

[Text]

The Chairman: Thank you, Mr. Oberg.

Mr. Mazankowski: Mr. Chairman, that is even a little higher than I had calculated; I may have to check your figures.

The Chairman: Mr. Benjamin, supplementary.

Mr. Benjamin: Mr. Ferguson asked, Mr. Chairman, about the matter of the calculation by Snively, which is always used by the railroads in terms of computing revenues based on per tonne mile. Does that tonne-mile calculation not give the railroads the best figure in their favour? Whereas if you computed it in freight car miles or train miles, the revenue from grain miles is as good as or better in train miles than other commodities that the railways haul.

• 1330

Mr. J. Oberg: I think your analogy is correct. Considering the nature of the commodities which have been hauled in the last year which have basically been grain, the profitability of the railways has been relatively good. This indicates that profitability, even under the Crow rate, is relatively good.

The Chairman: Thank you. That concludes the questioning. I want to thank Mr. Oberg and his colleagues for their appearance here this morning and for presenting their views to us. Thank you very much, ladies and gentlemen.

Mr. J. Oberg: Thank you.

The Chairman: I now call Mr. Ray Martin, MLA, representing the Official Opposition in Alberta, to come to the witness table please.

I would advise members and staff that if they want to have lunch, they had better start eating in shifts because we are going right through. We have scheduled witnesses to appear, and I intend to see that those witnesses get their opportunities to appear.

We now have before the committee Mr. Ray Martin, MLA, a member of the Official Opposition in Alberta. I welcome you, Mr. Martin, to the Transport committee. I would ask you to proceed to introduce your colleagues first, if you wish, and to proceed with a summary of your brief or your opening statement, whichever you prefer.

Mr. Ray Martin (MLA, Alberta): Thank you, Mr. Chairman. You are probably wondering what an MLA representing inner-city Edmonton—I see David Kilgour, representing Strathcona—is doing talking about grain. Grant Notley would ordinarily be handling this, but every once in a while he does have personal obligations. He is visiting his wife's parents in New Hampshire.

I would like, first of all, to introduce the people who perhaps know more than I do. It is hard for a politician to admit that.

I would like to introduce, first of all, Grant Bergman who is the chairman of our agricultural committee which both works in terms of policy at our conventions and also helps us out in

[Translation]

Le président: Merci, monsieur Oberg.

M. Mazankowski: Monsieur le président, cela est un peu plus que je n'avais calculé, je devrai vérifier vos chiffres.

Le président: Monsieur Benjamin, question orale.

M. Benjamin: Monsieur le président, M. Ferguson s'est enquis de la formule de Snively qui est toujours utilisée par les compagnies de chemin de fer pour ce qui est du calcul des revenus basé sur la tonne/mille. Ce calcul basé sur la tonne/mille ne donne-t-il pas aux compagnies de chemin de fer un chiffre qui les favorise? Alors, que si on calculait en milles wagon ou en milles train, le revenu du grain au mille serait aussi bon ou même meilleur en milles train que les autres produits transportés par chemin de fer.

M. J. Oberg: Je pense que votre comparaison est exacte. Étant donné la nature des marchandises transportées au cours de l'année écoulée, composées essentiellement de céréales, la rentabilité des chemins de fer a été relativement bonne. Ceci indique donc que la rentabilité, malgré les taux du Nid-de-Corbeau, est relativement bonne.

Le président: Je vous remercie. Ceci met un terme aux questions. Je tiens à remercier M. Oberg et ses collègues de leur témoignage. Je vous remercie mesdames et messieurs.

M. J. Oberg: Merci.

Le président: J'invite maintenant M. Ray Martin, député provincial, représentant l'Opposition officielle en Alberta, à prendre place à la table des témoins.

Je conseille aux députés et aux membres du personnel qui désirent déjeuner d'y aller à tour de rôle. Nous avons des témoins à entendre, et je vais veiller à ce que tous soient entendus.

Comparaît maintenant M. Ray Martin, député provincial, membre de l'Opposition officielle en Alberta. Monsieur Martin soyez le bienvenu au Comité des transports. Je vous saurais gré de nous présenter vos collègues, si vous le désirez, puis d'enchaîner avec un résumé de votre mémoire ou vos commentaires, à votre convenance.

M. Ray Martin (député, Assemblée législative de l'Alberta): Je vous remercie monsieur le président. Vous vous demandez sans doute pourquoi un député provincial représentant une circonscription urbaine d'Edmonton j'aperçois David Kilgour, député de Strathcona—vient vous parler de céréales. Normalement c'est Grant Notley qui s'en serait chargé mais il a été retenu par des obligations personnelles; il est dans le New Hampshire, chez ses beaux-parents.

J'aimerais tout d'abord vous présenter les gens qui m'accompagnent et qui sont peut-être plus au fait de la question que moi. Pénible aveu pour un homme politique.

Je vous présente Grant Bergman, président de notre Comité de l'agriculture, qui a la fois participe à l'élaboration de nos politiques durant nos congrès et nous assiste à l'assemblée