
destination de Mexico. La plus grande partie des vols, toutefois, sont des vols nolisés, et il est peu probable que la situation change, surtout pour ce qui est du trafic voyageurs. En général, les vols nolisés voyageurs ne se prêtent pas au transport de marchandises, en raison du peu d'espace disponible et de l'irrégularité des vols.

Expédition de marchandises

- Les transitaires peuvent organiser les expéditions de marchandises vers le Mexique par l'un ou l'autre des moyens de transport. Ils offrent des services forfaitaires aussi bien aux nouveaux exportateurs qu'à ceux qui sont bien établis. Bien souvent, et surtout dans le cas des nouveaux exportateurs, les transitaires sont indispensables, car ils peuvent simplifier le processus d'exportation en se chargeant des détails qui incomberaient autrement à l'exportateur.

Autres observations

- Le règlements mexicains de transport stipulent que le transport, le courtage, l'assurance et la manutention du fret au Mexique doivent être exécutés par une entreprise mexicaine.
- Une TVA de 15 p. 100 (taxe sur la valeur ajoutée) est prélevée à la frontière par les autorités mexicaines sur les frais de transport en territoire mexicain.
- Dans le passé, les délais pour obtenir les licences d'importation du Mexique étaient considérables. Avec la récente libéralisation du commerce, le nombre d'articles nécessitant une licence d'importation est passé de 11 950 à 325. De plus, on a éliminé le système des prix officiels à l'importation qui était en vigueur au Mexique. Bien qu'il y ait encore des délais, ils sont de moins en moins fréquents.
- Malgré les délais qu'entraînent les inspections douanières par les responsables de la Drug Enforcement Agency et du département de l'Agriculture des États-Unis, les temps de transit sont moins longs vers le nord que vers le sud (les États-Unis et le Canada ont moins de règlements, ils exigent moins de documents et ils ont moins de problèmes techniques).
- La réglementation du transport au Mexique a connu une libéralisation radicale en janvier 1990, ce qui a permis d'accroître la concurrence et d'améliorer les services de transport dans le pays. Les modifications sont expliquées en détail dans les sections réservées aux différents moyens de transport.