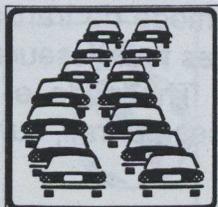


2. SYSTÈMES ET SERVICES DE TRANSPORT*



- Les meilleures possibilités offertes aux entreprises canadiennes de transport se situent dans les secteurs de l'automobile et du transport ferroviaire, qui englobe les systèmes sur rails lourds et légers.

Le gouvernement thaïlandais juge prioritaire le développement du secteur automobile. Son approche structurée de la question a fait de la Thaïlande un centre régional pour les produits automobiles. Le pays est en fait le marché automobile qui connaît la plus forte croissance au monde, ce qui reflète l'ascendance rapide de sa classe moyenne. Il est aussi un grand centre de montage automobile, dont l'expansion devrait se poursuivre avec l'accroissement des investissements réalisés par les fabricants japonais et les Trois Grands producteurs américains.

Les fabricants de voitures japonaises dominent actuellement le marché, y occupant une part de 70 % en 1994. Initialement protectionniste, l'industrie automobile thaïlandaise n'a maintenant plus peur de l'internationalisation et de la concurrence directe sur les marchés étrangers. Son objectif est de devenir un grand centre de production de composants pour les opérations mondiales des entreprises de montage japonaises, nord-américaines et européennes. Les fabricants canadiens de pièces d'automobile devraient agir sans tarder pour éviter l'érosion de leurs marchés traditionnels en s'associant à des firmes thaïlandaises afin de combiner leur technologie et les avantages qu'offre la Thaïlande, soit des coûts moins élevés, une main-d'oeuvre abondante et une bonne connaissance de la commercialisation sur les marchés régionaux.

Dans le secteur des systèmes légers sur rail, les problèmes persistants rencontrés par les concessionnaires des trois systèmes de transport urbain ont forcé la Régie métropolitaine de transport rapide à réexaminer les options de mise en oeuvre de son projet. Le gouvernement thaïlandais a notamment fait savoir qu'il envisageait de transformer le régime de concessions privées en projet public financé par le gouvernement. La nécessité d'un système fonctionnel de transport en commun devient aigu à Bangkok, où les problèmes de circulation se détériorent de mois en mois et où le nombre des véhicules contribue à dégrader la qualité de l'air.

On a proposé un certain nombre de projets de transport sur rail lourd, y compris la rénovation de voies et l'aménagement de plusieurs nouvelles lignes. Plusieurs projets de doublage de voies ont déjà été entrepris. Les lignes ferroviaires proposées ainsi que les projets de rénovation et de doublage de voies offrent des possibilités dans les domaines du matériel de signalisation - où les firmes canadiennes ont déjà connu du succès - et des services de consultants en transport ferroviaire.

*Pour de plus amples renseignements sur ce secteur, veuillez consulter l'ambassade du Canada à Bangkok.