

Pour l'usage des piétons et des voitures, trois ponts principaux sont jetés sur la rivière Saint-Charles : les ponts Bickell, Dorchester et Scott. Tout le public de la ville et des campagnes environnantes que la promenade et les affaires appellent à Québec ou hors de Québec, (et ce public est considérable) est obligé de circuler par l'un de ces trois ponts. Voici maintenant la situation exacte. Le pont Bickell est depuis plusieurs mois condamné officiellement comme étant dangereux pour les citoyens et ceux qui s'y aventurent le font à leurs risques et périls.

Le pont Scott, en un peu meilleur état, n'en est pas moins considéré comme insuffisant et demande à être reconstruit à courte échéance.

Quant au pont Dorchester, le plus fréquenté et sur lequel l'on ne peut circuler en voiture qu'en payant une lourde contribution, c'est une construction d'un autre âge qui, au moyen d'un système à glissoires, s'ouvre et se ferme avec une lenteur désespérante sur le passage de tout vaisseau, au grand détriment des gens d'affaires dont la circulation est ainsi forcément arrêtée à toute heure du jour et de la nuit. Il y a là une criante injustice contre laquelle je m'étonne qu'on ne prenne pas des mesures effectives. Il n'y a plus d'illusions à se faire : l'ère de progrès dans laquelle nous entrons nous fait un impérieux devoir de hâter une réforme devenue indispensable. A nos hommes d'affaires d'y voir sans délai et d'assurer la circulation libre, rapide, efficace et sûre entre Québec et toute la vallée de la Saint-Charles.

C'est d'autant plus nécessaire, que le village de Limoillon n'entend pas rester stationnaire et se met de jour en jour en position de devenir une annexe puissante

de Québec. Son aqueduc sera bientôt terminé et l'emprunt de \$55,000 destiné à en payer le coût de construction vient de lui être versé par le Crédit Foncier. Déjà beaucoup de commis et ouvriers de Québec y ont établi leur résidence et y ont même élevé nombre de coquettes petites maisons.

Avant dix ans, ce sera l'un des grands faubourgs de notre ville.

La Banque Nationale se remet difficilement des secousses successives qu'elle a éprouvées depuis quelques années. Aux élections du 22 courant, les actionnaires avaient élu une bonne direction qui semblait devoir donner satisfaction et qui, en tous cas, allait s'entendre pour le relèvement général des affaires. L'entente n'a pas duré longtemps. Sur les sept directeurs élus, trois ont donné leur démission le 25. L'ancien caissier, M. Lafrance est réinstallé, et notre manière de voir, exposée dans ces colonnes même, finit par triompher. La guerre intestine entre de puissants porteurs d'obligations d'une même compagnie est la plus ruineuse.

Espérons qu'elle ne durera pas au sein de notre seule banque canadienne-française, d'origine québécoise et que le calme renaitra avec la prospérité.

L. D.

Le village de Huntingdon, P. Q., aura bientôt un aqueduc et sera éclairé à la lumière électrique. Les travaux de l'installation de ces services sont estimés à \$50,000.

Le conseil de ville d'Ottawa se propose de construire des trottoirs en pierre artificielle sur la rue Sparks, entre les rues Connor et Bank, et sur la rue Metcalf entre les rues Sparks et Queen.

Lettre de Québec.

Québec, 30 mai 1895.

