

C'est-à-dire qu'il se trouvait si bien à la Borderie, qu'il y complétait son installation, il s'y établissait, il y voulait être chez lui. Peut-être était-il las du mystère, et se proposait-il d'y

vivre ouvertement, au mépris de son rang, de sa dignité, de ses devoirs, sans souci des préjugés et des idées reçues.

Voilà quelles conjectures, parvenues à l'huile sur un brasier, enflammaient la haine de Mme Blanche.

Comment après cela, eût-elle hésité ou tremblé ! Elle ne tremblait, en vérité, que d'être découverte dans sa cachette.

Tante Médie était, il est vrai, dans le jardin, mais après la menace qui lui avait été faite, la parente pauvre était femme à rester la nuit entière, immobile comme une pierre, derrière le massif de lilas.

Donc, rien à craindre, et Mme Blanche se voyait deux heures et demie à rester seule avec Marie Anne à la Borderie.

N'était-ce pas plus de temps qu'il ne fallait pour assurer le crime, sa vengeance et l'impunité.

Quand on découvrirait l'empoisonnement, elle serait bien loin, ses mesures étaient prises pour qu'on ne sût pas qu'elle était sortie de Courtemieu, nul ne l'avait aperçue, la tante Médie serait muette.

Et, d'ailleurs, qui oserait seulement songer à elle, marquise de Salmes, née Blanche de Courtemieu !

Mais cette éture ne boit pas, pensait-elle.

Mme Anne, en effet, avait oublié le bouillon, de même que l'instant d'avant elle ne s'était plus souvenue de l'endroit où elle avait déposé son flambeau.

Elle avait dénoué le paquet, et, montée sur une chaise, elle arrangeait les hardes, dans un grand placard, près du lit.

Qu'on parle donc encore de pressentiments !... Elle avait presque sa gaieté et sa vivacité des jours heureux, et tout en allant et venant par la chambre, elle fredonnait une vieille romance que Maurice chantait au treillis.

Elle oubliait, elle entrevoyait le terme de ses misères, ses amis allaient l'entourer.

Cependant le paquet était rangé, le placard refermé, elle se préoccupa du souper et roula devant la cheminée une petite table.

C'est alors qu'elle aperçut le bol sur la tablette.

Etourdie !... fit-elle tout haut en riant.

Et prenant la tasse, elle la porta à ses lèvres.

De sa cachette, Mme Blanche avait entendu l'exclamation de Marie Anne, elle vit le mouvement, et cependant pas un remords ne tressaillit au fond de son âme.

(A suivre)
XMAS 1887

PRESENTS POUR TOUS !

Les personnes qui désirent acheter de beaux cadeaux à l'occasion des fêtes de Noël et du Jour de l'An trouveront leur avantage en allant faire visite au Magasin de MM. N. Marks & Cie, à leur assortiment varié et choisi de diamants, montres, set en jais pour dames, boîtes à ouvrage, boîtes à gants et à mouchoirs, boîtes à toilette, ioncs, bahors épingles pour cravates, bou tons pour poignets, articles élégants en plaqué, ornements de fantaisie de toutes sortes, etc. On y trouvera des prix exceptionnellement bas. Les acheteurs feront bien de ne pas trop retarder afin d'avoir le meilleur choix et éviter la foule qui encombre le magasin l'après-midi.

N. MARKS & CIE
Maison Parisienne de Bijouterie,
65, rue Sparks.
Ottawa, 16 déc. 1886.

Profitez-en
En conséquence de la diminution des affaires occasionnée par la fermeture des scieries et de la navigation, conséquence aussi d'une trop grande quantité de stock, M. T. St Jean, marchand de chaussures, coin des rues Britannia et Albert, Hull, a décidé de faire une réduction considérable sur tout son assortiment de chaussures, gants, mitaines, valises, etc. Cette réduction se continuera jusqu'à la fin du mois, mais que tous ceux qui ont besoin de faire des achats s'empres sent de le faire à bonne heure, car il y a toujours plus de choix et de chance d'avoir un bon bargain. M. St Jean a un assortiment complet de chaussures pour enfants, en cuir et caoutchouc. Qu'on lui fasse une visite. 10 déc-3s.

