

[Text]

approached, and there are a number of activities that are under way designed, in fact, to publicize the fact that Mirabel is open 24 hours a day, there are no noise restrictions, there is now a hotel which can accommodate conventions, and I note the numbers are beginning to grow of various clubs and organizations throughout North America that are interested in making use of that facility.

• 1010

There are studies taking place in respect of the peripheral lands, as to the best type of use from a commercial point of view but, yet, compatible with the airport operation. These range all the way from the possibility of having a holding area for cattle that are being shipped to other parts of the world to the promotion of types of industry that, in fact, could locate there and make use of all the environs, all the skills that are available, et cetera, plus the vicinity of the airport as a major development for the region as well as for Mirabel.

Most recently Mayor Drapeau of Montreal has enthusiastically approached our regional administrator of the Quebec region and the director of the Action Mirabel project, and there is every indication that he is now going to be supporting Mirabel as enthusiastically as he has supported other major successful projects in the Montreal region. So I, personally, feel very comfortable about the future prospects of Mirabel.

There are certain difficulties that prevent us from making the type of progress we would like to make, and one of them deals with the road access to Mirabel. This is still being resolved between governments and as soon as that one can be overcome, then there is no limit to the potential of Mirabel in respect of the entire eastern seaboard of North America because what you have to remember is that Mirabel is the closest airport to much of the northern United States' industrial activity. For instance, for the Winter Olympics next year, the closest airport to Lake Placid is Mirabel, and the plans have all been completed for a number of foreign passengers to come in through Mirabel as the gateway, as opposed to U.S. airports, and so on.

M. Lapointe: Je crois avoir vu à un moment ou l'autre dans un des journaux montréalais une autre opération de publicité à l'endroit de Mirabel et de Montréal qui s'appelait, je pense, «*Bonjour Montréal*» ou *Stop Montreal* où on proposait aux voyageurs, en collaboration avec les hôtels de Montréal et les autorités de la ville, justement, la possibilité de faire un arrêt de trois jours à prix réduit dans les hôtels de Montréal. Est-ce que cette opération-là est en cours à l'heure actuelle ou est-ce que c'est encore en phase de développement?

Mr. McLeish: It is my understanding that is very close to being adopted for operation. I believe it is similar to what has been done at other international airports, such as at Schiphol at Amsterdam. It is a similar type of operation. I recall that I did not answer your question with regard to the technical stops . . .

Mr. Lapointe: I was going to come back.

[Translation]

maintenant mis en branle une série d'activités destinées à faire comprendre que Mirabel est ouvert 24 heures sur 24, qu'il n'y a pas de restriction concernant le bruit, qu'il y a maintenant un hôtel qui peut accueillir les congrès, et je note, en passant, qu'il y a de plus en plus de clubs et d'organismes, partout en Amérique du Nord, qui s'intéressent à ces installations.

On fait une étude de rentabilité sur les terrains périphériques, de façon à s'en servir le mieux sans que les activités de l'aéroport ne viennent en conflit avec leur usage final. Il est question, entre autres, d'un parc pour les bestiaux en transit vers les différentes parties du monde, sans parler des différentes activités industrielles que le site pourrait intégrer et qui pourraient tirer partie de la main-d'œuvre spécialisée des environs, et ainsi de suite, sans oublier la proximité de l'aéroport: tout cela serait un atout économique important pour la région, ainsi que pour Mirabel.

Tout dernièrement, le maire Drapeau de Montréal a fait connaître son enthousiasme à notre administrateur de la région de Québec, ainsi qu'au directeur du projet Action Mirabel, et tout nous permet de croire qu'il appuiera désormais Mirabel avec autant d'enthousiasme qu'il a appuyé tous ces autres grands projets de Montréal qui ont été couronnés de succès. Personnellement, je suis très optimiste face à l'avenir de Mirabel.

Il y a certaines difficultés qui nous empêchent de réaliser tous nos projets, et je pense plus précisément au réseau routier qui donnerait accès à Mirabel. Les gouvernements discutent encore de cette question et dès que ce problème sera résolu, le potentiel de Mirabel sera alors illimité par rapport à toute la côte est de l'Amérique du Nord, car l'on ne doit pas oublier que Mirabel est l'aéroport le plus près du cœur industriel de la partie nord des États-Unis. Par exemple, l'aéroport le plus près du lac Placid, où se tiendront les Jeux olympiques d'hiver, l'an prochain, est celui de Mirabel, et tout est prévu pour qu'un bon nombre de passagers qui arrivent de l'étranger transitent par Mirabel au lieu de passer par les aéroports américains, et ainsi de suite.

Mr. Lapointe: It seems to me that at one point or another in one of the Montreal newspapers I saw something about another marketing operation for Mirabel and Montreal, *Bonjour Montréal* or *Stop Montreal* where, in co-operation with Montreal hotels and the authorities of that city, it was possible for the passengers to make a three-day stop-over at lower prices in Montreal hotels. Is that operation going on presently or is it still on the drawing-board?

M. McLeish: Je crois que le principe en sera adopté incessamment. Cela ressemble beaucoup à ce qui s'est déjà fait à d'autres aéroports internationaux, comme à celui de Schiphol, à Amsterdam. C'est de ce genre de chose dont il s'agit. Je me souviens de ne pas encore avoir répondu à votre question concernant les arrêts techniques . . .

M. Lapointe: J'y revenais justement.