

Svenska Canada = Tidningen

The Swedish Canada News

ARG. (Year) 22.

Lösningsnummer 5 Cents.

WEDNESDAY, MAY 31, 1911.

No. 22.

Vid Öppnandet.

Den stora Baltiska utställningen i Malmö öppnades fredagen den 15 maj.

En Stämningstill stand.

FLERE AF DE KUNGLIGA HÄR- VORO VID ÖPPNANDET.

Malmö den 15 maj. I hvilken spänning har ej det nyk- fulla vädrat i dessa dagar hållit både vederbörande och publik! Öfverdag var ytterst måleriskt med tornade mörka moln bak utställningens vita torn och vandrare skuggor som förlinade perspektiven de skönaste ef- fekter — men de gjorde väderleks- profeterna nyelst osäkra. Innan ens tuppen hunnit mogna sig till första väskningslandet var man uppe och glastade på garin — molnlar him- mel, rullande i fäster, kinade mellan och man lade sig med en suck af lättnad. Och hur skulle inte alla kom- mitterade, arrangörer, utställare och restauratörer glädjas, då dagen sedan i fullaste mått höll över morgonen lofvade. Gynnsammare vider än som bestått kunde ej uppställas: strålän- de sol och lagom värme, lugnt och ändå en lagom bris öfvan taken att hålla de orkneliga flaggorna i fast utom utställningsområdet i östlig rökelse, bara några små lätta moln, som då och då kom ett parti att stå luftigt och blått mot andra starkt col- bolysta. Hela atmosfären, såväl den fysiska som den psykiska, såddes också belåtenhet och glad ifver. De sista lärarna förslades bort, de sista kragningarna verkställdes, de sista flaggorna hissades och blommar, myc- ket mera blommar fördes till stad o. paviljonger, jämte massor af det syd- svenska landets härliga, spådröna, saftiga blomst. En tröst hälsade oss vid inträdet på området — en rik- tig tröst! — och sjunger fortfarande sin blott melanholiska visa från ett af tornen, där han tydligen känner sig hemmastadd. Grupper af sön- niska kladda unga flickor stodo utanför ena respektive utställningsmonter, bläckblåda vaktmästare — enligt mitt tycke alltför tyska till dräkten — vandra siffligt omkring, en och an- nan glänt allende redan i försmiddig- dräkt, eljest ridade ännu vid tidens ett relativt lugn. Man kunde nästan betrakta det hela som ett eget litet privata föreläsningstillställning, och tog tillfälle i akt att njuta ostörd. Men redan klokan elfva tätade skar- rorna som drov in i enom huvud- entrén, alla mot ett mål: kongresssal- len, där det högtidliga öppnande skul- le förgå, och jag följde det rådlösa att med de första intaga min plats därinne. Det är en cirkelrund, hög sal med fyra ingångar, estrad för de kungliga, dito för kören och orkestern, samt en talarsal i midten. Dekorati- onen är hälsan i riksstil, bakom bärande gästestolar: öfre delen i gulbrunt med stiliserade kronor och i midten en improviserad elektrisk krona af ansevärda dimensioner. Man måste ju vid närmare påseende ofta se material, hvart dessa vidlyftiga, konstnärligt komposerade byggnads- komplex äro uppförda, men på- minner sig då äfven att de — sorg- ligt nog — endast äro — "en som- marsaga". Publikens samlade, klokan närma- de sig tolfalaget, då de kungliga vän- tades. Inga uniformer syntes till, den diskreta redingoten med svart halshud och hög hatt var försmid- gens lösen för herrarna. Dammerna förekomm alla i hattar och promenad- dräkter, många eleganta och förtjän- ta att beskrivas i en moderatstil, men inte här. Paradiesglädd och sigretter, hvita plomber och svarta, nickade och vifta- de vid artiga hälsningar och vänliga handslag; solet, till en början dim- padt, steg och steg med den ökade människomängden, och temperaturen som först var betydligt sval därinne, erhöi en behöflig förhöjning. Man såg ett och annat kindt ansikte, mi- nistrar och excellenser — både utvandrare och före detta — grevar och baroner, la haute finance och la haute (Forts. å sid. 5).

UR SENASTE SVERIGEPOST.

Malmöriska spionerimålet. — Flyg- ning Malmö-Stockholm-Kvarn- selius afgår.