W. A. ARMOUR

Manufacturier et Importateur
MOULURES POUR ENCADREMENT D'IMAGES, MIROIRS,

(Glaces de fabrique allemande et anglaise)
Tableaux à l'huile anglais, français et allemands,

Aussi, toutes sortes de Peintures, Cadres en plûche, et de canévas pour tableaux

LES MARCHANDISES SONT VENDUES PAYABLE TANT LA SEMAINE QU'LE MOIS

IMAGES ENCADREES AU PRIX DES MANUFACTURES

Venez me faire une visite,
Et vous vous épargneres au moins de 1 à 35 par cent.

N. B.—Je vendrai aux marchands les moulures, cadres, peintures, miroirs, canévas par tableaux et toutes les plus récentes nouveautés du commerce de peintures aux prix de Montréal et Toronto.

W. A. ARMOUR,
482 rue Sussex.

CHANTELOUP

MONTREAL, P. Q.
Fonderies à Cloches

POUR EGLISES.
SEULES OU EN CARILLONS.

Avec moulures en fer ou en bois.
A meilleur marché et de meilleure qualité que les cloches anglaises ou américaines. Fournitures pour intérieur des églises. Appareils de chauffage d'après les meilleurs systèmes.

Ottawa, 16 Sept. 1886—1a.
\$7,000

A prêter sur gages hypothécaires. Pour plus amples informations s'adresser à

MAGLOIRE LANGEVIN,
No. 96 rue Murray, Ottawa.
31 juillet 1886—6m

PROVINCES DE QUÉBEC
District d'Ottawa

N. 136
Dame Clotilde Bazeau du Township de Masham, dans le District d'Ottawa épouse d'Alfred Meunier, cultivateur du même lieu, dûment autorisée à ester en justice

vs
Demanderesse.

Le dit Alfred Meunier, cultivateur du même lieu
Défendeur.

Une action en séparation de corps et de biens a été instituée en cette cause le vingt six de novembre courant.

ROUCHON ET CHAMPAGNE,
Aymer, 27 Novembre 1886

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

Route de la Malle Royale, des Passagers et du fret entre le Canada et la Grande Bretagne, et Route directe entre l'Ouest et tous les points du bas du St-Laurent et de la Baie de Chaleurs, aussi le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Ecosse, l'île du Prince Edouard, le Cap-Breton, Terre-Neuve, les Bermudes et la Jamaïque.

Des nouveaux et élégants charrs-palais garnis de buffet et charrs-fortiers font partie de chaque train-express.

Les passagers qui s'en vont en Angle terre ou sur le Continent européen peuvent prendre le paquebot de la malle chaque Samedi avant-midi à Halifax, en partant de Toronto Mercredi par le train de 8 30 du matin.

Les expéditeurs de grains et de marchandises trouveront au port d'Halifax toutes les commodités désirables pour l'embarquement de leurs effets.

Depuis des années, l'expérience a démontré que l'Intercolonial et les lignes de paquebots qui font le service entre Halifax et Londres, Liverpool et Glasgow, aller et retour, constituent la voie la plus rapide entre le Canada et l'Angleterre pour le transport du fret.

Toutes informations relatives aux tarifs de transport de fret et de passagers peuvent être obtenues en s'adressant à
R. KING, Agent de billets,
No. 27, rue Sparks, Ottawa

ROBERT B. MOODIE,
Agent pour les passagers et le fret de l'Ouest, 93 bloc Rossin, rue York, Toronto.

D. POTTINGER,
Surintendant général
Bureau du chemin de fer,
Moncton, N. B., 1er Dec, 1886 a

Cinquante pour cent de moins

LIVRES ! LIVRES ! LIVRES !

