

### COEGL ST-JOSEPH

CLOTURE DE L'ANNEE ACADEMIQUE 1923-24

#### PROGRAMME

Le 15 juin à 7.45 p.m.

- 1- Ouverture En Avant! Fanfare
- 2- Concours Bilingue St-Thomas d'Aquin Le Saint. J.-P. Murphy
- 3- Chanson française Noé Bourgeois
- 4- Concours Bilingues Discussion L'Abolition du Sénat MM. Alex Poirier et Antoine Gaudet.
- 5- Chanson Anglaise J. Arthur Burns.
- 6- Concours Bilingues St Thomas d'Aquin Le Docteur Angélique Félix Morneau
- 7- Sa Grandeur Monseigneur, E.-A. LeBlanc, D.D. Honorable P.-J. Veniot, L.L.D., Premier Ministre.
- 8- Jugement du débat.

N.B. Pour le concours chaque orateur a 12 minutes dont 5 en anglais.

Ave Maris Stella! Dieu Sauve le Roi! O Canada!

Le 16, à 9 heures a.m.

- 1- Ouverture Orchestre
- 2- Discours d'Adieu (français) Antonio Doucet
- 3- Discours d'Adieu (anglais) James P. Murphy
- 4- Morceau choisi Orchestre
- 5- Diplomes, degrés, prix spéciaux.

Ave Maris Stella! Dieu Sauve le Roi! O Canada!

Bénédictio du Très Saint Sacrement Chant du "Te Deum"

Voici la liste des élèves qui terminent leurs études cette année, au collège St-Joseph:

- Binet Edwin, Iles Madeleine, P. Q.  
Bourgeois Noé, New Bedford Mass., E. U.  
Butler Albert, St John, N. B.  
Champagne André, St Prosper, P. Q.  
Cyr, Joseph, Fort Kent, Me., E. U.  
Doucet Antonio, Elm Tree, N. B.  
Dysart Harold V., Cocagne, N. B.  
Elsiger Mathieu, Dalhousie, N. B.  
Gagnon Léon, Van Buren, Me.  
Gaudet Antonin, Egmont Bay, I. P. E.  
Morneault Félix, St Jacques, N. B.  
Murphy James P., St John, N. B.  
Poirier Alexandre, Descousse, C. B., N. E.

### LE CONGRES DES BONNES ROUTES

Suite de la page 1  
C. Dunning, premier ministre de la Saskatchewan; J.-G. Gardiner, ministre des boulevards, Saskatchewan; S.-J. Latta, ministre de l'Industrie publique, Saskatchewan; H. Greenfield, premier ministre de l'Alberta; Alex Ross, ministre des travaux publics, Alberta; John Oliver, premier ministre de la Colombie Anglaise; W.-H. Sutherland, ministre des travaux publics, Colombie Anglaise; MM. S.-L. Squire, sous-ministre de la voirie, Ontario; A.-W. Campbell, commissaires

des boulevards pour le gouvernement d'Ottawa; T.-P. Regan, président de l'association des Automobiles et des Bonnes Routes du Nouveau Brunswick.

Le discours de bienvenue aux délégués sera prononcé par M. S.-L. Squire, président du comité exécutif de l'Association Canadienne des Bonnes Routes et plusieurs des ministres nommés y répondront.

A 6 heures, dans la soirée, un dîner spécial sera servi sur la plage.

A 8 heures, dans la soirée, aura lieu la seconde session, sous la présidence de l'hon. Geo.-S. Henry. Elle comprendra une conférence par M. J.-A. Bégin, contrôleur du revenu provincial pour Québec, sur "Le revenu des boulevards"; discussion sur le même sujet par M. B.-M. Hill, ingénieur en chef de la voirie pour le Nouveau Brunswick; une conférence par M. F.-C. McDiarmid, sur la question: "Qui doit payer pour les routes?" et discussion par M. C.-A. Mullen, directeur du département des pavages de la compagnie Milton Hersey, de Montréal.

