

Nous chercherons en même temps les moyens d'accroître le commerce déjà très actif qui existe entre le Canada et Israël."

Le ministre rencontrera M. Pinhas Sapir, ministre israélien du Commerce et des Finances, ainsi que d'autres membres du Gouvernement israélien.

Au cours de 1970, les exportations canadiennes vers Israël ont atteint environ 14.44 millions de dollars et les importations, 14.46 millions. Les exportations canadiennes se composaient principalement d'orge, de cuivre, d'aluminium, de fer et d'acier, d'amiante et de produits chimiques. Les exportations canadiennes en provenance d'Israël comprenaient des diamants, du filé de coton et du fil, des vêtements et des chaussures, des fruits et légumes et d'autres produits alimentaires.

#### HOMMAGE AU PIONNIER DE L'INDUSTRIE...

(Suite de la page 2)

ses activités" et s'adjoignit M. K.T. Kellar comme directeur général. M. Kellar devint plus tard président de la *Chrysler Corporation aux États-Unis*.

#### EFFORT DE GUERRE

M. McLaughlin est demeuré président jusqu'à la fin de la Seconde Guerre mondiale dans laquelle il a joué un rôle important en transformant l'usine en une immense fabrique de matériel de guerre. Dès le début de la guerre, il envoya un télégramme au Gouvernement pour lui annoncer qu'il mettait toutes les installations canadiennes de la GM à sa disposition; juin 1943 marquait, à la *General Motors*, la sortie du 500,000<sup>e</sup> véhicule de guerre produit au Canada. En plus des véhicules, la chaîne de montage de la *General Motors* produisait un flot continu de canons et de fusils de modèles et de calibres divers, d'affûts et de supports, d'obus et de fuselages de bombardiers.

M. McLaughlin ajouta sa touche d'humour caractéristique à cet effort en entreposant sa voiture personnelle pour la durée de la guerre et en allant chaque jour au bureau avec son cheval et son carrosse.

Peu de temps après la fin de la guerre, M. McLaughlin fut frappé de la seule maladie grave qu'il ait connue de sa vie et demanda à prendre sa retraite. Il avait souvent répété qu'il prendrait sa retraite à l'âge de 70 ans, mais comme le Canada était en guerre lorsque cet événement se produisit, il était demeuré à la tête de l'entreprise. Mais, même après la guerre, la *General Motors* ne voulait pas se départir de ses services et le persuada de demeurer au poste de président du conseil d'administration des filiales canadiennes et vice-président et directeur de la corporation américaine.

#### LE PHILANTHROPE

Plusieurs sociétés philanthropiques plaçaient le nom

de M. McLaughlin bien haut sur leurs listes, et pour cause. Il a donné plusieurs millions de dollars à des programmes éducatifs et des oeuvres de charité et il a occupé divers postes dans la Croix-Rouge canadienne, la Ligue navale du Canada, la *National Boy Scouts Campaign Fund*, l'*Ontario County War Finance Committee* et l'*Oshawa Community Fund*. Au cours de la guerre, il a également assumé les frais de la production d'un film sur l'oeuvre de la Croix-Rouge. Il s'est toujours montré très généreux envers le *Greater Oshawa Community Chest* (Caisse de bienfaisance d'Oshawa).

Ses bonnes oeuvres ne se limitaient pas à Oshawa cependant. En 1951, il a doté de plusieurs millions de dollars une fondation destinée à offrir une aide financière suffisante aux diplômés des écoles de médecine du Canada. Les bourses décernées permettent aux jeunes médecins d'étudier à l'étranger et de prendre leur épouse et leurs enfants avec eux.

M. McLaughlin a donné plusieurs millions de dollars à l'Université Queen's pour la construction de la *McLaughlin Engineering Building*, qui abrite la faculté de génie, et l'achèvement de *Wallace Hall* et de la résidence féminine, *Adelaide House*. En reconnaissance de sa générosité, l'Université Queen's lui a décerné un doctorat honorifique en droit. Il détenait également des diplômes honorifiques de l'Université de Toronto, de l'Université York et de l'Université McMaster. Au cours des dernières années, il avait financé la construction du *McLaughlin College*, de l'Université York, et du Planétarium McLaughlin du Musée royal de l'Ontario. A l'automne de 1968, M. McLaughlin a versé \$500,000 au fonds de construction de l'Université de Montréal.

Le Colonel McLaughlin figurait sur la première liste des Compagnons de l'Ordre du Canada en 1967. De nombreuses organisations, petites et grandes, rivalisèrent entre elles pour imaginer des façons de lui rendre hommage à l'occasion de son centième anniversaire, le 8 septembre 1971. Tout au cours de l'année qui l'a amené à cette étape, des hommages lui furent rendus sous diverses formes: le Gouverneur général lui présenta, au nom des Scouts du Canada, une médaille d'or frappée spécialement pour l'occasion; ses associés de la *General Motors* lui offrirent une sculpture de bronze faite sur commande; le Régiment de l'Ontario, dont il fut le colonel honoraire pendant bien des années, organisa un défilé spécial en son honneur; des offices religieux furent organisés en plein air; on lui offrit une copie-souvenir du film de l'Office national du film, relatant sa vie, *The Oshawa Kid*; des expositions furent montées au Musée royal de l'Ontario et au Planetarium McLaughlin, et des défilés, des expositions florales, des cérémonies et des festivals furent organisés en hommage au Premier Citoyen d'Oshawa.