Enfin, nous avons gagné un point ; ou du moins, nous avons contribué à faire gagner un point. En face des représentations de bien des gens, de quelques chambres de commerce, entre autres celle de Québec, le gouvernement fédéral s'est décidé à choisir les steamers les plus rapides qui naviguent entre le Canada et l'Angleterre, pour le service de la malle. Ça n'est pas dommage. Mais le gouvernement n'aurait pas dû attendre d'avoir l'épée dans les reins pour agir ; il aurait dû tout le premier s'apercevoir de l'anomalie et y porter remède. Puisque Sir A. P. Caron est en si bon chemin, il pourrait bien aussi s'occuper de faire transporter la malle entre Edmunston et le Grand Sault, dans le Nouveau-Brunswick, par chemin de fer, au lieu du cabriolet. Mais voici ce qui arrive : ce service en voiture sur l'espace de 39 milles, parallèlement à la voie ferrée du Pacifique, est entre les mains d'une vieille dame, parente, me suis-je laissé dire, de l'Hon. M. Costigan. Les ministres ne veulent pas, par humanité et condescendance pour un collègue, déranger la vieille ; ils attendent qu'elle donne sa démission de ce monde, pour améliorer le service ; mais la vieille dame persiste à se cramponner à la vie, avec laquelle elle semble avoir fait un bail emphytéotique. En sorte que le public devra se résigner à souffrir pendant quelque temps encore de cette anomalie. *O tempora ! O mores !*

— ÉTABLIE EN 1875 —

Provident Savings Life Assurance Society

DE NEW YORK.

CHAS. E. WILLARD, Président.

Revenu en 1894	\$2,249,398.12
Actif au 31 déc. 1894	1,787,181.85
Prestif, Actuaires, Evaluation	960,930.53
Surplus, Actuaires	826,251.32
Polices émises en 1894	22,114,526.00

On demande des agents dans tous les comtés de la Province de Québec. S'adresser à

R. H. MATSON, GERANT GENERAL POUR LE CANADA.
37, rue Yonge, TORONTO, Ont

Temoignage.
Irrefutable

Dyspepsie, Débilité, Consomption, etc.

Québec, 1er Mars 1893.

ANCHOR MEDICINE CO., Québec.

Messieurs—Je me plais à certifier que j'ai fait usage de l'ANCHOR WEAKNESS CURE et que j'ai obtenu, en bien peu de temps, tous les résultats désirés. Sur ma recommandation quelques membres de ma famille et quelques religieuses du couvent de St-Roch l'ont employé, et toutes ces personnes m'ont déclaré que le ANCHOR WEAKNESS CURE leur avait fait un bien immense.

En conséquence, je donne ce présent certificat, bien persuadé que ce remède est appelé à produire grand nombre de guérisons.

F. H. BÉLANGER, Ptre,

Curé de St-Roch de Québec.

En vente part. ut ou s'adresser à la

ANCHOR MEDICINE CO'Y

QUÉBEC

Et à la succursale à Montréal,

No. 89 rue Saint-Jacques.

GRAINS DE SEMENCE

BLE, AVOINE, ORGE, LENTILLES, BLE D'INDE A SILO, MIL CANADIEN ET AMERICAIN, TREFLE, ROUGE, BLANC, ALSIKE

PLATRE A TERRE. SPÉCIALITÉ POUR CECLES AGRICOLES.

P. G. BUSSIERE & CIE, 3 a 11 rue Dalhousie, QUEBEC.

IMITATION

DE BOIS NATURELS.....

TOUT CE QU'IL Y A DE PLUS PARFAIT DANS LE GENRE.

Décoration de Maisons, Pose de papier-tentures, Enseignes, Etc. Dernier goût et plus bas prix.

DESROSIERS & PLAMONDON, — PEINTRES — 317 rue St-Paul, QUEBEC.

MELASSE Attendu prochainement.

3 Cargaisons de Mélasses, Nouvelle Recolte Barbade, Neuvitas
Ex. WM. GEAKE, JOHN L. SNOW, CARRIE EASTER.

NAZAIRE TURCOTTE & CIE.

ATTENTION !!!

Nos voyageurs seront bientôt sur la route avec une ligne complète dans la CHAUSSURE D'AUTOMNE, ainsi que les échantillons de toutes les variétés de CLAQUES.

Comme toujours nos prix seront les plus bas du marché.

Attendez ou écrivez pour cotations.

J. H. BEGIN

121, rue St-Joseph, - - - QUEBEC