

CHEMIN DE FER TRANSCONTINENTAL NATIONAL.—DIVISION
DE L'EST.

RAPPORT indiquant le travail accompli jusqu'au 31 octobre 1910, et estimation du coût de l'achèvement.

SOMMAIRE.

Item.	Valeur de l'entreprise jusqu'au 30 nov. 1911.	Coût des travaux requis pour achever l'entreprise.	Estimation totale du coût de l'entreprise.
	\$	\$	\$
Nivellement, d'après contrat, y compris le déblaiement, les excavations, les ponceaux, l'infrastructure des ponts, la pose des rails, le terrassement, les traverses, les signaux, les appareils pour conjugaison d'aiguilles, les lignes télégraphiques, les clôtures, l'approvisionnement d'eau, les balances, les chevalets provisoires, et les travaux de surcroît, ainsi que les réservoirs, les pompes et le sous-cœuvre du viaduc du cap Rouge.....	68,274,900	29,077,300	97,352,200
Droit de passage et dépenses.....	1,626,600	1,913,400	3,540,000
Rails et éclisses, y compris les pointes de cœur, les aiguilles et les croisements en diagonale.....	8,493,400	4,078,600	12,572,000
Bâtiments, y compris les gares, les remises aux outils et les abris des cantonniers, et les bâtiments des têtes de ligne.....	664,500	3,644,800	4,309,000
Superstructure en acier des ponts, y compris les tabliers.....	3,124,000	2,461,000	5,585,000
Études sur le terrain et dépenses.....	3,978,400	34,600	4,013,000
Travaux de génie et dépenses.....	4,257,000	2,853,500	7,110,500
Ateliers de Springfield— Usines à locomotives, machines et outillage, y compris l'approvisionnement d'eau, les canaux d'égout et l'éclairage.....	1,017,800	1,327,200	2,345,000
Usines à wagons, machines et outillage.....	Aucune.	1,300,000	1,300,000
Installations terminales à Québec et ligne du pont de Québec à la ville de Québec.....	19,000	4,419,000	4,438,000
Loyers des installations terminales en commun à Winnipeg...	102,800	97,200	200,000
Au siège de l'entreprise—Salaires et dépenses.....	1,585,100	989,900	2,575,000
Total.....	93,143,200	52,196,500	145,339,700

GORDON GRANT,
Ingénieur en chef.

Ottawa, 18 janvier 1911.