

COMITÉS SPÉCIAUX :

1. Comité de sélection pour dresser les listes des comités Permanents, 16. rapport, 24.
2. Nomination du comité spécial des *Débats*. Voir *Débats*.
3. Nomination du comité spécial de la Bibliothèque du parlement et message au Sénat. Voir *Bibliothèque*.
4. Nomination du comité mixte des Impressions des deux Chambres du parlement. Voir *Impressions*.
5. Comité spécial sur le bill 51 modifiant de nouveau le Code Criminel, 1892, 141.

COMMERCE :

1. Bill de M. Sproule modifiant la loi relative aux conspirations et aux coalitions formées dans le but de gêner le, 125.

Voir *Bill No 112*.

2. M. Foster dépose le rapport du département du Commerce pour l'année expirée le 30 juin 1894, 261. *Imprimé*. Document No 5.

COMMERCE ET NAVIGATION :

1. M. Wallace dépose les tableaux du commerce et de la navigation pour 1893-94, 12. *Imprimé*. Document No 6.
2. Motion de M. Charlton demandant un état indiquant les dates de la distribution aux membres du parlement des tableaux du commerce et de la navigation, de 1890 à 1894, 36. Réponse à l'ordre de la Chambre, 54. *Non imprimé*. Document No 34.

COMMISSION GÉOLOGIQUE :—M. Daly dépose le rapport sommaire de la commission géologique pour l'année 1894, 17. *Imprimé*. Document No 13a.

COMMISSIONS :—Voir *Employés publics*.

COMPAGNIES, ACTE DES :—Motion de M. Foster proposant la seconde lecture, (Bill K, No 138, du Sénat) adoptée par 50 voix contre 24, 305.

COMPTES PUBLICS :—Comité des,—à nommer, 5. Rapport du comité de sélection et liste des membres, 25. PREMIER RAPPORT, demandant la permission d'employer un sténographe, 82. Autorisation accordée, 82. Le nom de M. G. Amyot substitué à celui de M. Corby comme membre du comité, 89. DEUXIÈME RAPPORT du comité instituant une enquête sur un prêt de \$360,000 fait à la Compagnie de chemin de fer et de pont de Frédéricton et St. Mary, 152. Appendice No 1. TROISIÈME RAPPORT du comité recommandant que la preuve faite actuellement devant le comité au sujet de certains paiements à Hugh Ryan et Cie, pour travaux exécutés sur le canal du Sault Sainte-Marie, et d'un prêt de \$300,000 à la Compagnie du pont de Frédéricton et St. Mary, soit imprimée jour par jour pour l'usage des membres du comité, et que la règle 94 soit suspendue à ce sujet, 181. Son adoption, 181. QUATRIÈME RAPPORT sur les paiements faits à Hugh Ryan pour travaux au canal du Sault Sainte-Marie, 271. Voir *Appendice No 1a*. CINQUIÈME RAPPORT sur la subvention accordée au chemin de fer de la Vallée de la Tobique, 275. Voir *Appendice No 2*. SIXIÈME RAPPORT sur l'item concernant la Compagnie de chemin de fer de Frédéricton à St. Mary, 276. Voir *Appendice No 1*.