

Les forêts du Pérou s'étendent à l'est des Andes. Afin de souligner l'importance du facteur transport, vous devez lire avec attention les conditions suivantes :

1.- Les expéditions de bois d'œuvre à partir du port océanique d'Iquitos : Il y a un quai en eau profonde à Iquitos auquel les navires océaniques peuvent s'amarrer toute l'année. Ce quai ne sert pas normalement pour la manutention du bois d'œuvre. Quand il y a suffisamment d'eau les gros navires s'amarrant le long de la rive ou à des quais mal aménagés et le bois d'œuvre est transporté bille par bille ou palanquées dans le navire.

2.- Les expéditions fluviales à destination de Tuculipa pour transport par camion à Lima : Les péniches et les bateaux chargés de bois d'œuvre s'amarrant à l'endroit de la rive où le bois d'œuvre est empilé en attendant les camions pour être ensuite chargés grue par grue pour le transport à destination.

3.- Le transport de bois d'œuvre par camion : La quantité de bois d'œuvre transportée vers Iquitos par-dessus les montagnes est en augmentation et bien que l'autoroute centrale soit en mauvais état, c'est la façon de pouvoir transporter le bois d'œuvre jusqu'à la côte péruvienne.