

Un politicien canadien, dans une visite au célèbre Parc Banf, (Montagnes Rocheuses) se faisait nommer les différents points d'intérêt.

—Quelle est cette haute montagne là-bas, demanda-t-il. On l'appelle *Mont Stephen*, en l'honneur de Sir George.—Et cette autre?—*Mont Macdonald*, en l'honneur de Sir John.—Quel est ce sommet pelé?—La pointe Carling, en l'honneur du ministre de l'agriculture.—Et cette masse cuivrée plus loin?—Le mont Tupper, en l'honneur du Commissaire à Londres.—Comment s'appelle cette magnifique nappe d'eau?—Le lac du Diable.—Quel est le membre du gouvernement qui lui a donné son nom.—Oh! quand celui-là s'est présenté, c'était au tour de l'opposition à le baptiser.

On vient de trouver une curieuse relique historique : les bateaux qui avaient amené l'armée d'Arnold vers Québec. Ces bateaux étaient restés dans la rivière Morte (Dead River) dans le nord du Maine. Arnold avait remonté la rivière Kennebec jusqu'à Gardiner. De là il se procura des embarcations plus légères pour le transport du bagage seulement. Un nommé Benben Colburn, de Gardiner, construisit 200 bateaux qui lui coûtèrent \$6,000. L'armée d'Arnold remonta lentement au milieu des plus grandes fatigues jusqu'aux Four ches où la Dead River s'unit au Kennebec. De là elle fit 12 milles dans Dead River, quand les rapides Spencer arrêtaient les bateaux, à 30 milles des frontières canadiennes et 75 milles de Québec. Pour être sûrs de retrouver leurs bateaux au retour, ils les chargèrent de pierre et les laissèrent au fond de l'eau. Ils ne les revirent jamais et Arnold trouva la mort dans les glaces de la citadelle.

Quand à Colburn il ne fut jamais remboursé par le gouvernement de Washington de ses \$6,000 et mourut ruiné.

Où s'arrêtera le sans gêne américain. Voilà maintenant les jeunes filles de bonne famille et honnêtes de New York qui se prennent des appartements en ville tout comme leurs frères prennent des chambres de garçon, sans perdre de leur considération dans la société. Elles appellent ces chambres : leur Dorothee.

Le *Boston Courier*, fait remarquer que cette émancipation de la femme américaine coïncide avec la disparition de la religion.

Sir Indian Paunceforte, le nouveau ministre anglais à Washington ne restera probablement pas longtemps à ce poste. Beaucoup considèrent son ancienne position d'assistant secrétaire d'Etat en Angleterre comme supérieure à ce qu'il a maintenant. Il avait \$15,000 de traitement et il était souverain dans son département régissant ministres comme ambassadeurs et réglant à peu près comme il l'entendait toutes les questions diplomatiques. La rumeur va jusqu'à dire que son déplacement est dû à une intrigue pour faire place à un favori, Sir Philip Currie. Sir Indian Paunceforte ne voulait pas venir à Washington. On a été obligé de lui promettre l'ambassade de Madrid qu'il aura sous peu. C'est pourquoi, il n'a pas amené sa famille.

Tout cela nous permet de conjecturer que bientôt le ministre anglais à Washington pourrait bien être un homme d'état canadien.

Le duc de Portland, qui vient de gagner le Derby, peut passer pour un homme chanceux. Il avait aussi remporté la course l'an dernier avec *Ayrshire*, en empochant \$134,055 de paris. On calcule qu'il a, cette année, déjà obtenu plus de \$200,000 avec *Donovan*, au Derby et *Ayrshire* et sa sœur *Semolina* qui ont gagné toutes les autres courses.

A 19 ans il n'était qu'un lieutenant insignifiant dans les Goldstream et il y avait quinze ou vingt oncles ou cousins qui avaient préséance sur lui pour la succession du riche duc de Portland, son oncle. Chose extraordinaire, il

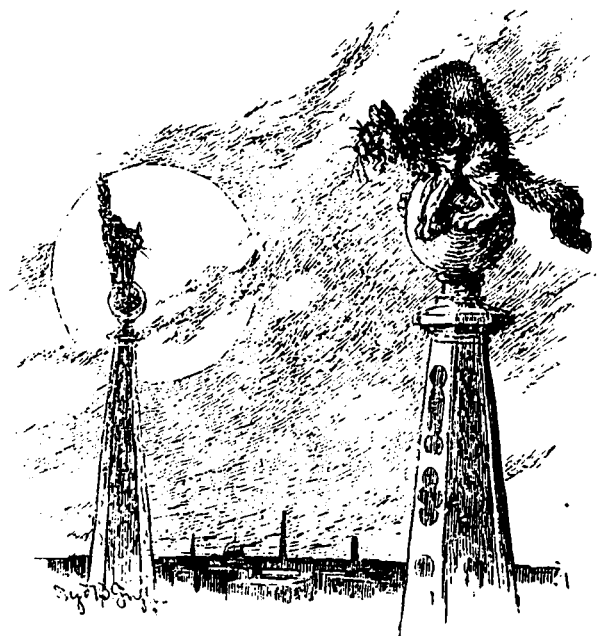
n'alla jamais voir cet oncle, qui, du reste, ne voulait pas le recevoir. Cependant, ce dernier lui légua près de \$50,000,000. Le jeune Duc n'a que 16 chevaux dans son écurie. Pour comble de bonheur, il a épousé cette semaine l'une des plus belles femmes du Royaume-Uni, une beauté de six pieds dont il est éperdument amoureux.

La plus grande course après le Derby, c'est les *Oaks*. Lord Randolph Churchill l'a gagnée avec *L'Abbesse de Jouarre*. Les écuries du jeune homme d'état sont soutenues par le millionnaire Col. North qui a fait une immense fortune dans les mines de Nitrate.

Il y a dix ans la plus grande vitesse obtenue sur mer dans les 24 heures par un steamer, était de 380 milles. En 1883 l'*Alaska* souleva un cri général de surprise en parcourant 452 milles. Le *City of New York* qui est arrivé d'Europe la semaine dernière, a fait 515 milles marins, ce qui fait 592 milles terrestres, soit 25 milles à l'heure. Si l'on tient compte des arrêts et diverses pertes de temps les voies ferrées entre l'Atlantique et le Pacifique n'obtiennent pas la même vitesse. Comme il y a 1350 milles marins entre le Detroit de Belle-Isle et Galway, Irlande, les voyageurs par la route canadienne n'auraient que trois jours de mer.

Voici un nouveau et grave problème social à l'étude. Quand une fille se marie, le titre préfix de *mademoiselle* se change en *madame*. On sait immédiatement par cette désignation qu'elle n'est plus disponible. Mais *monsieur* un tel reste toujours *monsieur*, en sorte qu'il faut constamment poser la question : "Est-il marié ou garçon?" Qui trouvera la désignation voulue?

On parle souvent, dans les toilettes, de couleur bleu ciel. Cependant pas un chimiste n'avait pu produire exactement cette teinte divine que nous offre le firmament. Elle était possible, cependant, puisqu'il a été constaté par les fouilles de Pompei que les Romains connaissaient l'*azurine*. Un savant M. Fouqué vient de retrouver ce secret perdu. Il le produit avec du silicate de cuivre et de la chaux. Cette couleur qui ne change pas est identiquement pareille au *Bleu alexandrin* comme au temps des rois Ptolomées et importé en Italie dans les premières années de l'ère chrétienne.



MINETTE.—Tu sais, mon jeune Tom, quand tu me donneras des rendez-vous tu te rappelleras que cette église a deux clochers.