Protokollet för senaste ransakning- en med för spioneri häktade förre studeranden Malmberg, förelagd d. 15 maj justeradt. Som vittne återop- penades en person från Higanäs, som i oktober 1913 mottagit ett misstänkt bref från Stockholm. På grund af brefsrens karaktär hade vittnet upp- ökt dåvarande ryske militärattachén Assonovitch för att få veta hvarifrån brevet kommit. Han hade haft ett samtal med Assonovitch och därunder till den bestämda uppfattningen, att Assonovitch haft kännedom om brev- vet och dess innehåll. I en skrift, som åklagaren ingaf till rätten, be- stämde han Malmbergs påstående, att Malmberg hos Ormet leke kunnat finna något, som tydde på att Ormet vore militärspion, hänsvände till de be- ständiga, Malmberg afgifvit för pol- isen. I stället för att nämna några svenskar, som tillskrivits, genast an- mälde de brottliga planer, som riktats emot rikets säkerhet, hade Malmberg tagit beaktning af den främmande makten för att befördra dess inträ- sen på Sveriges territorium. — Chefen för Sveriges storloge af Goodtemplarorden, riksdagsman S.H. Kvarnseius, meddelar i "Reform- torn", att han på grund af sin mång- åriga offentliga uppdrag icke är i till- fälle att vid årets stundande stor- legemöte mottaga återval till chefs- funktionen. Som hans efterträdare äro förelagda redan nämnda fabri- kärn Aron Danielsson, Västervik, och lektor Johan Bergman, Stockholm. — Klokan 1.55 fredagen den 15 maj på middagen startade dr. Thulin i sitt monoplän från Malmö för att flyga till Stockholm. Dr. Thulin steg omedelbart till en ansevärd höjd. Han medförde ett så stort bensinförbehåll att en mellanlandning skulle bli obef- höflig. Om färden anlände under ef- ferdagen till Stockholm, under ef- ferdagen kl. 3.20, från Linköping, att han passerat vid 5-tiden, från Norr- böping, att han snart däröver kl. 5.15, och från Nyköping, att han pas- serat Stigtonia — en mil nordväst om staden — kl. 5.45. Omkring an- lände Thulin till målet för färden och landade lyckligt på Ledgårdsgården kl. 6.20 efter att ha tillryggelagt den långa färden på 4 timmar och 25 mi- nuter.

"Empress of Ireland" sjunker.

En förfärlig olycka, närmast jämförlig med Titanic- katastrofen, inträffade i fredags, då C. P. R. ångaren "Empress of Ireland" sammanstötte med norska kol- ångaren "Storstad" på St. Lawrence floden och sjönk inom 14 minuter, dragande med sig i djupet nära tusen människor.

Den största sjöolycka i Canadas historia.

Flere svenska namn finnas bland namnen på dem, som om- kommo. Några svenskar räddades äfven.