La troisième session aura lieu le mercredi matin à 9h. 30, sous la présidence de l'hon. C.-W. Chisholm. La première conférence sera donnée par J. Lefebvre Boulanger, sous ministre de la voirie de Québec, sur "Le système de coût"; elle sera suivie d'une discussion par M. H.-S. Carpenter, sous ministre des boulevards de la Saskatchewan. Une autre conférence y sera donnée par M. A.-S. MacMillan, président du comité des Chemins de la Nouvelle Ecosse, sur "Les Spécifications". M. T. Murphy, de

#### Communiqué

### ST QUENTIN, N. B.

1 juin.— Dimanche dernier avait lieu dans la salle paroissiale une séance dramatique et musicale au profit de notre couvent. Comme d'habitude, nos paroissiens ont su montrer leur dévouement pour cette cause importante, qui est un même temps une nécessité publique.

Nous remercions de tout coeur l'organisateur ainsi que les acteurs de cette séance qui a rapporté un si grand succès. Les recettes ont dépassé de beaucoup nos espérances.

"Les Gendopiers de la Mort", ce Grand Drame si difficile d'exécution, a été un vrai succès, et le public l'a beaucoup apprécié. La jolie comédie "La Cause à Baptiste", a tenu l'auditoire sous

un fou rire continu. La réputation de cette pièce était déjà faite, nous l'avons remarqué par les applaudissements bruyants qui ont salué son apparition et qui ont continué pendant toute la comédie. M. J.-W. Roy jouait le rôle d'avocat, et M. J.-A. Turcotte de Los Angeles Cal, celui de l'habitant. Encore une fois, nous remercions et félicitons l'organisateur et les acteurs pour leur beau succès.

Les travaux de notre couvent sont recommencés lundi dernier. Il faut espérer qu'à l'automne nous aurons le bonheur de voir arriver les religieuses pour en prendre possession.

M. J.-A. Turcotte, de Los Angeles Cal, était en visite chez son beau frère M. Ludger Ouellet, la semaine dernière.

La "Queen Hotel" est maintenant sous la direction de Mme J.-E. Michaud.

To every Tongue and every Race  
**NESTLÉ** means superior milk  
for this milk has 43% of CREAM (78% BUTTER FAT)  
NESTLÉ'S EVAPORATED MILK  
SOLD IN EVERY COUNTRY ON THE FACE OF THE EARTH

la compagnie Dufferin Construction, de Toronto, ouvrira la discussion sur ce sujet intéressant. "Le contrôle de l'usage des boulevards" fera le sujet d'un travail par M. W.-H. Connell, ingénieur des boulevards, de la Pennsylvanie, et M. F.-A. Peabody, de la voirie du Maine engagera la discussion.

La dernière conférence de cette session sera donnée par le professeur R. de L. French de Montréal, sur "L'entraînement technique d'ingénieurs qui se destinent à la voirie". Sur cette importante question, la discussion sera soulevée par le professeur A.-T. Laing, de Toronto.

Dans l'après-midi, à 2 heures, il y aura excursion en bateau sur la rivière Saint-Stephen et réception officielle par le lieutenant-gouverneur. Le retour. Le retour à Saint-André-sur-Mer vers 7 h 30, dans la soirée.

A 8 h. 30, il y aura représentation cinématographique sur différents sujets se rapprochant des bonnes routes, dans la salle des concerts.

La semaine prochaine, nous donnerons la seconde partie de cet intéressant programme.

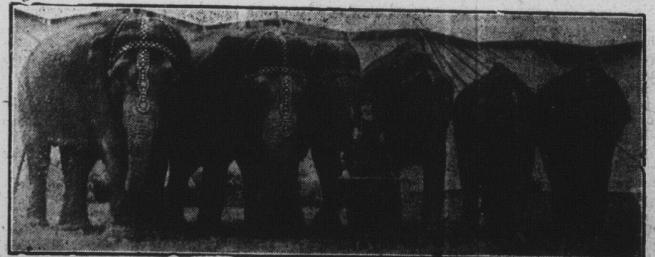
Chez la femme, tout est extrême: héroïsme ou faiblesse vice ou vertu; elle ne se tient jamais dans les situations intermédiaires.

