

Vancouver	vendredi, 8 juin,	8 a.m.
Parisian	samedi, 16 juin,	1.59 p.m.
Mongolian	dimanche, 21 juin,	10 p.m.
Labrador	samedi, 30 "	1.59 p.m.
Sardinian	dimanche, 8 juillet,	4 p.m.
Vancouver	samedi, 14 juillet,	8.59 a.m.
Parisian	" 21 "	7 a.m.
Mongolian	dimanche, 29 "	2 p.m.
Labrador	vendredi, 3 août,	3 a.m.
Sardinian	samedi, 11 "	5.45 a.m.
Vancouver	vendredi, 17 août,	1 p.m.
Parisian	" 24 "	8.25 p.m.
Mongolian	samedi, 1er sept.,	8 a.m.
Labrador	vendredi, 7 "	12.40 a.m.
Sardinian	samedi, 15 "	8 a.m.
Vancouver	vendredi, 21 "	1.20 p.m.
Parisian	" 28 "	midi.
Mongolian	samedi, 6 octobre,	7 a.m.
Labrador	vendredi, 12 "	7 a.m.
Laurentian	samedi, 21 "	6 p.m.
Vancouver	vendredi, 26 "	8 a.m.
Parisian	" 2 nov.,	2.30 p.m.
Mongolian	dimanche, 11 "	6 p.m.

Les malles arrivent à midi ce jour là a Mont réal.

Ce petit tableau indique donc que les malles sont arrivées comme suit en 1894 à Rimouski, par les deux lignes.

Vendredi, samedi, dimanche, lundi.				
Ligne Dominion,	8 fois	3 fois		
Ligne Allan,	3 "	8 "	6 fois	1 fois

Il indique aussi que le Labrador, de la ligne Dominion, est arrivé à Rimouski plus à bonne heure que tout autre steamer de la malle, à savoir à minuit quarante minutes vendredi, 7 septembre. En prenant ceci comme point de comparaison, on trouve que les autres arrivages des steamers de la ligne Dominion ont eu en moyenne un retard de quatorze heures sur celui-ci, tandis que les arrivages des steamers de la malle de la ligne Allan indiquent un retard en moyenne de 43 heures sur le voyage le plus rapide accompli par le Labrador.

Vous remarquerez aussi que la ligne Dominion a débarqué les malles à Rimouski six fois le vendredi matin, tandis que la ligne Allan ne les a pas débar-

quées une seule fois le vendredi avant midi, pendant toute la saison de 1894.

Sur onze malles, la ligne Dominion en a apporté deux à Rimouski le vendredi après-midi; la ligne Allan en a apporté trois sur dix-huit le vendredi après-midi.

La ligne Dominion n'a pas dépassé l'heure de 4 50 p.m. le samedi dans son service; elle ne fait pas de service de malle le dimanche et le lundi.

Le tableau que je vous adresse est puisé aux sources officielles. Il a été vérifié par les officiers du gouvernement. De plus, c'est une primeur; du moins, je le crois.

Comment donc est-il arrivé que le gouvernement ait donné le transport des malles exclusivement à la ligne Allan dès le début de la saison de 1895, lorsqu'il avait ou devait avoir devant lui le tableau statistique que je viens de livrer à la publicité? Est-on en présence d'un acte de favoritisme injuste, ou de stricte économie? Comme je ne suis pas dans les secrets, et que je ne suis pas politicien, ce dont je remercie sincèrement la Providence, je laisse le lecteur à ses réflexions.

MARC BERNARD.

Il est bruit de la création d'un syndicat pour contrôler le camphre. La guerre entre la Chine et le Japon a arrêté les opérations d'extraction de cette gomme, qui se font au Japon et à Formose; le stock disponible est par conséquent très restreint. On dit qu'un syndicat anglo-allemand a acheté presque tout le camphre brut qu'il y a sur le marché et a donné ordre à ses courtiers à Londres d'acheter tout ce qui se présentera.

Ventes enregistrées de Québec.

Pendant la semaine terminée le 15 juin 1895.