Titanic har i dagarna fått sitt mot- stycke, och världen har ännu en gång upprörts öfver en hemsk olycka, som kräfft hundratals människor. Canadian Pacifics ångare Empress of Ireland med 1,437 personer ombord sjönk i fredags morse före dag- ningen i St. Lawrence floden nära Ri- moski, och cirka ett tusen männis- kor omkommo. Det är omöjligt att ännu fixera an- talet på de omkomna. Canadian Pa- cific Railway Company uppgerde i söndags en lista som torde vara ganska tillförlitlig, och som fick följande utseende: Första klassens passagerare 87, ridd- dade 32, omkomna 55; andra och tredje klassens passagerare 1,353 (53 vora andra klass) 968, räddade 180 och omkomna 688; besättning 432, rädd- dade 206, omkomna 226. Totalsum- ma af räddade 418, omkomna 960. Af dessa senare blefvo några räddade ur vattnet, men afled de senare på grund af erhållna skador. Endast 20 kvinnor räddades. Med dessa siffror berättas den mest förfärliga olycka i Canadas sjöhisto- ria bättre och mera tydligt än med ord. I torsdags eftermiddag lämnade Empress of Ireland, kapten Kendall, Quebec för att segla till England. I två tiden i fredags morse befann sig vid St. Lawrenceens mynnings i närheten af Father Point, där den från Quebec medförligade lasten sattes i land. Vid detta lag sig kapten Kendall den norska koljaren Stor- stad, kapten Anderson, på ganska stort afstånd. Strax därefter lade sig, gingo en säker undergång till mötes. Många, som befunno sig på Empress of Ireland, hvilka besvärades af Storstad, kom denna för nära, och innan kapten Kendall kunde förhinder- dra det, hade den med väldig kraft kört sin akarp för in i Empress och gjort ett stort hål. Kapten Kendall skrek till Storstads kapten att icke backa ut, men trots denna uppmaning backade koljaren ut och lämnade det hål, den borst i Empress, öppet. Med förfärande fart rusede nu vattnet in i öppningen och det bröjde icke lång- re än fjorton minuter, innan ångaren sjönk. Alla passagerarna lägo och sovdo, då sammanstötningen ägde rum. Gen- stas gafs signal att fara var på färde och gafs order om att lifbåterna skul- le på sättas. Förfärliga scener utspel- ades, ehuru ingen egentlig panik inträffade. Många af passagerarna blef- vo genom den våldsamma samman- stötningen dockade i sina sängar, me- dan åter andra blefvo särade. Då vattnet kom ned i maskinrummet ex- ploderade ångpannorna och förstörde en del af däcket samt kastade många i vattnet. Ropen från fartyget be- svarades med rop från dem, som kom- mit i lifbåtarna, som samlades upp- sattes under kapten Kendallns led- ning. De fylldes till största delen af män, och af dessa tillhörde det stora flertalet besättningen. Båtarna hade knappast kommit iväg, förrän fartyget med ett dån gick till botten, på endast nio till fots djup och med land inom synhåll. Nödsignaler utskändes med den träd- lösa telegrafer och tillkallade löt- ter. De, som gävo sig tid att kläda sig, gingo en säker undergång till mötes. Många, som befunno sig på Empress of Ireland, hvilka besvärades af Storstad, kom denna för nära, och innan kapten Kendall kunde förhinder- dra det, hade den med väldig kraft kört sin akarp för in i Empress och gjort ett stort hål. Kapten Kendall skrek till Storstads kapten att icke backa ut, men trots denna uppmaning backade koljaren ut och lämnade det hål, den borst i Empress, öppet. Med förfärande fart rusede nu vattnet in i öppningen och det bröjde icke lång- re än fjorton minuter, innan ångaren sjönk. Alla passagerarna lägo och sovdo, då sammanstötningen ägde rum. Gen- stas gafs signal att fara var på färde och gafs order om att lifbåterna skul- le på sättas. Förfärliga scener utspel- ades, ehuru ingen egentlig panik inträffade. Många af passagerarna blef- vo genom den våldsamma samman- stötningen dockade i sina sängar, me- dan åter andra blefvo särade. Då vattnet kom ned i maskinrummet ex- ploderade ångpannorna och förstörde en del af däcket samt kastade många i vattnet. Ropen från fartyget be- svarades med rop från dem, som kom- mit i lifbåtarna, som samlades upp- sattes under kapten Kendallns led- ning. De fylldes till största delen af män, och af dessa tillhörde det stora flertalet besättningen. Båtarna hade knappast kommit iväg, förrän fartyget med ett dån gick till botten, på endast nio till fots djup och med land inom synhåll. Nödsignaler utskändes med den träd- lösa telegrafer och tillkallade löt- ter. De, som gävo sig tid att kläda sig, gingo en säker undergång till mötes. Många, som befunno sig på Empress of Ireland, hvilka besvärades af Storstad, kom denna för nära, och innan kapten Kendall kunde förhinder- dra det, hade den med väldig kraft kört sin akarp för in i Empress och gjort ett stort hål. Kapten Kendall skrek till Storstads kapten att icke backa ut, men trots denna uppmaning backade koljaren ut och lämnade det hål, den borst i Empress, öppet. Med förfärande fart rusede nu vattnet in i öppningen och det bröjde icke lång- re än fjorton minuter, innan ångaren sjönk. Alla passagerarna lägo och sovdo, då sammanstötningen ägde rum. Gen- stas gafs signal att fara var på färde och gafs order om att