

EVIDENCE

Ottawa, Wednesday, January 18, 1984

[Text]

The Standing Senate Committee on Transport and Communications met this day at 4:00 p.m. to organize the activities of the committee.

The Clerk of the Committee: Honourable senators, pursuant to rule 69, the first order of business is to elect a chairman. I am ready to receive nominations to that effect.

Senator Riley: I nominate Senator Langlois.

The Clerk of the Committee: It is moved by Senator Riley that Senator Langlois be elected chairman of this committee. Is it your pleasure, honourable senators, to adopt the motion?

Hon. Senators: Agreed.

Senator Leopold Langlois (Chairman) in the Chair.

The Chairman: Honourable senators, I have a few preliminary remarks to make. I would thank you for your vote of confidence; I appreciate it very much. I will do my very best to be of service to the committee and to Parliament.

May I have nominations for deputy chairman?

Senator Macdonald: I move that Senator Balfour be elected deputy chairman.

The Chairman: It is moved that Senator Balfour be the deputy chairman. Is it your pleasure, honourable senators, to adopt the motion?

Hon. Senators: Agreed.

Senator Balfour: I thank you very much for the honour that has been bestowed, and I will do my best to serve the committee to the best of my ability.

The Chairman: Honourable senators, the first piece of legislation coming to us will deal with the Maritime Code. However, according to the information I have received through Mr. Christopher from the Department of Transport, the Maritime Code will not come before us until 1985 and then it will be in the form of a white paper.

In the meantime, some amendments will have to be made to the Canada Shipping Act. We can expect that legislation later this session. As soon as I have any more information, I shall let you know.

After that, we will deal with regulations and dangerous goods. As you know, we worked extensively on that in the first session of this parliament. Some of these regulations have been published in the *Canada Gazette*, but the remainder are still to come. It is not expected that we will have that legislation before 1985 because it will have to be published in the *Canada Gazette* in order to give those in the industry an opportunity to comment.

What remains is the matter of VIA Rail. As you will recall, in the first session, we started dealing with the costing bills,

TÉMOIGNAGES

Ottawa, le mercredi 18 janvier 1984

[Translation]

Le Comité sénatorial permanent des transports et des communications se réunit aujourd'hui à 16 heures pour s'organiser.

Le greffier du Comité: Honorables sénateurs, conformément à l'article 69 du Règlement, le premier article de l'ordre du jour est l'élection d'un président. Je suis prêt à recevoir les motions à cet effet.

Le sénateur Riley: Je propose le sénateur Langlois.

Le greffier du Comité: Il est proposé par le sénateur Riley que le sénateur Langlois soit élu président du Comité. Plaît-il aux honorables sénateurs d'adopter cette motion?

Des voix: Adoptée.

Le sénateur Leopold Langlois (président) occupe le fauteuil.

Le président: Honorables sénateurs, j'ai quelques observations préliminaires à faire. J'aimerais vous remercier pour votre vote de confiance; je l'apprécie beaucoup. Je ferai de mon mieux pour servir le Comité et le Parlement.

Puis-je avoir les mises en nominations pour le poste de vice-président?

Le sénateur Macdonald: Je propose que le sénateur Balfour soit élu vice-président.

Le président: Il est proposé que le sénateur Balfour soit élu vice-président. Plaît-il aux honorables sénateurs d'adopter la motion?

Des voix: Adoptée.

Le sénateur Balfour: Je vous remercie beaucoup de l'honneur que vous me faites, et je ferai tout mon possible pour bien servir le Comité.

Le président: Honorables sénateurs, le premier texte législatif que nous aurons à étudier se rapporte au Code maritime. Toutefois, d'après les renseignements que j'ai reçus du ministre des Transports par l'entremise de M. Christopher, le Code maritime ne nous sera pas soumis avant 1985 et ce sera sous la forme d'un Livre blanc.

Entre-temps, certaines modifications doivent être apportées à la Loi sur la marine marchande du Canada. Nous pouvons nous attendre à ce qu'un projet de loi nous soit soumis plus tard au cours de la session. Dès que j'aurai plus de renseignements, je vous en ferai part.

Après cela, nous nous pencherons sur des règlements concernant les matières dangereuses. Comme vous le savez, nous avons beaucoup travaillé sur cette question au cours de la première session de la présente législature. Certains des règlements ont déjà été publiés dans la *Gazette du Canada*, mais il en reste encore à venir. Ils ne nous seront probablement pas soumis avant 1985 parce qu'ils devront être publiés dans la *Gazette du Canada* de façon à ce que l'industrie ait l'occasion de faire des observations.

Il reste la question de VIA Rail. Vous vous souviendrez que nous avons commencé à étudier les projets de loi sur les coûts