

***Huge new NRC wind tunnel
accepts first customers***

***Premiers clients dans la
grande soufflerie de Uplands***



First model to be tested in the 30-foot wind tunnel is de Havilland Aircraft's DHC-7 airliner. The model rests on support struts linked to a six-component mechanical balance. The balance separates the total load into six parts — lift, side force and drag or thrust (if the model's four 100 horsepower electric motors are working); and the three moments of pitch, roll and yaw.

La maquette du de Havilland DHC-7 est montée sur des supports ou "chandelles" la reliant à une balance mécanique à six composantes destinant la portance, la force transversale et la traînée (ou la poussée si les moteurs électriques de 100 CV sont en marche) et les trois moments de tangage, de roulis et de lacet.