

la revista.

Si la recuperación de los Estados Unidos conlleva, como se espera, ganancias notables en la productividad y los incrementos salariales siguen siendo, como parecen ser ahora, menores que en Canadá, nuestro costo relativo por unidad se encontrará todavía en peor situación durante el resto de 1975 y 1976, aún teniendo en cuenta la debilidad reciente del dólar canadiense", continúa la revista.

"Esto nos sugiere un déficit persistente en la cuenta corriente de la balanza de pagos, lo cual elevará, a su vez, los tipos de interés a fin de atraer fondos que equilibren las cuentas nacionales. Es evidente que, si se desea lograr la recuperación de la actividad económica y el crecimiento a largo plazo, hay que moderar, a la mayor brevedad posible, el alza de salarios y costos".

Proyecto de línea de alto voltaje

La Hidroeléctrica de Manitoba y la Northern States Power Company de Minneapolis han firmado una carta de intento relativa a una interconexión eléctrica importante entre ambas empresas.

Esta carta de intento sustituye el acuerdo, anunciado en mayo de 1974, que preveía la construcción de dos líneas de transmisión de 500.000 voltios entre Winnipeg y Minneapolis-St. Paul. Se espera que a finales de este año se firmará el acuerdo formal para la construcción de una sola línea.

El acuerdo, sujeto a la aprobación de ambos gobiernos, estipula la construcción de unos 800 kms de línea de transmisión de 500.000 voltios entre Winnipeg y las ciudades gemelas de Minneapolis y St. Paul. Esta nueva instalación incluye estaciones terminales y se proyecta terminar para 1980 a un costo aproximado de 200 millones de dólares, compartido por ambas firmas.

La Hidroeléctrica de Manitoba solicitará aprobación del proyecto a la Junta Nacional de Energía. Gracias a este nue-

vo acuerdo, la Northern States Power Company podrá comprar 200.000 kilovatios (200 megavatios) de capacidad generadora por 13 años, a partir de 1980. Ambas empresas pondrían también a disposición mutua otros 300 megavatios sobre una base periódica. Esta línea de alto voltaje permitirá, asimismo, el intercambio de energía adicional entre la Northern States Power Company y la Minnesota Power and Light Company de Duluth, Estados Unidos.

Reducción de tarifas de las líneas aéreas canadienses

Las dos líneas aéreas nacionales de Canadá han decidido reducir sus tarifas, en vez de aumentarlas, como medio de incrementar sus ingresos.

Aunque la medida se aplica solamente a vuelos nacionales, Air Canada, que inició las reducciones, afirma que está dispuesta a apoyar reducciones en los boletos internacionales si otras líneas aéreas convienen en ello. Air Canada espera incrementar sus ingresos en unos \$5.000.000 gracias a sus reducciones que se elevan incluso al 35%.

Antes de este período de inflación galopante, las reducciones de precios para estimular la demanda se habían aceptado como norma básica para mejorar la economía. Recientemente, se ha tendido más bien a tomar medidas opuestas: aumentar los precios para incrementar los ingresos.

Un portavoz de Air Canada indicó que la compañía había decidido recurrir a la antigua costumbre como experiencia válida en su esfuerzo por compensar la baja en el número de pasajeros, que le afecta al igual que a otras compañías.

"Aunque no tenemos garantías de que la baja de precios comportará un aumento en el tráfico aéreo", dijo John McGill, vicepresidente de comercialización de Air Canada, "creemos que debemos hacer todo lo posible por estimular la demanda".

Poco después del anuncio de Air Canada, la otra compañía nacional CP Air