

*Questions orales*

[Traduction]

**L'hon. Sinclair Stevens (ministre de l'Expansion industrielle régionale):** Monsieur le Président, le député revient à un refrain que nous avons entendu souvent dans ces murs. Je ne puis que lui dire encore une fois que, jusqu'ici, nous n'avons pas d'acheteur éventuel prêt, l'argent en poche, à nous proposer un marché qu'il aimerait nous voir accepter. La question du député concerne une situation hypothétique, et je ne saurais y répondre.

\* \* \*

## LES FINANCES

## LA TAXE FÉDÉRALE SUR L'ESSENCE

**L'hon. William Rompkey (Grand Falls-White Bay-Labrador):** Monsieur le Président, ma question s'adresse au ministre des Finances. En septembre dernier, le gouvernement a augmenté la taxe sur l'essence et il a récidivé ce mois-ci. Elle doit augmenter de nouveau. Comment se fait-il qu'un camionneur de Colombie-Britannique doive payer l'essence 80c. de plus le gallon qu'un de ses collègues de Washington? Comment se fait-il que les cultivateurs de l'Ouest déboursent 84 millions de plus cette année à cause de la hausse des taxes fédérales? Le ministre va-t-il cesser de faire grimper le prix de l'essence à coup de taxes fédérales?

**L'hon. Michael Wilson (ministre des Finances):** Monsieur le Président, quand le député parlera au camionneur auquel il vient de faire allusion, peut-être devrait-il lui expliquer comment il se fait qu'en vertu du Programme énergétique national, le prix de l'essence a augmenté de 80 p. 100 et que depuis notre accession au pouvoir, en septembre 1984...

**M. Turner (Vancouver Quadra):** Le prix mondiaux sont en baisse. Nous n'en profitons pas.

**M. Wilson (Etobicoke-Centre):** Le chef de l'opposition est...

**M. le Président:** A l'ordre!

**Des voix:** Oh, oh!

**M. le Président:** A l'ordre! Allez-y.

**M. Rompkey:** Monsieur le Président...

**M. Wilson (Etobicoke-Centre):** C'est encore à moi de parler.

**Des voix:** Bravo!

**M. Wilson (Etobicoke-Centre):** Le chef de l'opposition dit que les prix sont en baisse. Si le Programme énergétique national était demeuré en place, les prix continueraient à grimper étant donné qu'ils avaient été fixés par un décret gouvernemental purement arbitraire. Selon le programme de déréglementation que notre gouvernement a instauré en juin dernier, les prix doivent refléter les cours du marché. Néanmoins, le député

n'ignore pas qu'il faudra attendre environ deux mois pour que le pétrole brut se rende du pipe-line jusqu'aux raffineries puis, jusqu'au consommateur.

● (1425)

**M. Turner (Vancouver Quadra):** Comment se comportent actuellement les prix américains?

**M. Wilson (Etobicoke-Centre):** Le chef de l'opposition a appris...

**M. le Président:** A l'ordre!

**M. Wilson (Etobicoke-Centre):** ... et il est d'accord avec...

**M. le Président:** A l'ordre. Une question supplémentaire.

## ON DEMANDE UNE RÉDUCTION DE LA TAXE

**L'hon. William Rompkey (Grand Falls-White Bay-Labrador):** Monsieur le Président, c'est au tour du ministre. Je voudrais lui lire la question suivante qu'il a posée à la Chambre le 3 juin 1981:

Le prix mondial du pétrole est stationnaire depuis quatre mois et on dirait qu'il baissera. Donc, il n'est plus si urgent d'augmenter... la taxe...

**M. le Président:** A l'ordre!

**M. Rompkey:** Telle est la question qu'il a posée et c'est à son tour d'y répondre.

**M. le Président:** La question, s'il vous plaît.

**M. Rompkey:** Le ministre peut-il nous garantir qu'il y aura une hausse de taxe...

**Des voix:** Oh, oh!

**M. Deans:** Une baisse!

**M. Rompkey:** Le ministre peut-il nous garantir qu'il y aura une baisse de taxe...

**Des voix:** Oh, oh!

**M. Clark (Yellowhead):** Décidez-vous.

**M. Rompkey:** ... maintenant qu'il a signé l'Accord de l'Ouest et l'Accord de l'Atlantique, va-t-il signer un accord avec les consommateurs?

**Des voix:** Bravo!

**L'hon. Michael Wilson (ministre des Finances):** Monsieur le Président, depuis septembre 1984, à Toronto, si je puis citer l'exemple de ma propre ville, le prix de l'essence a augmenté de 6.5 p. 100, passant de 45.2c. à 48.2c. le litre depuis 14 mois que nous sommes au pouvoir. C'est beaucoup moins que les 80 p. 100 d'augmentation que le Programme énergétique national nous a apportés sous l'ancien gouvernement. Après ce qu'il a fait, le parti libéral est certainement mal placé pour nous faire la leçon au sujet du prix de l'essence.

**Des voix:** Bravo!