

● (1610)

En ce qui concerne les prix pétroliers, si mon honorable ami attend de moi que je donne mon avis—malgré l'irrégularité qu'il y aurait à relancer le débat et à «remettre cela»—je dirai simplement que mes observations ne peuvent en aucun cas être considérées comme une tentative de susciter l'envie, mais simplement comme une observation sur l'ensemble de la politique d'autosuffisance pétrolière, qui est un problème canadien et non pas albertain.

Le sénateur Perrault: Honorables sénateurs, permettez-moi de préciser ce qui a préoccupé le gouvernement dans la façon dont l'honorable sénateur a traité de la question de Prince-Rupert aujourd'hui. La question demandait si les \$43 millions allaient être rétablis. Ces \$43 millions n'ont jamais été supprimés. Il s'agit de manchettes qui ont été suscitées par les députés fédéraux conservateurs. La manchette «Tollé sur l'abandon de Rupert par Pepin» a paru dans le *Victoria Times*, numéro du samedi 29 mars 1980. L'article dit:

La décision prise par le ministre des Transports Jean-Luc Pepin de renier la promesse fédérale d'assistance aussi indispensable de terminus céréalier de Prince-Rupert a été vivement conspuée.

C'est une rumeur malveillante que répandent les députés de l'opposition dans l'Ouest du Canada, dont la principale tâche est de représenter les meilleurs intérêts de l'Ouest au Parlement. Ce sont des députés conservateurs et néo-démocrates qui répandent ces rumeurs.

Le sénateur Murray: C'est plutôt la presse canadienne qui en est responsable. Si le ministre affirme que les propos de son collègue étaient mal interprétés, il devrait s'en tenir là.

Le sénateur Perrault: Je ferai remarquer à l'honorable sénateur que c'est moi qui ai la parole et je le prierais de respecter la coutume parlementaire.

Si l'honorable sénateur a des inquiétudes à ce sujet, qu'il se rappelle que des membres de la Commission des ports nationaux doivent s'entretenir cette semaine avec des représentants du consortium pour mettre au point, espérons-le, l'entente officielle. On espère aussi que le document sera signé d'ici un mois et que les travaux de construction commenceront dans le courant de l'été. On s'attend que les déboursés atteignent 42 millions et demi de dollars. La Colombie-Britannique versera 4.6 millions; l'Alberta, 4.1 millions et peut-être que la Saskatchewan voudra y participer. Il faut faire aboutir les négociations sur le coût du nouveau quai et, sauf erreur, la question est étudiée par le consortium et le Conseil des ports nationaux. Je ferai tout mon possible pour que l'honorable sénateur soit invité à l'inauguration de ce grand projet favorable à l'ouest du Canada.

Le sénateur Roblin: Je serai heureux d'y assister.

Le sénateur Smith (Colchester): J'espère qu'il n'attendra pas trop longtemps.

Le sénateur Perrault: Vous êtes également invité.

(Sur la motion du sénateur Macquarrie, le débat est ajourné.)

(Le Sénat s'ajourne à 2 heures demain.)