lifbåterna skul- le på sättas. Förfärliga scener utspel- ades, ehuru ingen egentlig panik inträffade. Många af passagerarna blef- vo genom den våldsamma samman- stötningen dockade i sina sängar, me- dan åter andra blefvo särade. Då vattnet kom ned i maskinrummet ex- ploderade ångpannorna och förstörde en del af däcket samt kastade många i vattnet. Ropen från fartyget be- svarades med rop från dem, som kom- mit i lifbåtarna, som samlades upp- sattes under kapten Kendallns led- ning. De fylldes till största delen af män, och af dessa tillhörde det stora flertalet besättningen. Båtarna hade knappast kommit iväg, förrän fartyget med ett dån gick till botten, på endast nio till fots djup och med land inom synhåll. Nödsignaler utskändes med den träd- lösa telegrafer och tillkallade löt- ter. De, som gävo sig tid att kläda sig, gingo en säker undergång till mötes. Många, som befunno sig på Empress of Ireland, hvilka besvärades af Storstad, kom denna för nära, och innan kapten Kendall kunde förhinder- dra det, hade den med väldig kraft kört sin akarp för in i Empress och gjort ett stort hål. Kapten Kendall skrek till Storstads kapten att icke backa ut, men trots denna uppmaning backade koljaren ut och lämnade det hål, den borst i Empress, öppet. Med förfärande fart rusede nu vattnet in i öppningen och det bröjde icke lång- re än fjorton minuter, innan ångaren sjönk. Alla passagerarna lägo och sovdo, då sammanstötningen ägde rum. Gen- stas gafs signal att fara var på färde och gafs order om att lifbåterna skul- le på sättas. Förfärliga scener utspel- ades, ehuru ingen egentlig panik inträffade. Många af passagerarna blef- vo genom den våldsamma samman- stötningen dockade i sina sängar, me- dan åter andra blefvo särade. Då vattnet kom ned i maskinrummet ex- ploderade ångpannorna och förstörde en del af däcket samt kastade många i vattnet. Ropen från fartyget be- svarades med rop från dem, som kom- mit i lifbåtarna, som samlades upp- sattes under kapten Kendallns led- ning. De fylldes till största delen af män, och af dessa tillhörde det stora flertalet besättningen. Båtarna hade knappast kommit iväg, förrän fartyget med ett dån gick till botten, på endast nio till fots djup och med land inom synhåll. Nödsignaler utskändes med den träd- lösa telegrafer och tillkallade löt- ter. De, som gävo sig tid att kläda sig, gingo en säker undergång till mötes. Många, som befunno sig på Empress of Ireland, hvilka besvärades af Storstad, kom denna för nära, och innan kapten Kendall kunde förhinder- dra det, hade den med väldig kraft kört sin akarp för in i Empress och gjort ett stort hål. Kapten Kendall skrek till Storstads kapten att icke backa ut, men trots denna uppmaning backade koljaren ut och lämnade det hål, den borst i Empress, öppet. Med förfärande fart rusede nu vattnet in i öppningen och det bröjde icke lång- re än fjorton minuter, innan ångaren sjönk. Alla passagerarna lägo och sovdo, då sammanstötningen ägde rum. Gen- stas gafs signal att fara var på färde och gafs order om att lifbåterna skul- le på sättas. Förfärliga scener utspel- ades, ehuru ingen egentlig panik inträffade. Många af passagerarna blef- vo genom den våldsamma samman- stötningen dockade i sina sängar, me- dan åter andra blefvo särade. Då vattnet kom ned i maskinrummet ex- ploderade ångpannorna och förstörde en del af däcket samt kastade många i vattnet. Ropen från fartyget be- svarades med rop från dem, som kom- mit i lifbåtarna, som samlades upp- sattes under kapten Kendallns led- ning. De fylldes till största delen af män, och af dessa tillhörde det stora flertalet besättningen. Båtarna hade knappast kommit iväg, förrän fartyget med ett dån gick till botten, på endast nio till fots djup och med land inom synhåll. Nödsignaler utskändes med den träd- lösa telegrafer och tillkallade löt- ter. De, som gävo sig tid att kläda sig, gingo en säker undergång till mötes. Många, som befunno sig på Empress of Ireland, hvilka besvärades af Storstad, kom denna för nära, och innan kapten Kendall kunde förhinder- dra det, hade den med väldig kraft kört sin akarp för in i Empress och gjort ett stort hål. Kapten Kendall skrek till Storstads kapten att icke backa ut, men trots denna uppmaning backade koljaren ut och lämnade det hål, den borst i Empress, öppet. Med förfärande fart rusede nu vattnet in i öppningen och det bröjde icke lång- re än fjorton minuter, innan ångaren sjönk. Alla passagerarna lägo och sovdo, då sammanstötningen ägde rum. Gen- stas gafs signal att fara var på färde och gafs order om att lifbåterna skul- le på sättas. Förfärliga scener utspel- ades, ehuru ingen egentlig panik inträffade. Många af passagerarna blef- vo genom den våldsamma samman- stötningen dockade i sina sängar, me- dan åter andra blefvo särade. Då vattnet kom ned i maskinrummet ex- ploderade ångpannorna och förstörde en del af däcket samt kastade många i vattnet. Ropen från fartyget be- svarades med rop från dem, som kom- mit i lifbåtarna, som samlades upp- sattes under kapten Kendallns led- ning. De fylldes till största delen af män, och af dessa tillhörde det