

APPENDICE No 5

- Positions nouvelles—mécanicien de radio, surintendant d'assurance et dans le service de colonisation, 277.
- Publicité, 283, 286, 293.
- Rapport annuel plus complet l'année prochaine, 55.
- Recettes d'un mois se montant à \$25,000,000, recettes nettes, de \$5,000,000, 272.
- Redoublement de service par les compagnies entraîne des dépenses additionnelles pour les deux, 299.
- Salaires des employés fixés par l'entremise des syndicats, 274.
- Service de photographie, 284.
- Trafic des voyageurs n'est pas une source de profits, 288.

Robb, M. W. D.:

- Développement des industries naturelles et du trafic des touristes, 234.
- Frais d'exploitation du radio pendant l'année, \$90,000, 226.
- Réseau National, le premier à faire usage du radio, suivi par le Pennsylvania, 227.
- Travaux concernant le radio, 225.

Ruel, M. G.:

- Achat de ligne de la compagnie de tramways de Montréal ratifié par arrêté en conseil, 148.
- Prince-Rupert, C.-B., lots, 158.

Swift, M. W. H.:

- Radio, 226.

HÔTEL SCRIBE À PARIS

Bell, Major:

- Aronovici:—
 - Avances de \$2,600,000, 68.
 - Congédiement, 113.
 - Formation d'une compagnie, 103.
 - Frais relatifs au transfert de la propriété, 136.
 - Montant payé à, 115
 - Opinion sur son habilité, 119.
 - Rencontre à Londres, 108.
 - Traites achetées et transférées au compte de, 81.
- Explication de la différence entre le prix annoncé (\$2,000,000) et le coût réel, 107, 120.
- Exposé concernant l'achat, 66.
- Etendue de la propriété, 105.
- Fort montant d'affaires en perspective à Paris, 72.
- Montant additionnel pour les réparations, 71.
- Nom de la compagnie propriétaire "La Rente Foncière", 137.
- Perte peu probable sur l'édifice, 120.
- Photographies et description, 109.
- Première mention de l'hôtel Scribe, 106.
- Prix d'achat, 28,000,000 francs, 68, 91.
- Propriété à vendre depuis trois ou quatre ans, 109.
- Réparations peuvent coûter \$500,000 ou \$600,000, 72.
- Rumeur que le C.P.R. avait offert la propriété en 1919 ou en 1920, 118, 139.
- Site très avantageux dans Paris et l'un des plus beaux édifices en cette ville, 71.