

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
						\$ cts
Chesterville et Connaught.....	P. Jordan.....	Cheval ou voit...	5	2	12 mois	70 00
Chesterville et Russell.....	D. Campbell.....	do	16	3	3 do	46 50
do do.....	H. Fitzpatrick.....	do	16	3	9 do	165 00
Chevalier et station de ch. de fer	H. R. Marion.....	Facultatif	1	6	12 do	30 00
Cheviot et Riversdale.....	J. McLean.....	Cheval ou voit...	4	2	12 do	65 00
Chippawa et Clifton.....	J. J. Mason.....	En voiture	6	6	12 do	250 00
Chiselhurst et Cromarty.....	W. Moore.....	Facultatif	5	2	1 do	3 33
do do.....	W. Wren.....	do	5	2	11 do	45 83
Christie's Corners et Heckton ..	G. Selleck.....	do	2½	2	10 do	29 16
Christina et Mount Brydges.....	E. Handy et cautions.....	Facultatif	4½	2	12 do	52 00
Churchill et Lennox ..	R. Heppingstall.....	Cheval ou voit...	3	2	12 do	52 00
Churchville et Walton.....	J. Foster.....	En voiture.....	11	6	12 do	388 00
Claremont et Stouffville.....	M. F. Mertens.....	Facultatif	19	6	12 do	350 00
Clarence et Clarence Creek.....	F. Menard.....	En voiture.....	5	3	12 do	80 00
Clarence et quai de Thurso.....	T. Wilson.....	Facultatif	2	12	Saison, 1877	72 00
Clarke et Kendall ..	J. Emerson.....	Cheval ou voit...	6½	6	12 do	225 00
Clarke et station de ch. de fer...	W. A. Fallis.....	En voiture.....	4½	12	12 do	199 68
Clarksburg et Heathcote.....	G. Hendry.....	Cheval ou voit...	5	6	9 do	150 00
do do.....	G. Booth.....	do	5	6	3 do	50 00
Clarksburg et station de ch. de f.	P. F. LeRoy.....	do	1½	12	6 do	50 00
do do.....	P. Rowe.....	do	1½	12	6 do	45 00
Clarkson et Port Credit.....	C. E. Peer.....	Facultatif	3	3	12 do	129 72
Clayton et Tatlock.....	P. Guthrie.....	Cheval ou voit...	14	1	12 do	56 00
Clifford et Lakelet.....	T. Hubbard.....	Facultatif	6	3	12 do	80 00
Clifford et Mount Forest.....	G. Hunt.....	Cheval ou voit...	14let			
Clifford et station de ch. de fer...	J. Feather.....	Facultatif	16½	2	12 do	120 00
Clifton et Niagara.....	W. Clark.....	En voiture.....	15	6	12 do	49 92
Clifton et stations de ch. de fer...	W. W. Woodruff.....	Facultatif	2et½	12	do	430 00
Clinton et London.....	A. Jamieson.....	En voiture	53½	6	12 do	136 00
Clinton et Porter's Hill.....	A. C. Jordain.....	Facultatif	7½	3	12 do	2,533 12
Clontarf et station de ch. de fer	T. Fair.....	do	1	24	12 do	139 00
Clinton et Wingham.....	T. F. W. Collis.....	En voiture.....	23	6	12 do	187 20
Clontarf et Rockingham.....	J. R. McDonald.....	Cheval ou voit...	19	3	12 do	1,200 00
Clover Hill et Egbert.....	C. McClain.....	Facultatif	4	2	3 do	274 00
do do.....	P. Size.....	do	4	2	9 do	17 50
Cloyne et Denbigh.....	J. Lane.....	do	28	1et2	12 do	51 75
Cloyne et Erinsville.....	J. O'Brien.....	Cheval ou voit...	40	2	12 do	273 00
Cloyne et Harlowe.....	T. Neale.....	Facultatif	6½	1	12 do	300 00
Cobden et Osceola.....	W. Graham.....	Cheval ou voit...	5	3	4 do	45 00
Cobden et station de ch. de fer...	J. Ross.....	En voiture.....	1½	12	12 do	32 84
Cobourg et Harwood.....	P. McGuire.....	Facultatif	16	3	12 do	48 00
Cobourg et Roseneath.....	J. McMillan.....	En voiture.....	20	3	12 do	325 00
Colbeck et Tarbert.....	W. Colbeck.....	Cheval ou voit...	6	1	12 do	170 00
Colborne et Dundonald.....	Mme. J. Barker.....	do	7	2	12 do	38 00
Colborne et Norwood.....	W. H. Coon.....	En voiture.....	31et			70 00
Coldwater et Lovering.....	W. D. Lovering.....	Facultatif	30	6	12 do	490 60
Coldwater et station de ch. de fer	S. D. Eplett.....	do	6	1	12 do	50 00
do do.....	W. Waugh.....	do	3½	12	6 do	48 75
Colebrook et Odessa.....	A. A. Lee.....	do	4	12	6 do	60 00
Coleman et Norway.....	C. Coleman.....	do	11	6	12 do	300 00
Collingwood et Flesherton.....	W. Miller et excé.	do	1½	3	9 do	30 00
do do.....	R. Taylor.....	do	30	6	9 do	487 50
Collingwood et Gibraltar.....	R. Glenn.....	do	30	6	3 do	162 50
Collingwood et station de che- min de fer.....	D. Darroch.....	En voiture.....	10	1	12 do	50 00
			1	24	12 do	212 16