stora flertalet besättningen. Båtarna hade knappast kommit iväg, förrän fartyget med ett dån gick till botten, på endast nio till fots djup och med land inom synhåll. Nödsignaler utskändes med den träd- lösa telegrafer och tillkallade löt- ter. De, som gävo sig tid att kläda sig, gingo en säker undergång till mötes. Många, som befunno sig på Empress of Ireland, hvilka besvärades af Storstad, kom denna för nära, och innan kapten Kendall kunde förhinder- dra det, hade den med väldig kraft kört sin akarp för in i Empress och gjort ett stort hål. Kapten Kendall skrek till Storstads kapten att icke backa ut, men trots denna uppmaning backade koljaren ut och lämnade det hål, den borst i Empress, öppet. Med förfärande fart rusede nu vattnet in i öppningen och det bröjde icke lång- re än fjorton minuter, innan ångaren sjönk. Alla passagerarna lägo och sovdo, då sammanstötningen ägde rum. Gen- stas gafs signal att fara var på färde och gafs order om att lifbåterna skul- le på sättas. Förfärliga scener utspel- ades, ehuru ingen egentlig panik inträffade. Många af passagerarna blef- vo genom den våldsamma samman- stötningen dockade i sina sängar, me- dan åter andra blefvo särade. Då vattnet kom ned i maskinrummet ex- ploderade ångpannorna och förstörde en del af däcket samt kastade många i vattnet. Ropen från fartyget be- svarades med rop från dem, som kom- mit i lifbåtarna, som samlades upp- sattes under kapten Kendallns led- ning. De fylldes till största delen af män, och af dessa tillhörde det stora flertalet besättningen. Båtarna hade knappast kommit iväg, förrän fartyget med ett dån gick till botten, på endast nio till fots djup och med land inom synhåll. Nödsignaler utskändes med den träd- lösa telegrafer och tillkallade löt- ter. De, som gävo sig tid att kläda sig, gingo en säker undergång till mötes. Många, som befunno sig på Empress of Ireland, hvilka besvärades af Storstad, kom denna för nära, och innan kapten Kendall kunde förhinder- dra det, hade den med väldig kraft kört sin akarp för in i Empress och gjort ett stort hål. Kapten Kendall skrek till Storstads kapten att icke backa ut, men trots denna uppmaning backade koljaren ut och lämnade det hål, den borst i Empress, öppet. Med förfärande fart rusede nu vattnet in i öppningen och det bröjde icke lång- re än fjorton minuter, innan ångaren sjönk. Alla passagerarna lägo och sovdo, då sammanstötningen ägde rum. Gen- stas gafs signal att fara var på färde och gafs order om att lifbåterna skul- le på sättas. Förfärliga scener utspel- ades, ehuru ingen egentlig panik inträffade. Många af passagerarna blef- vo genom den våldsamma samman- stötningen dockade i sina sängar, me- dan åter andra blefvo särade. Då vattnet kom ned i maskinrummet ex- ploderade ångpannorna och förstörde en del af däcket samt kastade många i vattnet. Ropen från fartyget be- svarades med rop från dem, som kom- mit i lifbåtarna, som samlades upp- sattes under kapten Kendallns led- ning. De fylldes till största delen af män, och af dessa tillhörde det stora flertalet besättningen. Båtarna hade knappast kommit iväg, förrän fartyget med ett dån gick till botten, på endast nio till fots djup och med land inom synhåll. Nödsignaler utskändes med den träd- lösa telegrafer och tillkallade löt- ter. De, som gävo sig tid att kläda sig, gingo en säker undergång till mötes. Många, som befunno sig på Empress of Ireland, hvilka besvärades af Storstad, kom denna för nära, och innan kapten Kendall kunde förhinder- dra det, hade den med väldig kraft kört sin akarp för in i Empress och gjort ett stort hål. Kapten Kendall skrek till Storstads kapten att icke backa ut, men trots denna uppmaning backade koljaren ut och lämnade det hål, den borst i Empress, öppet. Med förfärande fart rusede nu vattnet in i öppningen och det bröjde icke lång- re än fjorton minuter, innan ångaren sjönk. Alla passagerarna lägo och sovdo, då sammanstötningen ägde rum. Gen- stas gafs signal att fara var på färde och gafs order om att lifbåterna skul- le på sättas. Förfärliga scener utspel- ades, ehuru ingen egentlig panik inträffade. Många af passagerarna blef- vo genom den våldsamma samman- stötningen dockade i sina sängar, me- dan åter andra blefvo särade. Då vattnet kom ned i maskinrummet ex- ploderade ångpannorna och förstörde en del af däcket samt kastade många i vattnet. Ropen från fartyget be- svarades med rop från dem, som kom- mit i lifbåtarna, som samlades upp- sattes under kapten Kendallns led- ning. De fylldes till största delen af män, och af dessa tillhörde det stora flertalet besättningen. Båtarna hade knappast kommit iväg, förrän fartyget med ett dån gick till botten, på endast nio till fots djup och med land inom synhåll. Nödsignaler utskändes med den träd- lösa telegrafer och tillkallade löt- ter. De, som gävo sig tid att kläda sig, gingo en säker undergång till mötes. Många, som befunno sig på Empress of Ireland, hvilka besvärades af Storstad, kom denna för nära, och innan kapten Kendall kunde förhinder- dra det, hade den med väldig kraft kört sin akarp för in i Empress och gjort ett stort hål. Kapten