

GÉNÉRALITÉS

CARTES, PHARES, INSTRUCTIONS NAUTIQUES, ETC.

Le "St. Lawrence Pilot" de l'Amirauté anglaise, édition 1906, le "Manual of Seamanship" pour la marine royale, et les publications de la "United States Life Saving Society" ont souvent été consultés avant de publier les remarques qui suivent.

Une grande quantité de matière a été presque littéralement transcrite des ouvrages ci-haut mentionnés. On n'a que légèrement altéré le texte pour qu'il convienne à la Marine Marchande.

Pour ce qui touche la température, les glaces, et les conditions climatiques générales du Bas St-Laurent, le lecteur est renvoyé aux premières pages du "St. Lawrence Pilot" de l'Amirauté.

Il y a trois genres de publications en usage, comme guide du navigateur:—les *cartes marines*, les *Instructions Nautiques*, et les *Listes de Phares*, qui toutes sont affectées par les changements continuels qui ont lieu.

Les cartes devraient être de la plus récente publication; la liste des phares devrait être corrigée et tenue à date autant que possible en notant les changements survenus depuis la dernière édition.

Comme les "*Instructions Nautiques*" ne peuvent subir que de légères corrections après la publication, on doit plutôt se fier aux cartes, si elles sont de date plus récente, et dans le cas où les informations diffèrent.

Toutes les petites, mais importantes corrections, qui peuvent se faire à la main, sont décrites dans les "Avis aux Marinis" ("Notice to Mariners"), et les capitaines doivent immédiatement les appliquer sur les cartes affectées.

Les grandes corrections qui ne peuvent être faites ainsi, sont appliquées sur les plaques gravées et une nouvelle édition est publiée.

Il faut que les capitaines se rappellent que les cours de justice n'excellent pas l'usage de cartes incorrectes. C'est le devoir d'un capitaine de corriger ses cartes au moyen des Avis aux Navigateurs les plus récents qu'il peut se procurer.