Colonne de l'entrepreneur

On reconstruit en ce moment le toit de la propriété de M. G. Belleau, occupée par M. Breton, épicier, rue St-Jean. Entrepreneurs: Valère Morin et J. J. Bureau. Architectes: Tanguay & Vallée.

M. Tanguay, architecte, a fait commencer lundi les travaux à la propriété Morgan, qu'il a récemment achetée, coin des rues d'Aiguillon et St-Eustache.

MM. Trépanier & Cie, de Louiseville, ont subi des réparations considérables à l'intérieur de leur magasin sur la rue St-Laurent.

M. Pierre Béland, de Louiseville, a entrepris la construction de la chapelle de St-Jacques des Piles sur le côté est de la rivière St-Maurice. Les travaux devront commencer au printemps. Le contrat a été fait pour un prix excédant \$2,000.

Le curé de St-Louis de Franco a Montréal demande des soumissions pour la construction de l'église de ce nom jusqu'au mars à midi. Les plans et devis peuvent être examinés au bureau de M. M. Lej & Gautier, 162 rue St-Jacques. Aucune soumission ne sera considérée si elle n'est accompagnée d'un chèque accepté, équivalant à dix par cent du montant de la soumission.

Une autre église est, dit-on, sur le point d'être construite à Montréal.

L'un des plus remarquables ouvrages de génie civil au Canada sera le pont système cantilever qu'on est sur le point de terminer sur le St-Maurice à Grand'Mère pour le passage des trains du Grand Nord.

MM. Paquet & Fortin, les énergiques entrepreneurs de ce chemin, ont déjà 200 hommes sur cet ouvrage. A l'heure qu'il est, il y a 25 hommes occupés à miner sur la rive Ouest, 20 du côté Est à forer un ponticule de 60 pieds de hauteur, et 50 à tracer une éclaircie dans la forêt voisine, 20 autres travaillent aux ponceaux.

Le pont, tracé par l'ingénieur en chef du Grand Nord, M. E. A. Hoare, sera construit par la Dominion Bridge Co., de Lachine. Avec le pont de Lachine, ce sera le seul pont cantilever bâti au Canada. Il aura 700 pieds de longueur et reposera sur six piliers dont deux sont terminés et les quatre autres livrables finis.

MM. Paquet & Fortin prennent leur pierre à la carrière de Terrebonne. Il en faudra 250 chars. On en charroie neuf chars par jour par voie du Pacifique et 50 hommes travaillent dans la carrière.

Les entrepreneurs devront livrer la voie jusqu'au pont le 12 août, et le pont devra être prêt deux mois après afin de permettre de terminer la partie de la voie à l'Est du pont, vers le 10 de novembre.

Un incendio désastreux à Halifax, mercredi, a détruit de fond en comble le grand dépôt des immigrants, ainsi que deux élévateurs à grains. Pertes: plus d'un demi million. C'est le gouvernement fédéral qui perd le plus; sa propriété n'était pas assurée.

On demande des soumissions privées pour la construction d'une nouvelle église et sacristie pour la paroisse de l'Anse du Cap, comté de Percé. Ces travaux sont sous la direction de l'architecte D Ouellet.

Le Rév. M. Murdoch Ptre, curé de Renous Bridge N. B. fait exécuter trois magnifiques autels gothiques aux ateliers de M. D. Ouellet.

M. Jos. St-Hilaire, entrepreneur des travaux de l'intérieur de l'église de St-Flavien de Lotbinière, met la dernière main à ces travaux, qui seront terminés de bonne heure au printemps. La chaire, qui sera un chef-d'œuvre dans son genre, a été confiée à M. D. Ouellet, architecte, pour être exécutée à ses ateliers.

Les travaux de parachèvement de l'intérieur de l'église de St-Antoine, comté de Témiscouata, entrepris par M. Flavian Soucy de la même paroisse et sous la direction de D. Ouellet, vont être poussés avec vigueur au printemps. L'ornementation est déjà commencée aux ateliers de l'architecte Ouellet.

Le même architecte a la charge de divers travaux de construction et réparations au presbytère et à l'église de Saint-Pierre, Isle d'Orléans.

ANNONCES NOUVELLES

Le lecteur doit remarquer avec satisfaction les transformations constantes de nos colonnes d'annonces.

Le commerce et l'industrie de Québec paraissent décidés à s'affirmer plus qu' jamais.

Ainsi, dans notre dernier numéro, figuraient plusieurs noms nouveaux pour notre public. Mentionnons particulièrement M. W. A. Ross, le représentant à Québec des puissantes maisons Frost & Wood et Waterous; la maison J. B. E. Letellier et l'Union Sardinière du St-Laurent; M. A. Robitaille, fabricant de vinaigres à Québec.

