

vi à perforer les tuyaux du nouvel aqueduc.

15,000 pieds de bois sont sciés par douze heures, outre le bois que les cultivateurs y transportent. Il y a un chantier qui fournit à la scierie de 5 à 6,000 billots et de 7 à 800 longueurs de bois de charpente. A cette exploitation de la forêt 30 hommes sont employés et 20 chevaux servent aux transports des billots jusqu'à la Rivière.

De plus, à ce nombre d'hommes employés, il faut ajouter 18 autres occupés tant à la scierie qu'aux autres industries.

M. E. Pauzé est le surintendant de ces divers départements.

Sur la rive nord, près du pont, il existe une ancienne distillerie, ayant appartenue à M. Lafortune.

Plus tard, après le passage de M. Chiniquy, elle fut changée en Tannerie; aujourd'hui elle est la propriété M. Ethier.

Près des moulins, l'on aperçoit le Pont St. Lin très gracieux dans sa construction et qui sert à relier les deux rives du village. Les travaux de ce pont ont été exécutés en 1871 par M. E. Panze, sous la présidence du Maire. J. B. Ethier Ec., siégeant au Conseil de la Municipalité de la Paroisse, laquelle en avait ordonné la construction. Quoique la somme de \$1,500 ait été votée par le Conseil, les dépenses se sont élevées à \$2,000 dont le surplus été déboursé par M. Pangman.