Kendall skrek till Storstads kapten att icke backa ut, men trots denna uppmaning backade koljaren ut och lämnade det hål, den borst i Empress, öppet. Med förfärande fart rusede nu vattnet in i öppningen och det bröjde icke lång- re än fjorton minuter, innan ångaren sjönk. Alla passagerarna lägo och sovdo, då sammanstötningen ägde rum. Gen- stas gafs signal att fara var på färde och gafs order om att lifbåterna skul- le på sättas. Förfärliga scener utspel- ades, ehuru ingen egentlig panik inträffade. Många af passagerarna blef- vo genom den våldsamma samman- stötningen dockade i sina sängar, me- dan åter andra blefvo särade. Då vattnet kom ned i maskinrummet ex- ploderade ångpannorna och förstörde en del af däcket samt kastade många i vattnet. Ropen från fartyget be- svarades med rop från dem, som kom- mit i lifbåtarna, som samlades upp- sattes under kapten Kendallns led- ning. De fylldes till största delen af män, och af dessa tillhörde det stora flertalet besättningen. Båtarna hade knappast kommit iväg, förrän fartyget med ett dån gick till botten, på endast nio till fots djup och med land inom synhåll. Nödsignaler utskändes med den träd- lösa telegrafer och tillkallade löt- ter. De, som gävo sig tid att kläda sig, gingo en säker undergång till mötes. Många, som befunno sig på Empress of Ireland, hvilka besvärades af Storstad, kom denna för nära, och innan kapten Kendall kunde förhinder- dra det, hade den med väldig kraft kört sin akarp för in i Empress och gjort ett stort hål. Kapten Kendall skrek till Storstads kapten att icke backa ut, men trots denna uppmaning backade koljaren ut och lämnade det hål, den borst i Empress, öppet. Med förfärande fart rusede nu vattnet in i öppningen och det bröjde icke lång- re än fjorton minuter, innan ångaren sjönk. Alla passagerarna lägo och sovdo, då sammanstötningen ägde rum. Gen- stas gafs signal att fara var på färde och gafs order om att lifbåterna skul- le på sättas. Förfärliga scener utspel- ades, ehuru ingen egentlig panik inträffade. Många af passagerarna blef- vo genom den våldsamma samman- stötningen dockade i sina sängar, me- dan åter andra blefvo särade. Då vattnet kom ned i maskinrummet ex- ploderade ångpannorna och förstörde en del af däcket samt kastade många i vattnet. Ropen från fartyget be- svarades med rop från dem, som kom- mit i lifbåtarna, som samlades upp- sattes under kapten Kendallns led- ning. De fylldes till största delen af män, och af dessa tillhörde det stora flertalet besättningen. Båtarna hade knappast kommit iväg, förrän fartyget med ett dån gick till botten, på endast nio till fots djup och med land inom synhåll. Nödsignaler utskändes med den träd- lösa telegrafer och tillkallade löt- ter. De, som gävo sig tid att kläda sig, gingo en säker undergång till mötes. Många, som befunno sig på Empress of Ireland, hvilka besvärades af Storstad, kom denna för nära, och innan kapten Kendall kunde förhinder- dra det, hade den med väldig kraft kört sin akarp för in i Empress och gjort ett stort hål. Kapten Kendall skrek till Storstads kapten att icke backa ut, men trots denna uppmaning backade koljaren ut och lämnade det hål, den borst i Empress, öppet. Med förfärande fart rusede nu vattnet in i öppningen och det bröjde icke lång- re än fjorton minuter, innan ångaren sjönk. Alla passagerarna lägo och sovdo, då sammanstötningen ägde rum. Gen- stas gafs signal att fara var på färde och gafs order om att lifbåterna skul- le på sättas. Förfärliga scener utspel- ades, ehuru ingen egentlig panik inträffade. Många af passagerarna blef- vo genom den våldsamma samman- stötningen dockade i sina sängar, me- dan åter andra blefvo särade. Då vattnet kom ned i maskinrummet ex- ploderade ångpannorna och förstörde en del af däcket samt kastade många i vattnet. Ropen från fartyget be- svarades med rop från dem, som kom- mit i lifbåtarna, som samlades upp- sattes under kapten Kendallns led- ning. De fylldes till största delen af män, och af dessa tillhörde det stora flertalet besättningen. Båtarna hade knappast kommit iväg, förrän fartyget med ett dån gick till botten, på endast nio till fots djup och med land inom synhåll. Nödsignaler utskändes med den träd- lösa telegrafer och tillkallade löt- ter. De, som gävo sig tid att kläda sig, gingo en säker undergång till mötes. Många, som befunno sig på Empress of Ireland, hvilka besvärades af Storstad, kom denna för nära, och innan kapten Kendall kunde förhinder- dra det, hade den med väldig kraft kört sin akarp för in i Empress och gjort ett stort hål. Kapten Kendall skrek till Storstads kapten att icke backa ut, men trots denna uppmaning backade koljaren ut och lämnade det hål, den borst i Empress, öppet. Med förfärande fart rusede nu vattnet in i öppningen och det bröjde icke lång- re än fjorton minuter, innan ångaren sjönk. Alla passagerarna lägo och sovdo, då sammanstötningen ägde rum. Gen- stas gafs signal att fara var på färde och gafs order om att lifbåterna skul- le på sättas. Förfärliga scener utspel- ades, ehuru ingen egentlig panik inträffade. Många af passagerarna blef- vo genom den