Signalons cette semaine la maison J. E. Martineau, quincaillerie gros et de détail, à St-Roch, qui a, pour la saison nouvelle, considérablement augmenté ses importations directes d'Angleterre d'Ecosse, de Belgique, d'Allemagne et des Etats-Unis. Tous frais intermédiaires ainsi sauvés, le bon marché est assuré. Assortiment complet en tôle, fer-blanc, clous vitres, peintures, poêles, outils, poudre fer en barre, acier, ressorts, huiles, ferrures de maison, plomb, coutellerie, etc. Toutes informations promptement données aux correspondants ou acheteurs provinciaux de la campagne. Marchandises livrées sur les chars, à bord des vapeurs ou goélettes. Reprise des effets qui ne conviennent pas. Prix très réduits. La maison Martineau n'épargne rien pour se rendre agréable à la pratique.

OCCASIONS

L'Hôtel Blanchard est à louer. Maison de Mme H. J. J. Duchesnay, 86 rue Lachevrotière.—Maison occupée par Mlle DeLéry, 55 Esplanade.—Résidence de feu James Stevenson coin Salaberry et St-Jean. Tessier, Delage & DeLéry, notaires.

LA DERNIERE VENTE DE "LIMITES A BOIS"

La vente des concessions forestières annoncée dans nos colonnes depuis quelques semaines, s'est faite mardi au Parlement avec le résultat suivant:

Agence de Bonaventure Ouest
Chinny Rock Brook, 12 m.c., \$8,—Blagnell.

Flat Lands Brook, 2 m.c., \$8, A. Ryan.
Ruiss. Argument (Skimene), 19 m.c., \$25.25; Little North, 22½ m.c., \$21.25; Big North O., 24½ m.c., \$32.25; Big North E., 25½ m.c., \$17; rivière Skimene No 1, 8 m.c., \$17.—J. C. Langelier.
Rivière Skimene No 2, 10 m.c., \$8.—R. Dickie.

Agence de Gaspé Est
Fortin, 10 m.c., \$8 —McCallum et Robertson.

Agence de Gaspé Centre
Fox, 3 m.c., \$4—J. B. Jalbert.

Agence de Gaspé Ouest
Tuschebeau, 18 m.c., \$3.25—Fr. Roy.

Agence de Montmagny
No 56, 20 m.c., \$9; No 58, 14½ m.c., \$9—F. Chouinard.

Agence du Lac St-Jean Est
Rivière Shipshaw No 116, 46½ m. c., \$9; do No 117, 28 m. c., \$9; rivière Vallin No 119, 44 m.c., \$9; do No 118, 48 m.c., \$9; Moncouche 120, 43 m.c., \$9; Ile Moncouche, 37 m.c., \$9; Riv Ste-Marguerite 149, 30½ m.c., \$9; do 150, 43 m. c., \$9; do 148, 41 m.c., \$9; Lac aux Brochets No 52, 35½ m.c., \$6; Perigny No 2, 14 m.c., \$10—Price Bros & Co.

Agence Lac St-Jean Centre
Mézy, 6 m.c., \$5—Albert Tremblay.
Rivière aux Ecorces No 27, 11½ m.c., \$9—Price Bros & Co.

Agence Lac St-Jean Ouest
No 139, 24 m.c., \$15; No 139a, 26 15—J. B. Renaud & Cie.

Agence St-Maurice
Rivière Batiscan No 7 Est, 24 m.c., \$9—A. W. Stevenson.

Agence Saguenay
Ducreux No 149, 10 m.c., \$9; Chemins des Marais No 1, 11½ m.c., \$9; do No 2, 16½ m.c., \$9; do No 3, 17 m.c., \$9; do No 4, 23 m.c., \$9—Price Bros & Co.

Les enchères ont rapporté plus de \$9000. Quelques uns des lots qui se sont vendus le plus cher ont été achetés par M. M. J. C. Langelier, pour l'exploitation de la pulpe de bois, dit-on. La Canadian Pulp Co destinerait cette pulpe à l'exportation en Angleterre.

UN MOT DE MODE

Coup d'œil en passant sur les magasins de modes:
Les chapeaux de paille auront cette année des bords très larges.
Les toques et les bonnets en passementerie, dentelles et jais sont légion.
Les fleurs seront en grande vogue et coûteront assez cher, car elles sont de confection française.
Les rubans sont tous dans les nuances pâles.
Le jaquemot et le lunet seront les couleurs les plus portées.