Les mauvais coeurs n'ont pas d'amis.

Pourquoi ne pas posséder un FORD  
Voyez nos Prix:  
5 Pass. SEDAN (Tudor) f.a.b. Edmundston \$880.00  
COUPE f.a.b. Edmundston \$780.00  
TOURING f.a.b. Edmundston \$620.00  
Adressez-vous à  
A.-J. Violette St-Léonard, N. B.  
A.-E. Ouellet Edmundston, N. B.

**Ghevaux!!**  
C'est avec un SOIN JUDICIEUX que nous faisons le choix des chevaux que nous vous offrons en vente.  
SI VOUS DESIREZ ACHETER UN CHEVAL VENEZ VOIR CEUX QUE NOUS AVONS DANS NOS ECURIES  
Une paire de PERCHERONS noire pesant 2900 lbs  
Une JUMENT bai, pesant 1350 lbs  
Une JUMENT grise, pesant 1350 lbs  
Une JUMENT brune, pesant 1300 lbs  
Un cheval bai, pesant 1325 lbs  
Un cheval noir, pesant 1400 lbs  
Tous ces chevaux sont JEUNES, SAINS et bien ACCLIMATES.  
**J. W. HALL**  
Edmundston, N. B.

### ANIMAUX DOMPTES du CIRQUE SPARKS Qui sera a VAN BUREN le 21 Juin.



Une Partie du Troupeau d'éléphants du Cirque SPARKS qui viendra à VAN BUREN ME., SAMEDI LE 21 JUIN.

Il y a des choses dans lesquelles le Cirque SPARKS excelle—ce sont ses lions et ses éléphants entraînés. Aucun cirque dans le monde ne possède autant de lions et d'éléphants que celui-ci. Chaque truc dans l'art d'entraîner est appris à ces animaux aussi facilement qu'ils étaient doués d'une intelligence humaine. Bien des fois des trucs seuls sont montrés le matin seulement pour une représentation de l'après-midi. Mais entraînés—du moins avec les lions—ne veut pas dire dompté. Forcés avec leur instinct sauvage, c'est grâce seulement aux

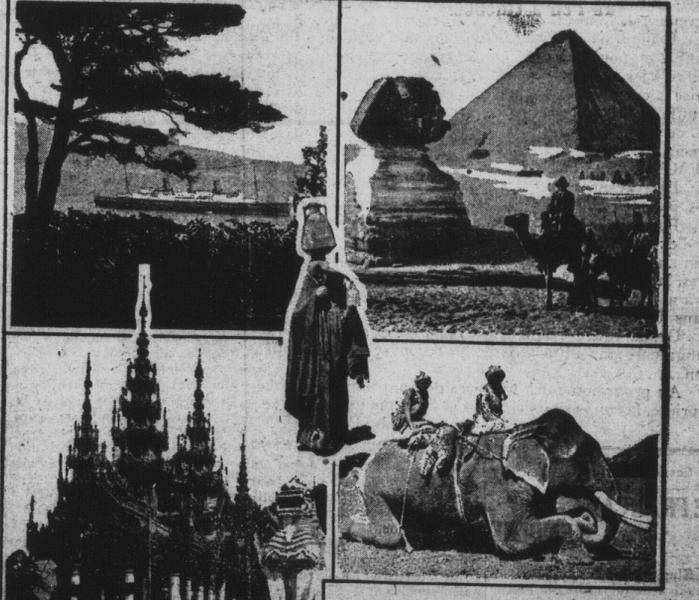
merveilleux entraîneurs du cirque Sparks qu'ils sont maniés facilement dans toutes leurs exécutions. Il en est ainsi de tous les animaux du cirque. Sparks qui a adopté ce motto "Entraîné, mais non dompté", et chaque bête présente la race la plus féroce des animaux sauvages, simplement rendus dociles par l'art supérieur des entraîneurs Sparks. Et ces animaux ne comprennent pas seulement des lions et des éléphants, mais des tigres, léopards, ours polaires, ours gris de Russie et bien d'autres animaux sauvages qui prendront part aux re-

