

ANNEXE 3.

RAPPORT DE M. HAMNATT P. HILL AU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.

A l'honorable ministre des Travaux publics,
Ottawa.

Cher monsieur,—J'ai l'honneur de vous apprendre que, conformément à la commission qui m'a été décernée, à la date du 20 novembre 1915, j'ai tenu une enquête à Victoria, Colombie-Britannique, les 25, 26, 27, 29 et 30 novembre, ainsi que le 1er décembre 1915, au sujet des méthodes employées et des prix payés au sujet de l'achat de charbon par le ministère des Travaux publics du Canada, à l'usage des dragues du ministère, à Victoria, C.-B., et à la station de la quarantaine de William-Head, dans les années 1913, 1914 et 1915.

M. M. B. Jackson, avocat, de Victoria, a comparu pour M. Joshua Kingham et pour la *Kingham and Company*, et M. H. W. Moore, aussi de Victoria, a comparu pour M. Price. Ces deux messieurs ont eu le privilège de contre-interroger les témoins.

Re CHARBON ACHETÉ POUR LA FLOTTE DE DRAGAGE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE, DIVISION DE VICTORIA.

Dans cette enquête, je me suis basé sur la lettre suivante transmise par Joshua Kingham à l'auditeur général.

15 octobre 1915.

M. J. FRASER,
Auditeur général,
Ottawa.

Cher monsieur,—J'ai dûment reçu et lu votre lettre du 7 courant, adressée de Vancouver, C.-B.

Le paragraphe suivant de votre lettre est inexact :

“ La raison que m'a donnée M. Nelson pour discontinuer, durant cette année-là, d'acheter de vous, a été qu'au printemps les capitaines des dragues ont fait part qu'il manquaient pratiquement de charbon, qu'ils ne pouvaient plus en obtenir de vous, et qu'il fallait absolument du charbon pour faire fonctionner les dragues. Les capitaines ont alors reçu instructions d'en acheter ailleurs, ce qu'ils ont fait.”

“ Je n'ai pas, au commencement de mai 1913 appris aux capitaines des dragues *Ajax* et *Mudlark* que je ne pouvais leur fournir de charbon de Nanaïmo en chargements de chalands avant que les houillères ne fussent de nouveau en fonctionnement, mais que je pouvais leur fournir, au prix stipulé dans le contrat, du charbon de l'Etat de Washington, E.-U. d'A. Lorsque j'ai appris aux capitaines que je n'étais pas en mesure de fournir du charbon des houillères de Nanaïmo en chargements de chalands, j'avais sur mes quais un approvisionnement de près de 500 tonnes. Les dragues n'ont pas reçu de charbon de l'île, mais elles l'ont obtenu de la *Kirkk and Co.*, de cette ville. C'était du charbon de l'Etat de Washington, et c'était la même qualité de charbon que celui que j'aurais pu leur fournir au prix du contrat. Au lieu de m'accorder les commandes au prix de \$5.25 la tonne, le gouvernement a payé \$7 la tonne, et, dans certains