våldsamma samman- stötningen dockade i sina sängar, me- dan åter andra blefvo särade. Då vattnet kom ned i maskinrummet ex- ploderade ångpannorna och förstörde en del af däcket samt kastade många i vattnet. Ropen från fartyget be- svarades med rop från dem, som kom- mit i lifbåtarna, som samlades upp- sattes under kapten Kendallns led- ning. De fylldes till största delen af män, och af dessa tillhörde det stora flertalet besättningen. Båtarna hade knappast kommit iväg, förrän fartyget med ett dån gick till botten, på endast nio till fots djup och med land inom synhåll. Nödsignaler utskändes med den träd- lösa telegrafer och tillkallade löt- ter. De, som gävo sig tid att kläda sig, gingo en säker undergång till mötes. Många, som befunno sig på Empress of Ireland, hvilka besvärades af Storstad, kom denna för nära, och innan kapten Kendall kunde förhinder- dra det, hade den med väldig kraft kört sin akarp för in i Empress och gjort ett stort hål. Kapten Kendall skrek till Storstads kapten att icke backa ut, men trots denna uppmaning backade koljaren ut och lämnade det hål, den borst i Empress, öppet. Med förfärande fart rusede nu vattnet in i öppningen och det bröjde icke lång- re än fjorton minuter, innan ångaren sjönk. Alla passagerarna lägo och sovdo, då sammanstötningen ägde rum. Gen- stas gafs signal att fara var på färde och gafs order om att lifbåterna skul- le på sättas. Förfärliga scener utspel- ades, ehuru ingen egentlig panik inträffade. Många af passagerarna blef- vo genom den våldsamma samman- stötningen dockade i sina sängar, me- dan åter andra blefvo särade. Då vattnet kom ned i maskinrummet ex- ploderade ångpannorna och förstörde en del af däcket samt kastade många i vattnet. Ropen från fartyget be- svarades med rop från dem, som kom- mit i lifbåtarna, som samlades upp- sattes under kapten Kendallns led- ning. De fylldes till största delen af män, och af dessa tillhörde det stora flertalet besättningen. Båtarna hade knappast kommit iväg, förrän fartyget med ett dån gick till botten, på endast nio till fots djup och med land inom synhåll. Nödsignaler utskändes med den träd- lösa telegrafer och tillkallade löt- ter. De, som gävo sig tid att kläda sig, gingo en säker undergång till mötes. Många, som befunno sig på Empress of Ireland, hvilka besvärades af Storstad, kom denna för nära, och innan kapten Kendall kunde förhinder- dra det, hade den med väldig kraft kört sin akarp för in i Empress och gjort ett stort hål. Kapten Kendall skrek till Storstads kapten att icke backa ut, men trots denna uppmaning backade koljaren ut och lämnade det hål, den borst i Empress, öppet. Med förfärande fart rusede nu vattnet in i öppningen och det bröjde icke lång- re än fjorton minuter, innan ångaren sjönk. Alla passagerarna lägo och sovdo, då sammanstötningen ägde rum. Gen- stas gafs signal att fara var på färde och gafs order om att lifbåterna skul- le på sättas. Förfärliga scener utspel- ades, ehuru ingen egentlig panik inträffade. Många af passagerarna blef- vo genom den våldsamma samman- stötningen dockade i sina sängar, me- dan åter andra blefvo särade. Då vattnet kom ned i maskinrummet ex- ploderade ångpannorna och förstörde en del af däcket samt kastade många i vattnet. Ropen från fartyget be- svarades med rop från dem, som kom- mit i lifbåtarna, som samlades upp- sattes under kapten Kendallns led- ning. De fylldes till största delen af män, och af dessa tillhörde det stora flertalet besättningen. Båtarna hade knappast kommit iväg, förrän fartyget med ett dån gick till botten, på endast nio till fots djup och med land inom synhåll. Nödsignaler utskändes med den träd- lösa telegrafer och tillkallade löt- ter. De, som gävo sig tid att kläda sig, gingo en säker undergång till mötes. Många, som befunno sig på Empress of Ireland, hvilka besvärades af Storstad, kom denna för nära, och innan kapten Kendall kunde förhinder- dra det, hade den med väldig kraft kört sin akarp för in i Empress och gjort ett stort hål. Kapten Kendall skrek till Storstads kapten att icke backa ut, men trots denna uppmaning backade koljaren ut och lämnade det hål, den borst i Empress, öppet. Med förfärande fart rusede nu vattnet in i öppningen och det bröjde icke lång- re än fjorton minuter, innan ångaren sjönk. Alla passagerarna lägo och sovdo, då sammanstötningen ägde rum. Gen- stas gafs signal att fara var på färde och gafs order om att lifbåterna skul- le på sättas. Förfärliga scener utspel- ades, ehuru ingen egentlig panik inträffade. Många af passagerarna blef- vo genom den våldsamma samman- stötningen dockade i sina sängar, me- dan åter andra blefvo särade. Då vattnet kom ned i maskinrummet ex- ploderade ångpannorna och förstörde en del af däcket samt kastade många i vattnet. Ropen från fartyget be- svarades med rop från dem, som kom- mit i lifbåtarna, som samlades upp- sattes under kapten Kendallns led- ning. De fylldes till största delen af män, och af dessa tillhörde det stora flertalet besättningen. Båtarna hade knappast kommit iväg, förrän fartyget med ett dån gick till botten, på endast nio till fots djup och