

également entre les autres pays européens. Les Nord-Américains n'ont compté que pour 1,5 % de l'ensemble des nuitées.

Commerce extérieur

En tant que pays industriel doté d'un petit marché intérieur, l'Autriche est fortement tributaire du commerce extérieur. Toutefois, l'Autriche importe davantage qu'elle n'exporte (rapport de 1,25 en 1982). En 1982, quelque 23 % du PIB autrichien a été exporté. Il y a une très forte concentration sur le commerce avec les pays européens voisins (80 %) et assez peu sur le commerce outre-mer (20 %).

L'Autriche est l'un des membres fondateurs de l'AELE et a depuis les années 70 un arrangement de libre-échange avec la CEE. Les produits agricoles sont exclus de l'arrangement. Le libre-échange avec le Royaume-Uni et le Danemark, initialement fondé sur une appartenance commune à l'AELE, s'est maintenu après que ces pays eurent adhéré à la CEE, bien que des droits aient été réimposés sur certains produits alimentaires.

Commerce de transit

Étant donné une longue expérience commerciale avec l'est de l'Europe qui remonte à l'époque de l'Empire austro-hongrois, et étant donné sa situation d'État neutre situé entre l'Est et l'Ouest, l'Autriche a pu développer une forme importante de commerce extérieur, à savoir le commerce de transit ou commerce triangulaire.

Après la Seconde Guerre mondiale, l'objectif premier était d'explorer et de desservir les pays du COMECON en tant que marchés potentiels pour les exportations occidentales, et également de trouver en Occident des acheteurs pour les biens produits à l'Est, biens qui pourraient ensuite être payés en devises convertibles.

Aujourd'hui, ce type de commerce a été élargi à d'autres régions du monde, notamment aux pays en voie de développement. En 1982, le commerce de transit représentait approximativement 2,35 milliards \$ CAN et jusqu'à 13 % des exportations globales de l'Autriche; ce type d'exportation représentait globalement un montant supérieur à celui