

allés jouir du spectacle des formidables chutes, bien plus imposantes que celles de Niagara. En effet, celles-ci ont moins de 1 000 mètres de longueur avec une hauteur de 48 mètres, tandis que le Zambèse a 2 000 mètres de largeur en amont des chutes et 1 770 mètres au moment où il se précipite à pic, par six ouvertures entre des rochers, dans un *Gouffre*, de 130 mètres de profondeur et de 30 à 80 mètres de largeur. Il sort du Gouffre par un *Canon* ou *Gorge*, qu'il a creusé en zigzags dans des bancs de roches basaltiques. Cette gorge, longue de 65 kilomètres, n'a parfois que 90 mètres de largeur et accumule les eaux sur une épaisseur de plus de 30 mètres. C'est à 600 mètres du Gouffre qu'on a jeté, sans moyen d'appui, un superbe viaduc en fer d'une seule arche de 152 mètres d'ouverture, pour les deux voies du chemin de fer de Kalomo. Une ville s'élève à cet endroit ; elle porte le nom du célèbre voyageur Livingstone, qui a découvert ces parages en 1856.

Outre la beauté du spectacle causé par les chutes Victoria, on utilise déjà, comme au Niagara, la puissance mécanique d'une partie des eaux tombantes, par l'installation de turbines fournissant l'électricité le long des chemins de fer et même aux exploitations minières de Brooken-hill et autres de la région, c'est-à-dire jusqu'à 500 et 800 kilomètres de la chute.

2° La RHODÉSIA DU NORD-EST, ayant pour chef-lieu *Fort-Jameson*, comprend le plateau situé entre les lacs Nyassa, Banguélo, Moéro et Tanganika. On y construit la voie ferrée qui doit la traverser du Sud au Nord, ou plutôt dans la direction de la Loanga. Entre cette rivière et le Nyassa, habitent d'importantes tribus guerrières, les Angorais, de la race des Zoulous, qui viennent de se soumettre au protectorat anglais. La rive occidentale du Nyassa, jointe au bassin du Shiré avec la ville de Blantyre, constituent un district spécial appelé *Centrale Afrique britannique*.

3° La RHODÉSIA DU NORD-OUEST, qui a pour chef-lieu *Kalomo*, comprend le royaume des Barotsés, sur le haut Zambèse, dont nous avons parlé plus haut à l'occasion de l'Angola, auquel elle confine.

Le fameux chemin de fer du Cap au Caire, s'il se termine jamais, aura 11 000 kilomètres de longueur. Le tronçon Sud, long de 6000 kilomètres, va du Cap à Kimberley, Mafeking,