QUARTIER ST-ROCH

Rue Richardson. Lot 360, avec maison, etc., terrain 42.8 x 44. La Société de Prêts et Placements de Québec à Mme Zoé Blais, épouse de Philéas Béland; \$1,300 [94278].

QUARTIER CHAMPLAIN.

Rue Champlain. Partie du lot 2373, terrain 26.4 x 400. John McFaul et al. à Mme Margaret McFaul, épouse de Patrick Dinan; \$425 [94263].

QUARTIER DU PALAIS.

Rue St Flavien. Moitié indivise du lot 2953, avec maison, etc. Jacques Déry et al. à Adolphe Renaud; \$330 [94268].

ST SAUVEUR

Rue Chateauguay. Lot 1331, avec bâtisses, etc., terrain 40 x 60. Cyprien Kirouac à Joseph Paradis; \$165 [94266].

Rue Franklin. Lot 1792, avec bâtisses, etc. Auguste Couture à Henry McDonald; \$100 [94282].

CHARLESBOURG

Lots 605, 782, 784, 779 et 779a, avec bâtisses, etc. Jacques Bédard à Joseph Villeneuve, fils; \$450 [94270].

BEAUPORT

Lot 652 et partie de 651, avec maison, etc., terrains, le 1er, 26 x 46 et le 2nd, 12 x 12; Mme Vve Ferdinand Parent à Gaudiose Royer; \$400 [94280].

J. B. RENAUD & CIE, NEGOCIANTS EN GROS.

126 à 140 rue St-Paul, QUEBEC.

FARINES, GRU, SON, ETC.,

MOULEE d'avoine, de blé d'inde, de riz, d'orge. Lard, Saindoux, Jambons fumés, Poissons et Huiles de poissons, Sel, Sel fin, Plâtre. Exportateurs de Beurre et Fromage.

J. A. PLAMONDON

MARCHAND EN GROS

Farines, Grains et Provisions, en lots, à la satisfaction des clients: Blé, Tréfle, Farines par char, Lard, Saindoux, Poissons, Mil, Foin Presse, Fleur Préparée, etc.

Visite et Correspondance sollicitées. Coin des Rues ST. ANDRE, DALHOUSIE et BELL'S LANE. Québec.

Les "POMPES DROLET" brevetees

Pour les Mines, les Tanneries, les Fabriques de Vinaigre pour les approvisionnements d'eau en général, et pour tous autres usages.

POMPES D'ALIMENTATION POUR CHAUDIERES

Les pompes les plus économiques que les machines de même marché canadien.

DEMANDEZ LE CATALOGUE.

F. X. DROLET, Manufacturier et porteur des brevets Nos 75 à 79 Rue St-Joseph, à Québec, P. Q.

L. COUSINEAU & E. GOHIER,

PROPRIETAIRES DES Bois de Boulogne et Bois de Plaisance, Plateau St-Laurent, Boulevard St-Germain, Bocage Bordeaux, Bocage Cartier.

Des Lots à bâtir sont offerts en vente sur ces différentes propriétés, sur le bord de la rivière, à des conditions exceptionnellement faciles. S'adresser sur les lieux ou au Bureau des propriétaires.

16 RUE ST-JACQUES

FARINES.....

ET

PROVISIONS

Lard en quart, Jambons fumés, Saindoux en Chaudières et Seaux, Gruau, Barley, Pois, Fèves, Huile Morue et Loup-Marin, Sel, Beurre, Farines de toutes sortes. Une visite ou demande de prix sollicitée.

GEO. TANGUAY,

Bureau: 48 RUE ST-PAUL, QUEBEC. Entrepôts: RUES ST-PAUL, BELL ET ST-ANDRE

MARCHANDS SOUCIEUX

DE VOS INTERETS.

N'ACHETEZ PAS VOS

TAPISSERIES

AVANT D'AVOIR VU

Notre Assortiment et nos Prix.

FORGUES & WISEMAN,

134 Rue St-Joseph, 68 Rue St-Pierre,

QUEBEC.