

## DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS.

## SCRIPS AUX METIS.

## M. STAPLES :

1. Des demandes ont-elles été formulées par ou au nom des métis suivants: Norman Ouellet, Frank Ouellet, Adeline McIvor, John Boucher, Joseph Delorme, Madame Urbain Delorme, madame B. Gagnon, P. Duchesne, Chs Pruden, Andrew Gibouche, Mlle Rosalie Lespérance et Athanase Lespérance?

2. Dans l'affirmative, quel a été le résultat dans chaque cas?

3. Le gouvernement sait-il si le scrip donné à quelqu'un desdits métis a été acheté par d'autres personnes?

4. Dans l'affirmative, par qui?

L'honorable M. FRANK OLIVER (ministre de l'Intérieur) :

1. Ont demandé des scriptions les personnes dont les noms suivent: Norman Ouellette, Frank Ouellette, John Boucher, Joseph Delorme, P. Duchesne et Madame Urbain Delorme.

Il n'y a pas trace de telle demande par Rosalie Lespérance ou Adeline McIvor.

Les demandes de Norman Ouellette, Frank Ouellette, John Boucher, Joseph Delorme, Madame Urbain Delorme et P. Duchesne ont été rejetées.

Impossible de donner des renseignements touchant Mme B. Gagnon et Charles Pruden, à moins que ne soit fournie la désignation des patentes.

2. Pour réponse voir n° 1.

## CHUTES DE LA BRANCHE MOYENNE DE LA RIVIERE DU VIEIL-HOMME.

## M. HERRON :

1. Les chutes de la branche moyenne de la rivière du Vieil-Homme sont-elles situées sur le  $\frac{1}{2}$  S.E. de la section 28, township 7, rang 2, à l'ouest du 5me méridien?

2. Le gouvernement les a-t-il vendues ou louées?

3. Dans l'affirmative, à qui, à quelles conditions, pour quelle durée et pour quel prix, si elles ont été louées?

4. Si elles ont été vendues, à quel prix?

L'honorable M. FRANK OLIVER (ministre de l'Intérieur) :

1. Oui.

2. Non.

3 et 4. Pour réponse, voir n° 2.

## MALADIE DU BETAIL DE PICTOU.

## M. E. M. MACDONALD :

1. Le département de l'Agriculture fait-il une enquête et des expérimentations pour constater la cause de la maladie connue sous l'appellation de maladie du bétail de Pictou? Et, dans l'affirmative, où et dans quelles conditions se poursuit cette enquête?

2. A-t-on réussi à découvrir la cause de cette maladie, et a-t-on constaté si elle est contagieuse ou non?

3. A-t-on trouvé un remède pour cette maladie?

4. Si les recherches faites ont démontré que la maladie est causée par l'absorption de la plante connue sous le nom de "Stinking Willie", le département serait-il disposé à aider à la destruction de ladite plante dans les districts affectés?

Le très honorable sir WILFRID LAURIER (pour le ministre de l'Agriculture) :

1. Le département a, depuis le mois d'octobre 1903, fait des expériences suivies à Cloverville, comté d'Antigonish, en vue de déterminer la cause de cette maladie du bétail de Pictou.

2. Des renseignements fort précieux ont été ainsi recueillis. Il serait sans doute prématuré de rien affirmer pour le présent; toutefois, la maladie ne semble pas être contagieuse: elle serait due à l'ingestion d'une herbe connue sous le nom de "Ragwort" et que, dans la région, l'on appelle "Stinking Willie".

3. Les expériences dont il est parlé ci-dessus ont eu presque exclusivement pour objet de déterminer la cause du mal, avec espoir d'arriver à découvrir un moyen pratique de l'enrayer. Il paraît que l'emploi de certains médicaments au début de la maladie produit de bons effets.

4. Le département n'a pas étudié la chose.

## SERVICE DE LA POSTE ENTRE LAWVILLE ET MILTON.

## M. HENDERSON :

1. Qui transporte les malles de Lowville à Milton?

2. Quelle est la distance parcourue à chaque voyage, et combien de voyages sont faits par semaine?

3. Quel est le coût annuel de ce service?

4. Le contrat a-t-il été renouvelé récemment?

5. Dans l'affirmative, des soumissions ont-elles été demandées, ou le contrat a-t-il été renouvelé sans soumission?

6. Si des soumissions ont été demandées, la plus basse a-t-elle été acceptée?

Le très honorable sir WILFRID LAURIER (pour le directeur général des Postes) :

1. John W. Colling.

2. Sept milles et demi. Six voyages par semaine.

3. \$213.22 par année.

4. Oui, pour prendre effet le 1er octobre 1905.

5. Le prix avait d'abord été fixé sur soumission, et comme c'était au rapport de l'inspecteur, un prix raisonnable, il y a eu renouvellement de la convention pour prendre effet le 1er octobre 1905.

## SERVICE DE LA POSTE ENTRE HAMILTON ET KILBRIDE.

## M. HENDERSON :

1. Qui transporte les malles entre Hamilton et Kilbride?

2. Quelle est la distance parcourue à chaque voyage, et combien de voyages sont faits par semaine?