

fait faire un relevé du niveau et des rampes avec des instruments de précision.

L'honorable M. FERGUSON : Cette section devait-elle faire partie de la ligne principale transcontinentale ?

L'honorable M. CASGRAIN (de Lanau-dièrre) : La compagnie du Grand-Tronc-Pacifique proposait de construire une ligne à partir de North-Bay jusqu'à Winnipeg et de là en gagnant l'ouest jusqu'à l'océan Pacifique. Mais le gouvernement a cru qu'il valait mieux ne pas aller à North-Bay; mais construire la ligne directement de Winnipeg à Québec. L'objection soulevée contre cette proposition, c'est que ce prolongement augmentera considérablement la longueur de la ligne; mais il n'en est pas ainsi. La nouvelle route de Winnipeg à Québec aura une longueur de 1,400 milles, tandis que la distance de Winnipeg à North-Bay est de 1,043 milles, ce qui laisse une différence de 357 milles seulement.

L'honorable M. WOOD : Dans l'autre Chambre, les partisans du présent bill ont estimé la distance de Winnipeg à Québec à 1,475 milles.

L'honorable M. CASGRAIN : Je le regrette pour eux. J'ai mesuré, moi-même, avec soin cette distance sur la carte.

L'honorable M. WOOD : C'est le ministre, lui-même, qui a donné le chiffre que je viens de mentionner.

L'honorable M. CASGRAIN : Ils auraient dû me consulter. Supposé que le chemin passe par North-Bay, quelle serait la conséquence, s'il est continué de là jusqu'à Québec ? Il faudrait d'abord l'étendre de North-Bay à Toronto, soit une distance de 227 milles; puis de Toronto à Montréal, soit une distance de 333 milles, et de Montréal à Lévis, soit une autre distance de 180 milles. Toutes ces distances réunies forment un total de 1,783 milles, bien que la différence entre la route de Winnipeg à North-Bay et celle de Winnipeg à Québec soit seulement de 357 milles. Si vous prenez la route du chemin de fer Canadien du Pacifique, la distance, en laissant le Grand Tronc à North-Bay, sera de 1,596 milles, et la route du nouveau "Transcontinental" sera ainsi abrégée de 196 milles. Ce calcul est fait en allouant 10 pour cent pour les

déviation, la ligne à partir du lac Abitibi jusqu'à Québec n'étant pas encore tracée. Si vous mesurez la ligne sur la carte, à vol d'oiseau, entre Québec et Winnipeg, vous trouverez que sa longueur excède guère 1,200 milles; mais en allouant 10 pour cent pour les déviations, vous arrivez à près de 1,400 milles. Je consacre particulièrement mon attention à la partie de la ligne, qui intéresse les contribuables—c'est-à-dire au chemin à partir de Winnipeg jusqu'à Moncton—parce que, à partir de Winnipeg en gagnant l'ouest, le gouvernement garantit simplement une partie du coût de la construction, et avant que le gouvernement soit obligé, en conséquence de cette garantie, de faire, lui-même, les déboursés, ou de payer les frais de la construction, la Compagnie du Grand-Tronc-Pacifique et l'ancienne Compagnie du Grand Tronc, elle-même, qui possède un capital de \$187,000,000, devront devenir insolvables. Il n'y a donc aucune raison de craindre que le gouvernement ne soit jamais appelé à payer, lui-même, le coût de la construction des sections de l'Ouest. La section de l'Est commencera à Winnipeg et passera par le lac Seul. De là, elle se dirigera au nord du lac Nipigon. De là, en gagnant l'Est, elle passera au nord du lac Abitibi. De là elle gagnera les sources de la rivière Saint-Maurice. Puis elle se dirigera vers le sud par la vallée de la rivière Saint-Maurice jusqu'à Grand'Mère et ensuite jusqu'à Québec. Il y a une raison qui nécessite cette déflexion vers le sud à partir des sources de la rivière Saint-Maurice. Cette raison, c'est qu'à cet endroit, la ligne traversera la chaîne des Laurentides. A partir des sources de la rivière Saint-Maurice jusqu'à l'autre extrémité de cet immense plateau, vous constatez que le niveau du pays varie très-peu. Winnipeg est à 800 pieds au-dessus du niveau de la mer, et les sources du Saint-Maurice sont également de 800 à 900 pieds au-dessus de ce dernier niveau, et il n'y a pas de chaîne de montagnes à traverser. Le point le plus élevé est le lac Seul. Ses eaux sont à 1,140 pieds au-dessus du niveau de la mer. En allouant 60 pieds pour la hauteur des rives de ce lac, à l'endroit même où passera le chemin de fer, vous avez une élévation de 1,200 pieds, et comme la distance du lac Seul à Winnipeg est d'environ 400 milles, cela donne une rampe