



Parait le lundi matin

Published every Monday morning

Abonnements \$4 par an
Subscriptions \$4 a year

Payables d'avance
Payable in advance

MUNICIPAL
Gazette
MUNICIPALE
DE—OF
Montreal

Organe officiel de la Corporation de la Ville de Montréal Official organ of the Corporation of the City of Montreal
CANADA

— Toutes communications se rapportant aux annonces ou aux abonnements devront être adressées tout simplement comme suit:

“LA GAZETTE MUNICIPALE”

Bureau de Poste: 465 ou 42 Place Jacques-Cartier, Montréal.

— Toutes communications se rapportant à la rédaction, devront être adressées comme suit:

“LA GAZETTE MUNICIPALE”
Hôtel de Ville, Montréal

(c)

— All communications relative to advertisements or subscription, should be addressed simply as follows:

“THE MUNICIPAL GAZETTE”

Post Office Box: 465 or 42 Jacques-Cartier Square, Montreal. All communications relative to the editorial part of the paper should be addressed as follows:

“THE MUNICIPAL GAZETTE”

City Hall Montreal.
Telephone Main 4240.

RAPPORT DE LA DELEGATION ET OPINION DE
L'AVOCAT DE LA CITE “RE” BILL DE
COMPAGNIE DES TRAMWAYS
DE MONTREAL.

CITE DE MONTREAL

Re Bill amendant la Charte de la Cie des Tramways.

Les soussignés, nommés pour représenter la Ville de Montréal devant la Législature Provinciale, ont l'honneur de faire rapport.

Que le Bill de la Cie des Tramways, intitulé Bill No. 112, amendant la charte de la Cie des Tramways, devait être étudié par le Comité des Chemins de fer de l'Assemblée Législative, mardi, le 5 mars courant;

Qu'à la demande des représentants de la Cité, l'étude de ce Bill fut remise à jeudi, le 7 courant, avec l'entente que si l'étude du Bill de la Cité de Montréal devant le Comité des Bills privés, n'était pas finie alors, la considération dudit Bill de la Cie des Tramways serait de nouveau remise;

De fait, le Bill des Tramways fut de nouveau remis à vendredi et l'étude en fut commencée devant le Comité des Chemins de fer vers 11.30 heures a. m., après que le Bill de la Cité de Montréal eût été finalement adopté par le Comité des Bills privés;

Après la lecture du préambule de ce Bill, l'avocat de la Cité demanda que la considération de ce préambule fut suspendue;

Le Comité se rendit à cette demande;

La section 1 fut alors lue et l'Avocat de la Cité se leva et demanda le rejet de cette clause et fit valoir les objections qui devaient engager le Comité à rejeter cette section.

Après discussion, le Comité déclara les objections de l'avocat de la Cité bien fondées et retrancha ladite section 1.

La section 2 fut alors lue et discutée.

M. l'échevin L. A. Lapointe soumit alors à la considération du Comité l'amendement suivant, qui avait été rédigé par les avocats de la Cité pour être inséré comme clause de protection, afin de réserver tous les droits de la Cité au cas où ladite section serait adoptée:—

“Rien de contenu dans la présente loi et dans les cédules y annexées ne sera interprété de manière à modifier ou à restreindre les droits et facultés de la Cité de Montréal ou des autres municipalités auxquelles s'étendent les lignes des Compagnies qui sont parties aux actes ratifiés, ni de manière à modifier, à abroger ou affecter en quoi que ce soit les règlements passés par lesdites cité et municipalités, non plus que les contrats existant entre elles et lesdites compagnies ou aucune d'elles.”

Et un débat s'étant engagé, une proposition fut faite

REPORT OF THE DELEGATION AND THE CITY
ATTORNEY'S OPINION “RE” BILL OF THE
MONTREAL TRAMWAYS COMPANY.

CITY OF MONTREAL.

Re Bill to amend the Charter of the Tramways Co.

The undersigned, appointed to represent the City of Montreal before the Provincial Legislature, respectfully report

That the Bill of the Tramways Co., entitled “Bill No. 112, to amend the charter of the Montreal Tramways Company”, was to be considered by the Railway Committee of the Legislative Assembly, on Tuesday, the 5th March instant;

That, at the request of the City representatives, the consideration of said bill was deferred until Thursday, the 7th instant, with the understanding that if the consideration of the Bill of the City of Montreal was not finished then, consideration of said bill of the Tramways Co., would again be deferred;

In fact, the bill of the Tramways was again deferred until Friday and consideration of same was commenced before the Railway Committee at 11.30 a. m., after the bill of the City of Montreal had finally been adopted by the Private Bills Committee;

After the reading of the preamble of said bill, the City Attorney asked that consideration of said preamble be suspended;

The Committee granted said request.

Section 1 was then read and the City Attorney asked that said clause be rejected and urged the objections which should induce the Committee to reject said section.

After discussion, the Committee stated that the City Attorney's objections were well founded and struck out said section 1.

Ald. L. A. Lapointe then submitted to the consideration of the committee the following amendment, which had been drafted by the City Attorneys to be inserted as a saving clause in order to reserve the City's rights in case said section should be adopted;

“Nothing contained in the present law and in the schedule thereto annexed shall be construed as modifying or restraining the rights and powers of the City of Montreal or of the other municipalities in which are operated the lines of the companies which are parties to the agreements ratified, or as modifying, repealing or affecting in any wise the by-law passed by the said City and municipalities, or the contracts existing between them and said companies or any of them.”

And a debate arising, a motion was made by one of the