

## **Le contrôle des véhicules et des équipements**

Dans les images du SPOT, dont la résolution spatiale est de 10 m ou plus, tous les véhicules militaires, à l'exception des plus gros, seront plus petits qu'un seul pixel. Néanmoins, il est concevable que des images de cette qualité renseignent jusqu'à un certain point l'observateur sur les grands mouvements de véhicules depuis un secteur donné.

Les figures 8(a), 8(b) et 8(c) montrent une partie du camp Nord-Est (N.-E.) à Kaboul. La 108<sup>e</sup> Division soviétique d'infanterie motorisée était basée à cet endroit.<sup>16</sup> Les zones rouges dans l'image des variations mettent en évidence les éléments foncés qui existaient en 1987, mais non en 1988. Les lignes minces au point V1 et les petits traits au point V2 correspondent peut-être à des véhicules garés en rangées et le long d'un immeuble. Les traits rouges plus épais (comme ceux au point V3) sont sans doute plusieurs rangées contiguës de véhicules.

La limite de résolution spatiale du SPOT est de toute évidence insuffisante pour permettre de détecter les véhicules individuels, mais elle suffirait peut-être pour repérer les changements dans les rangées ordonnées de véhicules. Parallèlement, les images fournissent aussi d'autres explications. Ainsi, ce sont peut-être des tentes ou des caisses d'emballage que l'on a déplacées. Il est à peu près certain que quelque chose a été déplacé, mais la limite de résolution spatiale des images est clairement trop faible pour que l'on puisse affirmer ce que c'est.

## **Discussion**

Les techniques de détection des variations ont donné de bons résultats lorsqu'il s'est agi de repérer les zones qui avaient changé d'une image à l'autre. La capacité de détecter les mises en chantier a été clairement démontrée en ce qui concerne le secteur au nord de l'aéroport. Les déplacements d'avions et d'hélicoptères à l'aéroport étaient nettement visibles, ce qui donne à penser que des images multitemporelles émanant de satellites civils renseigneraient dans une certaine mesure sur l'intensité des activités. Les variations survenues dans les rangées de véhicules étaient évidentes elles aussi. D'après les grands changements observés dans le secteur d'entreposage situé au nord du Camp N.-E., il semble que les techniques de détection des variations permettraient de déceler tout grand mouvement de matériels depuis de tels dépôts.

Il est toutefois clair que les images ne conviennent pas vraiment au contrôle des forces militaires terrestres, sauf si l'on recherche uniquement des renseignements très superficiels. Il a été possible de situer bon nombre des installations militaires à Kaboul, mais toute interprétation plus détaillée sur les forces armées effectivement stationnées là-bas aurait été peu fiable. Il fallait en effet se guider