

APPENDICE No 5

Positions nouvelles—mécanicien de radio, surintendant d'assurance et dans le service de colonisation, 277.

Publicité, 283, 286, 293.

Rapport annuel plus complet l'année prochaine, 55.

Recettes d'un mois se montant à \$25,000,000, recettes nettes, de \$5,000,000, 272.

Redoublement de service par les compagnies entraîne des dépenses additionnelles pour les deux, 299.

Salaires des employés fixés par l'entremise des syndicats, 274.

Service de photographie, 284.

Trafic des voyageurs n'est pas une source de profits, 288.

Robb, M. W. D.:

Développement des industries naturelles et du trafic des touristes, 234.

Frais d'exploitation du radio pendant l'année, \$90,000, 226.

Réseau National, le premier à faire usage du radio, suivi par le Pennsylvania, 227.

Travaux concernant le radio, 225.

Ruel, M. G.:

Achat de ligne de la compagnie de tramways de Montréal ratifié par arrêté en conseil, 148.

Prince-Rupert, C.-B., lots, 158.

Swift, M. W. H.:

Radio, 226.

HÔTEL SCRIBE À PARIS

Bell, Major:

Aronovici:—

Avances de \$2,600,000, 68.

Congédiement, 113.

Formation d'une compagnie, 103.

Frais relatifs au transfert de la propriété, 136.

Montant payé à, 115

Opinion sur son habilité, 119.

Rencontre à Londres, 108.

Traites achetées et transférées au compte de, 81.

Explication de la différence entre le prix annoncé (\$2,000,000) et le coût réel, 107, 120.

Exposé concernant l'achat, 66.

Etendue de la propriété, 105.

Fort montant d'affaires en perspective à Paris, 72.

Montant additionnel pour les réparations, 71.

Nom de la compagnie propriétaire "La Rente Foncière", 137.

Perte peu probable sur l'édifice, 120.

Photographies et description, 109.

Première mention de l'hôtel Scribe, 106.

Prix d'achat, 28,000,000 francs, 68, 91.

Propriété à vendre depuis trois ou quatre ans, 109.

Réparations peuvent coûter \$500,000 ou \$600,000, 72.

Rumeur que le C.P.R. avait offert la propriété en 1919 ou en 1920, 118, 139.

Site très avantageux dans Paris et l'un des plus beaux édifices en cette ville, 71.