Pour Avocats, Docteurs, Membres du Clergé, Marchands, Ecoles et Collèges.

RELIURE, PAPETERIE.

LES soussignés qui assistent aux principales ventes de livres et de tableaux, et qui achètent des bibliothèques des particuliers de grand prix en Angleterre et sur le continent, peuvent fournir des livres à environ 50 pour cent de moins que le prix courant ordinaire. Tableaux, Livres et MSS achetés sur ordre.

Tous les livres neufs et de second-mai et les revues sont livrés dans le plus court délai.

J. MOSCRIPT, PYE et Cie.,
Relieurs Exportateurs, Papeteries, Editeurs
154, RUE WEST REGENT, GLASGOW, ECOSSE.

BONNE NOUVELLE DU PAYS !
Pour la commodité de "Kin Beyond Sea, J. Moscript, Pye et Cie., (de la susdite

Marchandises à bas
Payables à la Semaine.
Walker Bros & Cie
165 LUE SPARKS.

Allez visiter leur STOCK de couvertures, couvre-pieds, taies, pelart, etc., etc.

Les effets sont livrés immédiatement.

Ce magasin n'a rien à faire avec les autres établissements de ce genre à Ottawa.

HENRI MASSE
EPICIER et BOUCHER

COIN DES RUES
Primrose et Cambridge

Le public trouvera toujours à mon magasin des épicerie de premier choix, et à mon état des viandes de première qualité et des plus fraîches.

Ordrés exécutés avec promptitude. Effets livrés à domi.

Chemin de Fer Canadien du Pacifique
LIGNE COURTE
ENTRE
Ottawa, Quebec
ET MONTREAL.

ARRIVÉE DES TRAINS

Express Direct
Express Local
Express Local
Express Local

L. Ottawa... 4 48 8 25 12 35 4 20 5 32
M. Ottawa... 8 20 12 35 8 30 9 40
Arr. à Québec... 2 20 6 30 6 30

Laisse Québec... 10 00 10 00 10 00 2 30
Laisse Montréal... 9 00 9 00 9 00 5 00
Arrive à Ottawa... 12 23 11 35 10 15 11 35

D'ÉLEGANTS CHARS PALAIS
sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.

Connections à Québec pour Halifax, St. Jean et tous les points sur le Chemin de l'Intercolonial.

Connections à Montréal avec les trains chemins de fer pour Portland, Boston, tous les points de la Nouvelle-Angleterre.

BRANCHE D'AYLMER :
Les trains quittent Hull pour Aylmer à 9.09 a.m., 1.24 p.m., 9.45 a.m., 10.10 p.m.
Arrive d'Aylmer à 8.50 a.m., 11.05 a.m., 4.05 p.m., et 8.20 p.m.

SECTION ST. LAURENT ET OTTAWA
Laisse Ottawa
Gare Union... 7 00 a.m. 2 00 p.m.
Arr. à Prescott... 9 45 a.m. 4 05 p.m.
Laisse Prescott... 7 00 a.m. 2 05 p.m.
Arr. à Ottawa... 10 00 a.m. 4 10 p.m.

Connection par le bateau entre Prescott et Ogdensburg pour tous les trains.
La seule ligne directe pour New-York.

La nouvelle ligne entre Ottawa, Toronto et l'Ouest, ouverte le 11 août 1884 :

Express du jour, Ottawa à 12.35 pm
" Arr. à Toronto à 9.54 pm
" du soir, Ottawa à 11.45 pm
" Arr. à Toronto à 8.30 am
" du jour, Toronto à 8.30 am
" Arr. à Ottawa à 5.00 pm
" du soir, Toronto à 8.00 pm
" Arr. à Ottawa à 4.38 am

Chars palais élégants sur les trains du jour. Chars d'ortiers somptueux sur les trains du soir.

Connections à Smith's Falls pour Brockville et le chemin de fer du Grand Tronc; aussi pour le chemin de fer Utica and Black River et ses nombreuses connections pour le sud et l'est.

