

## Gabrielle Lazure : après Paris, l'Amérique du Nord

La comédienne Gabrielle Lazure fera ses débuts au cinéma nord-américain dans la comédie romantique *Joshua Then and Now* dont le tournage en anglais se fera en partie dans la région des Milles-Îles, en Ontario.

Dans cette chronique familiale allant des années quarante à nos jours, M<sup>me</sup> Lazure donnera la réplique à l'acteur américain James Woods.

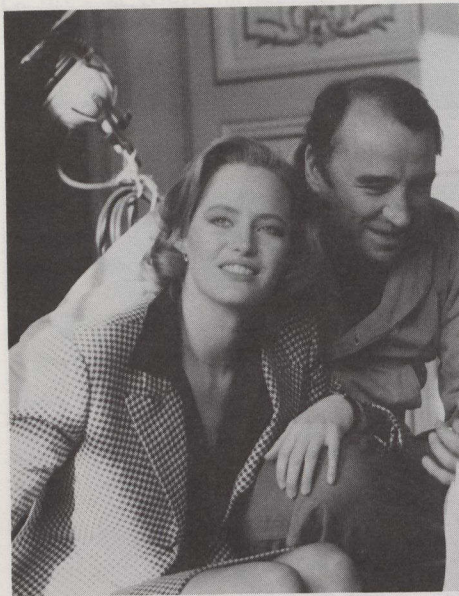
*Joshua Then and Now* sera mis en scène par Ted Kotcheff, d'après une œuvre de Mordechai Richler, qui l'a aussi adaptée pour le cinéma.

Après l'Ontario, le plateau se transportera à Montréal puis à Londres, a précisé de Toronto un porte-parole de RSL Entertainment, la maison de production du film en question.

RSL compte faire doubler le long métrage à Montréal et la comédienne se doublera elle-même en français.

Gabrielle Lazure a joué jusqu'ici dans des longs métrages français comme *La belle captive*, *Sarah* et *La crime*. Elle a débuté sur scène la saison dernière, à Paris, dans une adaptation théâtrale du chef-d'œuvre *Autant en emporte le Vent*.

*Joshua Then and Now* est la troisième collaboration au cinéma de M<sup>me</sup> Kotcheff



Gabrielle Lazure (à gauche) et Claude Brasseur dans une scène du film *La crime*.

et Richler. À part la maison de production RSL Entertainment, les autres investisseurs dans le film sont Télé-Film Canada, Radio-Canada, Rogers Cablesystems et la Twentieth Century Fox, qui en sera le distributeur mondial.

## Nouvelles brèves

**La société Tamrock Canada Inc.**, de Sudbury, qui fabrique des foreuses perfectionnées pour mines, a décroché un contrat de 5,2 millions de dollars auprès de la National Hydro Electric Power Corp. de l'Inde. Tamrock fournira diverses machines ultra-modernes pour un projet hydro-électrique de 540 MW dans l'État d'Himchal Pradesh.

**La Corporation Pétro-Canada** pour l'assistance internationale, déjà active dans plus d'une douzaine de pays, se lance dans un projet d'étude sismique de 35 millions de dollars au Pakistan. Cette filiale à but non lucratif de Pétro-Canada, qui se consacre à des programmes d'aide au développement, prépare une étude sismique des ressources au large qui comprendra l'analyse des données actuelles, de nouvelles études et peut-être le forage d'un puits.

**L'Orchestre symphonique de Montréal** (OSM), sous la direction de Charles Dutoit, vient de recevoir un autre prix international pour ses enregistrements. Cette fois, c'est l'interprétation de *Tricorne* et de *El Amor Brujo* de Manuel de Falla qui a mérité à l'OSM le Grand Prix mondial du disque, High Fidelity International Record Critics Award (IRCA). Ce prix remplace l'ancien Prix mondial du disque de Montreux que l'OSM avait décroché, il y a deux ans, pour le disque *Daphnis et Chloé* de Ravel.

**Les compagnies Telecom Canada** et Purolator Courrier, de Montréal, ont entrepris l'essai commercial d'un nouveau service qui permet aux abonnés d'Envoy 100MC de faire parvenir par messenger des missives à des destinataires situés à Montréal, Ottawa, Toronto et Calgary. L'abonné rédige son message et tape les renseignements qui lui sont demandés. Envoy 100MC transmet instantanément la communication à un télécopieur situé dans un bureau de Purolator, dans la ville du destinataire. Purolator livre ensuite le message en moins de trois heures.

*Hebdo Canada* est publié par la Direction générale des affaires culturelles et de l'information, ministère des Affaires extérieures, Ottawa K1A 0G2.

Il est permis de reproduire les articles de cette publication, de préférence en indiquant la source. La provenance des photos, si elle n'est pas précisée, vous sera communiquée si vous vous adressez à la rédactrice en chef, Annie Taillefer.

*This publication is also available in English under the title Canada Weekly.*

*Algunos números de esta publicación aparecen también en español bajo el título Noticiario de Canadá.*

*Alguns artigos desta publicação são também editados em português sob o título Notícias do Canadá.*

## Rapide, léger et confortable



Dessin d'un nouveau modèle de train rapide, léger et confortable tel que conçu par Bombardier Inc., et présenté au Florida High Speed Rail Committee, du 3 au 9 octobre, à Washington (D.C.)

# Canada

ISSN 0384-2304