

cilità somma per la progettata strada. Si otterrà così che i nimici non possano farne la conquista, come agevolmente farla potrebbero per mancanza di gente, e di sussistenza.

VI. Ove a Dio piaccia che simil navigazione abbia luogo apresi una nuova porta per procurare la conversione delle anime di que' Gentili, de' quali popolatissime sono quelle parti; e non sarà questo il minore, se pur non sarà il maggiore, de' vantaggi che sen ritrarranno.

VII. Potrei quì annoverare molti altri beni, che alla Spagna ne verrebbero; ma qui solo farò osservare che il punto essenziale di questo affare si è di evitare e prevenire i gravissimi danni che ne risulterebbero, non riconoscendo lo stretto d'Anian, e non fortificandolo. Imperciocchè, esistendo questo veramente, come io attesto d'averlo veduto, grandissimo pregiudizio cen verrebbe, se fosse poi scoperto, e fortificato dai nimici, i quali sono avidissimi di trovarlo; e sappiamo in fatti che l'anno scorso alcune navi partirono d'Inghilterra per andarne in traccia (a). Qualora i nimici se ne impossessassero potrebbero arrecarci danni immensi a motivo della vicinanza che v' ha fra quello stretto e i paesi loro; onde potrebbero agevolmente mandarvi un' armata ripartita in trenta navi, colla quale verrebbero a impadronirsi de' porti della Nuova-Spagna, e del Perù, ove, pub-

---

(a) Questa notizia ha rapporto al terzo Viaggio di Davis nel 1587. Vedi il *Ragionamento* num. 4, e *Forster Hist. des Découvertes, et Voyages dans le nord*. Tom. 11. pag. 78.