OU' AUX COLONIES

court délai. Bibliothèques fournies au complet. Vente en gros de livres reliés et de papeterie à des prix extrêmement bas. Paiement par traite de banque ou mandat-poste à ordre.

J. MOSCRIPT, PYE et Cie.,
Relieurs Exportateurs, Papeteries, Editeurs
154, RUE WEST REGENT, GLASGOW, ECOSSE.

BONNE NOUVELLE DU PAYS !
Pour la commodité de "Kin Beyond Sea, J. Moscript, Pye et Cie., (de la susdite

Marchandises à bas
Payables à la Semaine.
Walker Bros & Cie
165 LUE SPARKS.

Allez visiter leur STOCK de couvertures, couvre-pieds, taies, pelart, etc., etc.

Les effets sont livrés immédiatement.

Ce magasin n'a rien à faire avec les autres établissements de ce genre à Ottawa.

HENRI MASSE
EPICIER et BOUCHER

COIN DES RUES
Primrose et Cambridge

Le public trouvera toujours à mon magasin des épicerie de premier choix, et à mon état des viandes de première qualité et des plus fraîches.

Ordrés exécutés avec promptitude. Effets livrés à domi.

Chemin de Fer Canadien du Pacifique
LIGNE COURTE
ENTRE
Ottawa, Quebec
ET MONTREAL.

ARRIVÉE DES TRAINS

Express Direct
Express Local
Express Local
Express Local

L. Ottawa... 4 48 8 25 12 35 4 20 5 32
M. Ottawa... 8 20 12 35 8 30 9 40
Arr. à Québec... 2 20 6 30 6 30

Laisse Québec... 10 00 10 00 10 00 2 30
Laisse Montréal... 9 00 9 00 9 00 5 00
Arrive à Ottawa... 12 23 11 35 10 15 11 35

D'ÉLEGANTS CHARS PALAIS
sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.

Connections à Québec pour Halifax, St. Jean et tous les points sur le Chemin de l'Intercolonial.

Connections à Montréal avec les trains chemins de fer pour Portland, Boston, tous les points de la Nouvelle-Angleterre.

BRANCHE D'AYLMER :
Les trains quittent Hull pour Aylmer à 9.09 a.m., 1.24 p.m., 9.45 a.m., 10.10 p.m.
Arrive d'Aylmer à 8.50 a.m., 11.05 a.m., 4.05 p.m., et 8.20 p.m.

SECTION ST. LAURENT ET OTTAWA
Laisse Ottawa
Gare Union... 7 00 a.m. 2 00 p.m.
Arr. à Prescott... 9 45 a.m. 4 05 p.m.
Laisse Prescott... 7 00 a.m. 2 05 p.m.
Arr. à Ottawa... 10 00 a.m. 4 10 p.m.

Connection par le bateau entre Prescott et Ogdensburg pour tous les trains.
La seule ligne directe pour New-York.

La nouvelle ligne entre Ottawa, Toronto et l'Ouest, ouverte le 11 août 1884 :

Express du jour, Ottawa à 12.35 pm
" Arr. à Toronto à 9.54 pm
" du soir, Ottawa à 11.45 pm
" Arr. à Toronto à 8.30 am
" du jour, Toronto à 8.30 am
" Arr. à Ottawa à 5.00 pm
" du soir, Toronto à 8.00 pm
" Arr. à Ottawa à 4.38 am

Chars palais élégants sur les trains du jour. Chars d'ortiers somptueux sur les trains du soir.

Connections à Smith's Falls pour Brockville et le chemin de fer du Grand Tronc; aussi pour le chemin de fer Utica and Black River et ses nombreuses connections pour le sud et l'est.

Cinquante pour cent de moins

LIVRES ! LIVRES ! LIVRES !

Pour Avocats, Docteurs, Membres du Clergé, Marchands, Ecoles et Collèges.

RELIURE, PAPETERIE.

