

Tarif-marchandises—Suite

- Pas du Nid-de-Corbeau—*Fin*
 Subvention pour l'industrie du bois, 2337
 Taux statutaires, 69, 319, 340, 522, 2339, 2409, 2419, 2684, 3935-3936, 3943
- Provinces de l'Atlantique, 2336-2338, 2993, 4642, 4651-4652
 Retour aux taux en vigueur en (1948), 3942
- Réalisations du gouvernement libéral pour alléger le poids des taux de transport, 69, 2487-2491, 2494
- Recommandations de M. Hector McKinnon, 2818
- Réduction suggérée en vue de faciliter la vente de la potasse de Saskatoon dans le sud des États-Unis, 5439
- Régime de péréquation, 2331-2333, 2499-2500, 2684, 2946
 Attitude des différents partis politiques, 2487-2488, 3931-3932
 Commission royale d'enquête, institution non nécessaire, 3937, 3942
 Déclaration du premier ministre à Drumheller, 3931
 Rapports de la Commission des transports, 2489-2490, 3932
- Règle de un et un tiers à l'égard des régions intermédiaires, 2439, 2490-2491
- Relèvement de 157 p. 100 depuis (1947), 634, 2332, 2491
- Répercussions du camionnage sur les taux de transport, 2412-2415, 2439-2440
- Revision des taux, 3947-3949
- Rôle vital dans l'économie de l'Ouest canadien, 311-312
- Simplification du régime, 2500, 3942
- Subvention à l'égard du pont dont bénéficie le trafic expédié à travers la région située au nord du lac Supérieur, 2490, 2500
- Taux de concurrence adoptés par les chemins de fer dans les régions où ils doivent soutenir la concurrence des camionneurs, 2414
- Taux établi à l'égard du charbon et du coke, 2327, 2487, 2503, 6524
- Taxes convenues pour expéditions par chemins de fer, *q.* (M. Fisher), 1940, 2418, *m.* (M. Fisher) tendant à la production de documents, 4027, 5438
- Tendance des industries canadiennes à concentrer leur exploitation en plein marché d'écoulement ou dans la région la plus proche possible, 2336-2337

Tarif-marchandises—Fin

Transport du poisson par avion, 2908

Tarif-marchandises (loi)

(Réduction des taux de catégorie de marchandises et de produits spécialement désignés)

Bill n° C-38. M. Hees

Rés., 1805-1806, 2327-2345, 2409-2420, 2427-2441; 1re l., 2441; 2e l., 2441, 2477-2480, 2486-2503; renvoi au comité des chemins de fer, canaux et lignes télégraphiques; *com.*, 3929-3949; 3e l., 3949; S.R., 5978

Tassé, M. Y.-R. (Québec-Est)

Adresse en réponse, 569-572

Chemins de fer, lignes aériennes et marine marchande, rapport du comité, 3733

Hospice Saint-Charles de Québec, remplacement par un édifice du gouvernement fédéral, 571

Interprétation simultanée, installation du système grâce au gouvernement conservateur, 571-572

Navigation, incident du *Helga Dan*, 1510

Parc historique national, érection à Québec, 571

Québec-Est, représentants de ce comté, 569-570

Rivière Saint-Charles, éclusage et canalisation, 571

Unité nationale, 570

Tatelman, Rosy Fish, divorce

Bill n° SD-248. M. McCleave

2e l., 4155; renvoi au comité des bills privés, 4156; *com.* et 3e l., 4383; S.R., 4553

Taux d'intérêt. Voir Intérêt**Taxe d'accise et taxe de vente**

Annulation du cautionnement et des licences, 4007-4008

Appareils de radio et de télévision, somme perçue de la taxe d'accise par la société Radio-Canada, 806, 814

Articles de toilette et produits pharmaceutiques, 184-185, 2534-2535, 2540, 3088-3090, 3482-3483, 4002-4006

Attitude du parti conservateur devant le problème, 2853-2854