

adressées par la poste sous affranchissement des noms mentionnés.

5. J. H., M.P., représente le nom de John Harold, M.P. et H. M. M., M.P., représente celui de H. M. Mowatt, M.P.

6. Il n'y avait pas de frais de poste à payer pour l'expédition de ces exemplaires. D'après les Statuts révisés du Canada, 1906, chapitre 66, article 76, les députés ont droit, pendant que le Parlement siège, d'adresser leur correspondance sans frais, y compris tous discours et brochures ayant trait aux questions publiques qu'il leur plaît d'envoyer, et cela se fait depuis des années.

H. P. DUCHEMIN.

M. SINCLAIR (Guysborough) demande:

1. M. H. P. Duchemin, de Sydney, Nouvelle-Ecosse, dirige-t-il les poursuites en Nouvelle-Ecosse pour infractions à la loi du revenu de guerre?

2. Dans l'affirmative, combien de poursuites a-t-il intentées?

3. Quel est le chiffre brut des amendes imposées dans ces poursuites?

4. Quelles sont les conditions de son emploi?

5. Ses travaux s'étendent-ils à toute la Nouvelle-Ecosse, et, dans la négative, dans quels comtés?

6. Qui a proposé sa nomination?

L'hon. M. REID (ministre des Chemins de fer et des Canaux):

1. M. Duchemin n'a pas été chargé de diriger des poursuites en Nouvelle-Ecosse pour infraction de la loi du revenu de guerre.

2. Rien.

3, 4 et 5. Répondu sous le n° 2.

PRODUIT DE L'IMPOT SUR LES BENEFICES DU COMMERCE.

M. SINCLAIR (Guysborough) demande:

1. Combien a-t-on reçu en 1917 de la taxe sur les bénéfices de guerre?

2. Combien reste-t-il à encaisser pour cette année?

L'hon. sir THOMAS WHITE (ministre des Finances):

1.

Exercice 1916-1917... \$12,506,516 72

Exercice 1917-1918... 21,271,083 57

Exercice 1918-1919... 32,970,061 81

2. Il n'est pas possible de fournir ce renseignement, vu qu'un certain nombre de relevés sont encore aux mains des vérificateurs.

LES GREVES AU CANADA.

M. DESLAURIERS demande:

Vu le déclanchement de grèves de plus en plus nombreuses, le Gouvernement se propose-t-il de faire quelque réglementation touchant le coût élevé de la vie, afin de permettre au peuple de faire face à ses obligations, sans être obligé de recourir aux grèves?

L'hon. sir THOMAS WHITE (ministre des Finances): La question posée par M. Deslauriers repose apparemment sur quel-

[L'hon. M. Burrell.]

que méprise au sujet de la situation. Il est bien vrai que le nombre réel de grèves pour l'exercice 1918 dépasse celui des années précédentes, mais en matière de pertes de temps causées par les grèves, ce qui est le véritable critérium des pertes éprouvées par les intéressés, les conflits de 1918 ont causé moins de tort et d'inconvénients au public que les années précédentes. Voici l'état des pertes de temps, jusqu'à la fin de 1918, causées par les grèves, le tout compté en jours ouvrables:

Année.	Perte de temps approx. en jours ouvrables.
1909..	871,845
1910..	718,635
1911..	2,046,650
1912..	1,099,208
1913..	1,287,678
1914..	430,054
1915..	106,149
1916..	208,277
1917..	1,134,970
1918..	763,341

Nombre de grèves en 1918 ont été de brève durée. Les pertes de temps résultant de grèves n'ont été d'un chiffre sensiblement inférieur à celles de 1918 que durant les années de guerre au cours desquelles la situation industrielle a été la plus défavorable. Les chiffres n'indiquent pas que le coût de la vie ait sensiblement influé sur la fréquence des grèves. Toutefois, la question est de la plus haute importance et fait l'objet d'une étude spéciale. Voici un extrait de la "Gazette du Travail" de mars 1919:

TABLEAU I. — Etat des conflits ouvriers par année.

Année.	Nombre de conflits.		Conflits en existence au cours de l'année.		
	En existence au cours de l'année.	Commençant au cours de l'année.	Patrons concernés.	Employés concernés.	Perte de temps aux jours ouvrables.
1901..	104	104	273	28,086	632,311
1902..	121	121	420	12,264	120,940
1903..	146	146	927	50,041	1,226,500
1904..	99	99	575	16,482	265,004
1905..	89	88	437	12,233	217,244
1906..	141	141	1,015	26,050	359,797
1907..	149	144	825	36,624	621,962
1908..	68	65	175	25,293	708,285
1909..	69	69	307	17,332	871,845
1910..	84	82	1,335	21,280	718,635
1911..	99	96	475	30,094	2,046,650
1912..	150	148	900	40,511	1,099,208
1913..	113	106	1,015	39,536	1,287,678
1914..	44	40	205	8,678	430,054
1915..	43	38	96	9,140	106,149
1916..	75	74	271	21,157	208,277
1917..	148	141	714	48,329	1,134,970
1918..	196	191	766	68,489	763,341
Total.	1,938	1,892	19,910	511,609	12,818,850