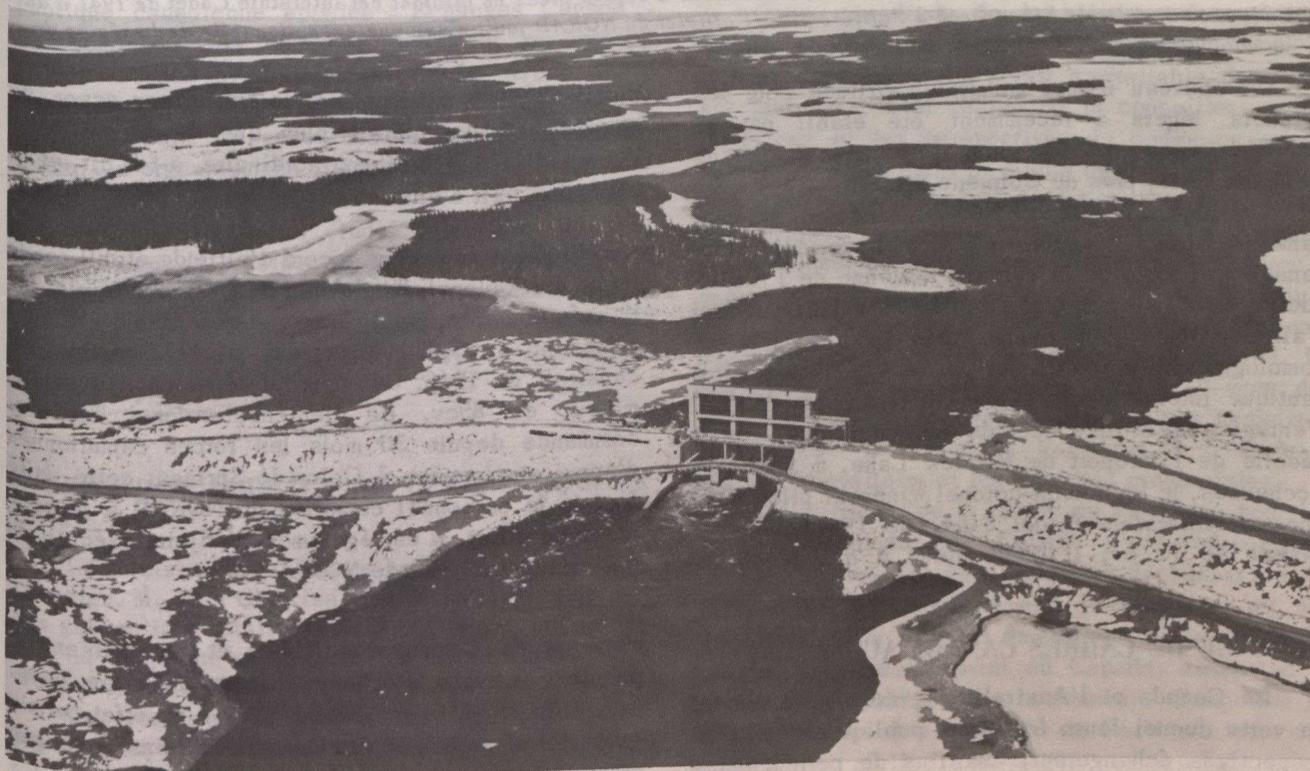




*C'est au milieu de juillet 1971 que se sont terminés les travaux de construction de la section des lignes franchissant le fleuve Churchill. Les portées atteignent une longueur de 6,165 pieds. Chacune des trois lignes de*

*transport d'énergie, composée de trois faisceaux est tendue entre deux pylônes d'ancrage de 700 tonnes. A leur point le plus bas, les lignes se trouvent à 345 pieds au-dessus du fleuve.*



*L'ouvrage régulateur de Lobstick permet aux eaux du réservoir Smallwood (derrière l'ouvrage, dans la photo) de s'écouler dans le bief d'amont de la centrale. Une fois rempli, le réservoir Smallwood assurera une réserve*

*utile de 1,000 milliards de pieds cubes d'eau; il couvrira 2,200 milles carrés et sera ainsi, en ordre de superficie, le plus grand réservoir artificiel en Amérique et le troisième du monde.*