présentations qui auront lieu dans cette ville et qui seront vu dans la grande parade de rue à 10.30 de l'avant midi le jour du cirque à VAN BUREN ME., SAMEDI le 21 JUIN.

Les billets pourront être obtenus le jour du Cirque à la Pharmacie FINLENS, au même prix que sur le terrain.

Les prix d'admission du Cirque SPARKS sont toujours les mêmes: Pour les enfants, en dessous de 12 ans, 30cts., Adultes 75cts., taxe incluse.

### Au Terme d'un Long Voyage



Après une absence de plus de quatre mois, les touristes qui s'étaient embarqués à New-York à la fin de janvier dernier, à bord de l'"Empress of Canada" du Pacific Canadian, sont arrivés à Vancouver samedi le 24 mai, lorsque ce luxueux paquebot est entré triomphalement dans le port de cette ville, descendant ainsi sa glorieuse croisière autour du monde. Durant cette période, l'"Empress of Canada" a navigué sur toutes les mers du globe, en a visité les ports principaux et a promené le drapeau canadien dans dix-huit pays du monde.

Il serait inutile d'insister sur l'intérêt et le charme que peut présenter un tel voyage, effectué dans de si favorables conditions. Toutes les races, toutes les civilisations ont défilé devant les yeux des touristes que portait l'"Empress of Canada", à mesure que ce navire avançait vers l'Est. L'itinéraire avait été admirablement préparé et l'énumération des principaux points visités suffirait à quiconque tant soit peu intéressé en géographie, pour avoir une idée de l'extraordinaire variété qui a été le partage de ces touristes fortunés durant leur mémorable randonnée.

Comme nous l'avons dit plus haut, le départ s'est effectué de New-York, après quoi cinglant vers l'Est, nous traversâmes l'Atlantique, s'arrêtant pour la première fois à Funchal, capitale des îles Madéras. Puis ce fut une escale au redoutable Gibraltar, puis autre à Monaco et une autre encore à Naples. Vint ensuite les pays orientaux, à commencer par Fou-Saït en Egypte, puis Bombay et Calcutta aux Indes, Ceylon, Rangoon, Singapour, Java, les Philippines, la Chine, le Japon, les îles Hawaii et enfin le retour à Vancouver, par delà le vaste océan Pacifique.

Tout avait été prévu par les autorités du Pacific Canadian pour rendre aussi agréable et instructif que possible, le séjour à bord. Dans les ports où le paquebot faisait escale, parfois durant plusieurs jours, les touristes avaient tout le temps pour visiter et se reposer. Des excursions à l'intérieur étaient aussi souvent organisées afin de procurer aux passagers une meilleure occasion d'observer les coutumes des peuples de ces pays. Il va sans dire qu'à chaque endroit, il se fit une ample moisson de curiosités, de souvenirs, etc. Il paraît même, s'il faut en croire le "Gazette de Rangoon" qu'un américain de Chicago acheta comme souvenir de l'Inde, un véritable phantôme vivant. Si ce n'est pas le souvenir le plus précieux qu'il rapporte de son voyage, c'est certainement le plus considérable.

Devant le succès qu'ont remporté les croisières entreprises par le Pacific Canadian l'hiver dernier, celui-ci envisage avec confiance celles qu'il est actuellement à organiser pour l'hiver prochain et qui consisteront en deux croisières, aux Antilles, une troisième dans la Méditerranée et une autre croisière autour du monde par l'"Empress of France".