

 Royal Mail Line. 

Niagara Falls, Buffalo und Milwaukie, Ogdensburg, Kingston, Toronto, Hamilton und Lewiston.

Für diese prachtvolle Dämpfer-Linie sind in der gegenwärtigen Saison folgende Arrangements getroffen worden:

Die Fluß=Post=Linie

besteht aus folgenden Dampfschiffen:

New Era,	Kapitän Parker,
St. Lawrence,	Kapitän Howard,
Ottawa,	Kapitän Putnam,
Lord Elgin,	Kapitän Farlinger,

Diese Dampfschiffe verlassen das Kanal Bassin in Montreal täglich Vormittags 9 Uhr und, ~~Lachine~~ nach der Ankunft des nachmittäglichen Zuges von Montreal um halb 1 Uhr, (Sonntags ausgenommen, wo sie nach der Ankunft des Zuges um halb 11 Uhr abgehen,) landen in allen dazwischen liegenden Häfen und erreichen Kingston früh am folgenden Tage, wo die Passagiere weiter reisen mit den

Ontario=See Dampfschiffen

Passport,	:	:	:	:	Kapitän Wohh,
Arabian,	:	:	:	:	Kapitän Coleleigh,
Magnet,	:	:	:	:	Kapitän Sutherland,
Maypole Seat,	:	:	:	:	Kapitän Dig.

nach Coburg, Port Hope, Toronto, Hamilton, und Lemirens die Passagiere mit der Eisenbahn nach den Niagara Falls mit den Dampfschiffen nach Chicago und Milwaukee.

Michigan Eisenbahn

Die Dampfschiffe dieser Linie sind eigens und mit der Flus- und See-Dampfschiffahrt gebaut worden.

Touristen finden auf diesem Wege die angenehmsten welche nach dem Westen reisen, erfreuen sich auf dieser Linienmöglichkeit und der größten Sicherheit, da die Schiffe so richtet sind. Das Gepäck wird an jedem Umladungsort und die Reise der Passagiere nirgends verzögert.

Für Billette und fernere Informationen wende man sich resp. Schiff oder an das Bureau auf der Napoléons Werft

Oder an Millay, Agent,
Royal Mail Line, Office, No. 40 McGill Street, Montreal
Quebec, August 1873.