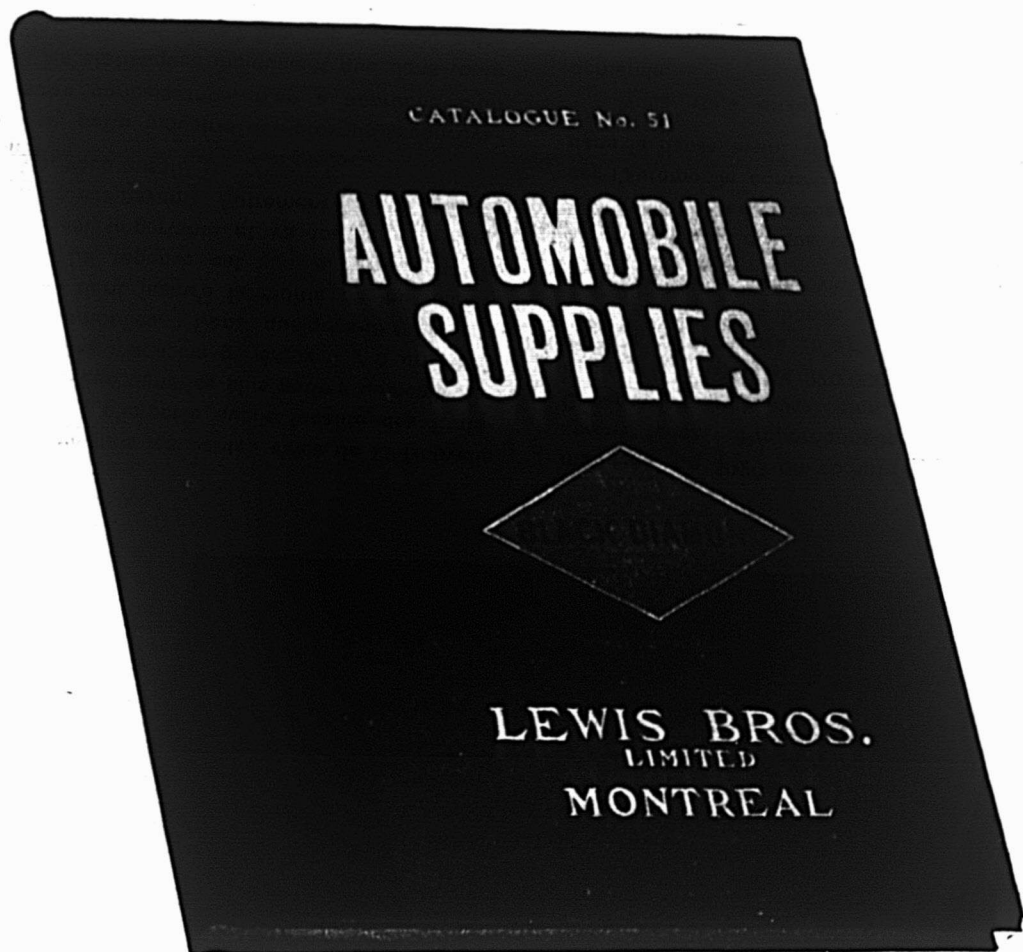




Si vous visitez jamais les petites villes de la Nouvelle Angleterre, et en fait n'importe quelle localité des Etats-Unis, vous trouverez que dans les plus petites quincailleries et dans la plupart des magasins généraux il y a un rayon d'accessoires d'automobiles. Dans quelques-uns de ces magasins ce rayon tient jusqu'à la moitié de leur superficie. Pourquoi? La réponse est simple. La demande pour ces articles est importante et va toujours en augmentant. Ce rayon est payant. Autrement il ne serait pas là. Il vous paiera, vous aussi.

Le progrès de cette industrie est presque inconcevable: rien, à notre connaissance, n'en a approché d'un mille. En 1908 les statistiques indiquaient que dans toute l'étendue des Etats-Unis on n'avait fabriqué que 200 auto-

mobiles. En 1920 on compte que 2,000,000 de voitures seront faites. Proportionnellement à sa population, le Canada fait tout aussi bien. Les statistiques de 1919 indiquent qu'il y avait 270,000 voitures dans ce pays et on compte qu'on pourra en ajouter au moins 100,000 de plus cette année. Une bonne proportion de toutes ces autos se trouvent dans la province de Québec.

Vous savez ce que cela veut dire: des pièces auront besoin d'être remplacées. Le forgeron ne peut pas rapiécer l'automobile comme il le ferait pour un buggy. Entrez dans la danse avant votre voisin.

Nous vous enverrons notre catalogue No 51 sur demande.

LEWIS BROS.,

Limited

MONTREAL