

353 milles en 8 heures et 35 minutes, soit une moyenne de 41.6 milles à l'heure.

Epreuve internationale d'endurance sans arrêt

Un touring car ordinaire Franklin, No 62749, a fait le premier juillet le voyage de New-York à Rouses Point (frontière canadienne) en 8 heures et 35 minutes, parcourant une vitesse moyenne de 41 milles 8-10 à l'heure. M. John Banks a conduit durant tout ce voyage.

Pour compléter l'épreuve, pendant qu'il y était, Banks continua de Rouses Point à Montréal où il arriva à 11 heures et 2 minutes du matin, couvrant la distance entre New-York et Montréal, soit 398 milles, en 9 heures et 27 minutes, réduisant ainsi de 32 minutes le record précédent déjà excellent.

La voiture était une Franklin usagée, qui avait été vendue neuve à M. C. S. Address de Upper Montclair (qui l'avait échangée pour un autre modèle). M. Address a conduit cette voiture sur un parcours de plus de 10,000. Dans cette épreuve sans arrêt la gazoline et l'huile ordinaires ont été employées tout comme pendant les deux semaines du concours Franklin "Montrez l'auto".

L'épreuve a été absolument sincère et authentique. Même M. Frank Hatch, citoyen éminent de Newark, jusqu'ici quelque peu sceptique sur les records remarquables obtenus par les autos Franklin, n'a pas pu mettre en doute le témoignage de son propre observateur.

Ce dernier exploit d'une Franklin—et encore d'une Franklin usagée — détruit positivement l'antique théorie d'après laquelle il fallait un poids lourd pour tenir un auto sur la route à grande vitesse et le faire marcher aisément. Le fait actuel est que la Franklin est l'auto scientifique à poids léger du monde entier, de même que la plus confortable et la plus économique au point de vue du combustible et des pneus.

LIVRAISON IMMEDIATE DE VOITURES NEUVES

Legaré Automobile & Supply Co., Limited

180 rue Amherst,

1 Avenue du Parc,

1545 Bd St-Laurent,

375 rue Ontario Est.