LES soussignés qui assistent aux principales ventes de livres et de tableaux, et qui achètent des bibliothèques des particuliers de grand prix en Angleterre et sur le continent, peuvent fournir des livres à environ 50 pour cent de moins que le prix courant ordinaire. Tableaux, Livres et MSS achetés sur ordre.

Tous les livres neufs et de second-mai et les revues sont livrés dans le plus court délai.

J. MOSCRIPT, PYE et Cie.,
Relieurs Exportateurs, Papeteries, Editeurs
154, RUE WEST REGENT, GLASGOW, ECOSSE.

BONNE NOUVELLE DU PAYS !
Pour la commodité de "Kin Beyond Sea, J. Moscript, Pye et Cie., (de la susdite

Marchandises à bas
Payables à la Semaine.
Walker Bros & Cie
165 LUE SPARKS.

Allez visiter leur STOCK de couvertures, couvre-pieds, taies, pelart, etc., etc.

Les effets sont livrés immédiatement.

Ce magasin n'a rien à faire avec les autres établissements de ce genre à Ottawa.

HENRI MASSE
EPICIER et BOUCHER

COIN DES RUES
Primrose et Cambridge

Le public trouvera toujours à mon magasin des épicerie de premier choix, et à mon état des viandes de première qualité et des plus fraîches.

Ordrés exécutés avec promptitude. Effets livrés à domi.

Chemin de Fer Canadien du Pacifique
LIGNE COURTE
ENTRE
Ottawa, Quebec
ET MONTREAL.

ARRIVÉE DES TRAINS

Express Direct
Express Local
Express Local
Express Local

L. Ottawa... 4 48 8 25 12 35 4 20 5 32
M. Ottawa... 8 20 12 35 8 30 9 40
Arr. à Québec... 2 20 6 30 6 30

Laisse Québec... 10 00 10 00 10 00 2 30
Laisse Montréal... 9 00 9 00 9 00 5 00
Arrive à Ottawa... 12 23 11 35 10 15 11 35

D'ÉLEGANTS CHARS PALAIS
sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.

Connections à Québec pour Halifax, St. Jean et tous les points sur le Chemin de l'Intercolonial.

Connections à Montréal avec les trains chemins de fer pour Portland, Boston, tous les points de la Nouvelle-Angleterre.

BRANCHE D'AYLMER :
Les trains quittent Hull pour Aylmer à 9.09 a.m., 1.24 p.m., 9.45 a.m., 10.10 p.m.
Arrive d'Aylmer à 8.50 a.m., 11.05 a.m., 4.05 p.m., et 8.20 p.m.

SECTION ST. LAURENT ET OTTAWA
Laisse Ottawa
Gare Union... 7 00 a.m. 2 00 p.m.
Arr. à Prescott... 9 45 a.m. 4 05 p.m.
Laisse Prescott... 7 00 a.m. 2 05 p.m.
Arr. à Ottawa... 10 00 a.m. 4 10 p.m.

Connection par le bateau entre Prescott et Ogdensburg pour tous les trains.
La seule ligne directe pour New-York.

La nouvelle ligne entre Ottawa, Toronto et l'Ouest, ouverte le 11 août 1884 :

Express du jour, Ottawa à 12.35 pm
" Arr. à Toronto à 9.54 pm
" du soir, Ottawa à 11.45 pm
" Arr. à Toronto à 8.30 am
" du jour, Toronto à 8.30 am
" Arr. à Ottawa à 5.00 pm
" du soir, Toronto à 8.00 pm
" Arr. à Ottawa à 4.38 am

Chars palais élégants sur les trains du jour. Chars d'ortiers somptueux sur les trains du soir.

Connections à Smith's Falls pour Brockville et le chemin de fer du Grand Tronc; aussi pour le chemin de fer Utica and Black River et ses nombreuses connections pour le sud et l'est.

Connections à Montréal avec les trains chemins de fer pour Portland, Boston, tous les points de la Nouvelle-Angleterre.