med land inom synhåll. Nödsignaler utskändes med den träd- lösa telegrafer och tillkallade löt- ter. De, som gävo sig tid att kläda sig, gingo en säker undergång till mötes. Många, som befunno sig på Empress of Ireland, hvilka besvärades af Storstad, kom denna för nära, och innan kapten Kendall kunde förhinder- dra det, hade den med väldig kraft kört sin akarp för in i Empress och gjort ett stort hål. Kapten Kendall skrek till Storstads kapten att icke backa ut, men trots denna uppmaning backade koljaren ut och lämnade det hål, den borst i Empress, öppet. Med förfärande fart rusede nu vattnet in i öppningen och det bröjde icke lång- re än fjorton minuter, innan ångaren sjönk. Alla passagerarna lägo och sovdo, då sammanstötningen ägde rum. Gen- stas gafs signal att fara var på färde och gafs order om att lifbåterna skul- le på sättas. Förfärliga scener utspel- ades, ehuru ingen egentlig panik inträffade. Många af passagerarna blef- vo genom den våldsamma samman- stötningen dockade i sina sängar, me- dan åter andra blefvo särade. Då vattnet kom ned i maskinrummet ex- ploderade ångpannorna och förstörde en del af däcket samt kastade många i vattnet. Ropen från fartyget be- svarades med rop från dem, som kom- mit i lifbåtarna, som samlades upp- sattes under kapten Kendallns led- ning. De fylldes till största delen af män, och af dessa tillhörde det stora flertalet besättningen. Båtarna hade knappast kommit iväg, förrän fartyget med ett dån gick till botten, på endast nio till fots djup och med land inom synhåll. Nödsignaler utskändes med den träd- lösa telegrafer och tillkallade löt- ter. De, som gävo sig tid att kläda sig, gingo en säker undergång till mötes. Många, som befunno sig på Empress of Ireland, hvilka besvärades af Storstad, kom denna för nära, och innan kapten Kendall kunde förhinder- dra det, hade den med väldig kraft kört sin akarp för in i Empress och gjort ett stort hål. Kapten Kendall skrek till Storstads kapten att icke backa ut, men trots denna uppmaning backade koljaren ut och lämnade det hål, den borst i Empress, öppet. Med förfärande fart rusede nu vattnet in i öppningen och det bröjde icke lång- re än fjorton minuter, innan ångaren sjönk. Alla passagerarna lägo och sovdo, då sammanstötningen ägde rum. Gen- stas gafs signal att fara var på färde och gafs order om att lifbåterna skul- le på sättas. Förfärliga scener utspel- ades, ehuru ingen egentlig panik inträffade. Många af passagerarna blef- vo genom den våldsamma samman- stötningen dockade i sina sängar, me- dan åter andra blefvo särade. Då vattnet kom ned i maskinrummet ex- ploderade ångpannorna och förstörde en del af däcket samt kastade många i vattnet. Ropen från fartyget be- svarades med rop från dem, som kom- mit i lifbåtarna, som samlades upp- sattes under kapten Kendallns led- ning. De fylldes till största delen af män, och af dessa tillhörde det stora flertalet besättningen. Båtarna hade knappast kommit iväg, förrän fartyget med ett dån gick till botten, på endast nio till fots djup och med land inom synhåll. Nödsignaler utskändes med den träd- lösa telegrafer och tillkallade löt- ter. De, som gävo sig tid att kläda sig, gingo en säker undergång till mötes. Många, som befunno sig på Empress of Ireland, hvilka besvärades af Storstad, kom denna för nära, och innan kapten Kendall kunde förhinder- dra det, hade den med väldig kraft kört sin akarp för in i Empress och gjort ett stort hål. Kapten Kendall skrek till Storstads kapten att icke backa ut, men trots denna uppmaning backade koljaren ut och lämnade det hål, den borst i Empress, öppet. Med förfärande fart rusede nu vattnet in i öppningen och det bröjde icke lång- re än fjorton minuter, innan ångaren sjönk. Alla passagerarna lägo och sovdo, då sammanstötningen ägde rum. Gen- stas gafs signal att fara var på färde och gafs order om att lifbåterna skul- le på sättas. Förfärliga scener utspel- ades, ehuru ingen egentlig panik inträffade. Många af passagerarna blef- vo genom den våldsamma samman- stötningen dockade i sina sängar, me- dan åter andra blefvo särade. Då vattnet kom ned i maskinrummet ex- ploderade ångpannorna och förstörde en del af däcket samt kastade många i vattnet. Ropen från fartyget be- svarades med rop från dem, som kom- mit i lifbåtarna, som samlades upp- sattes under kapten Kendallns led- ning. De fylldes till största delen af män, och af dessa tillhörde det stora flertalet besättningen. Båtarna hade knappast kommit iväg, förrän fartyget med ett dån gick till botten, på endast nio till fots djup och med land inom synhåll. Nödsignaler utskändes med den träd- lösa telegrafer och tillkallade löt- ter. De, som gävo sig tid att kläda sig, gingo en säker undergång till mötes. Många, som befunno sig på Empress of Ireland, hvilka besvärades af Storstad, kom denna för nära, och innan kapten Kendall kunde förhinder- dra det, hade den med väldig kraft kört sin akarp för in i Empress och gjort ett stort hål. Kapten Kendall skrek till Storstads kapten att icke backa ut, men trots denna uppmaning backade koljaren ut och lämnade det hål, den borst i Empress