

**M. Knowles (Winnipeg-Nord-Centre):** Le ministre nous dirait-il si le bruit qui court à propos d'éventuelles élections à l'automne est né de l'espoir qu'il y aura encore au Canada un endroit où enterrer le gouvernement?

\* \* \*

### L'ÉNERGIE

#### LES RÉSERVES SOUS-MARINES DE PÉTROLE ET DE GAZ DE LA CÔTE EST—LA SOCIÉTÉ D'EXPLORATION ET LE MATÉRIEL DE SONDAGE

**M. Lloyd R. Crouse (South Shore):** Ma question s'adresse au ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources qui, d'après le tableau des présences devrait être ici aujourd'hui. En son absence, je l'adresserai au ministre suppléant. Le ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources a déclaré en Nouvelle-Écosse que, d'après des sondages, nos réserves de pétrole sous-marines pourraient durer 30 ans et nos réserves de gaz le double de ce temps. Peut-il nous dire si le nouvel appareil de sondage qui doit être mis en service au large de la côte est le même que ceux qui existent déjà? Peut-il dire également quelle compagnie va se charger de ces travaux?

**L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports):** Je me ferai un plaisir de prendre note de la question à l'intention du ministre directement intéressé qui doit remplir aujourd'hui un engagement officiel.

#### LES NÉGOCIATIONS AVEC LES PROVINCES ATLANTIQUES

**M. John Lundrigan (Gander-Twillingate):** Tandis qu'on prend note des questions posées, puis-je demander, étant donné que le sous-ministre a prêté hier qu'on découvrirait du pétrole au large de la côte est d'ici deux ans, où en sont les consultations avec les provinces en vue de la négociation d'un accord concernant les ressources au large des côtes? Le ministre intéressé pourrait peut-être nous le dire lorsqu'il fera rapport à la Chambre.

**L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports):** Je tiens cette question-là pour préavis aussi.

\* \* \*

### LA DÉFENSE NATIONALE

#### LES REVENDICATIONS SALARIALES DES OUVRIERS DES CHANTIERS MARITIMES—LA QUESTION DE L'ÉLIMINATION DE L'ÉCART

**M. Les Benjamin (Regina-Lake Centre):** Puis-je poser au président du Conseil du Trésor la question suivante? Comme les ouvriers des chantiers maritimes de la côte est ont rejeté l'offre salariale du gouvernement parce que leur acceptation aurait eu pour résultat d'élargir l'écart entre les salaires payés aux ouvriers de la côte est par rapport à ceux de la côte ouest, le gouvernement songe-t-il à modifier son attitude et à faire une offre qui, au moins, n'aura pas pour effet d'élargir l'écart qui existe à l'heure actuelle entre les salaires de ces ouvriers?

**L'hon. C. M. Drury (président du Conseil du Trésor):** Le député sait, j'en suis sûr, qu'il me répugne de mener des négociations collectives sur le parquet de la Chambre.

**M. John L. Skoberg (Moose Jaw):** Afin de tirer au clair la situation des ouvriers des chantiers maritimes, le ministre voudrait-il faire une déclaration à l'appel des motions sur la politique du Conseil du Trésor à l'égard des employés à salaire horaire dans les diverses régions du pays?

**L'hon. M. Drury:** Si le député croit que cette situation a besoin d'être tirée au clair, je me ferai un plaisir de la faire.

\* \* \*

### LES AÉROPORTS

#### TORONTO—LE CHOIX D'UN NOUVEL EMPLACEMENT

**M. A. D. Hales (Wellington):** Monsieur l'Orateur, je veux poser une question au ministre des Transports. Étant donné qu'il a promis il y a plusieurs mois déjà d'indiquer à la Chambre l'emplacement du nouvel aéroport projeté près de Toronto pour les jets géants, puis-je demander au ministre s'il est maintenant en mesure de nous dire quelles dispositions ont été prises jusqu'ici?

**L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports):** Je puis dire seulement, comme je l'ai fait il y a quelques jours, que j'ai une communication toute prête à envoyer au nouveau premier ministre de l'Ontario, l'invitant à me rencontrer dès qu'il le jugera opportun après son entrée en fonctions. En un mot, je suis disposé à discuter de la question avec lui dès qu'il sera prêt et j'espère que, aussitôt après notre rencontre, nous pourrions nous entendre sur la façon de procéder.

\* \* \*

### LE CANADIEN NATIONAL

#### LES OFFRES RELATIVES AUX CONGÉS DE MALADIE ET À LA SÉCURITÉ DE L'EMPLOI—LE PROJET DE CRÉATION D'UNE COMMISSION DE CONCILIATION

**M. Steven E. Paproski (Edmonton-Centre):** Je voudrais poser une question au ministre des Transports. Comme les 7 et 8 janvier les représentants syndicaux des cheminots qui négocient des augmentations de salaire et d'autres avantages avec le CN ont refusé la formule améliorée de congés de maladie qu'on leur proposait, et rejeté par ailleurs les propositions de sécurité d'emploi les 12 et 13 janvier, le ministre compte-t-il faire appel à une commission fédérale de conciliation pour mettre fin au conflit?

**L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports):** Je m'excuse, mais je croyais que la question s'adressait au président du Conseil du Trésor. Le député aurait-il l'obligeance de la répéter?

**M. Paproski:** Étant donné que les représentants syndicaux des cheminots, qui négocient avec le CN des augmentations de salaire et d'autres avantages, ont rejeté les