Le Canada et l'Afrique



Visite de l'usine de moteurs de l'Organisation arabe de l'Industrialisation. Fondée en vue de concevoir et produire des moteurs d'avion, l'usine a conclu divers contrats avec des sociétés aéronautiques internationales. L'une de ces sociétés est la compagnie canadienne Pratt et Whitney dont le contrat couvre la production, l'essai et l'assemblage des pièces de moteur turbopropulsé PT 6 monté sur l'avion brésilien «Tucano». Cette ligne d'assemblage témoigne du succès de la coopération canado-égyptienne.

«Considérant la lutte contre le terrorisme comme prioritaire, le Canada cherche des moyens ou accords précis et efficaces pour lutter valablement contre ce fléau», a dit M. Clark.

Concernant le rôle du Canada dans le processus de paix au Moyen-Orient, M. Clark a fait savoir que toutes les grandes initiatives de paix devraient surgir dans la région elle-même.

Rappelons que le Canada a envoyé, le 31 mars 1986, un contingent des Forces armées canadiennes dans les forces de maintien de paix dans le désert du Sinaï: contrairement à leurs prédécesseurs des années 1957 et 1973, les Canadiens ne portaient pas cette fois de bérêts bleus. Ils rejoignaient la Force multinationale d'observation (FMO) formée à la suite des accords du Camp David entre les Etats-Unies, l'Egypte et l'Israël.

M. Clark a également rencontré, à l'occasion de sa visite en Egypte, le Premier ministre Dr. Ali Lufti ainsi que le Vice-Premier ministre et ministre des Affaires étrangères Dr. Ernest Abdel Meguid. Il a aussi été l'invité d'honneur au déjeûner offert par l'Association des hommes d'affaires égyptiens, et il a traité, à cette occasion, des relations canado-égyptiennes et de la possibilité d'accroître la contribution canadienne au développement de l'Egypte. L'aide canadienne à l'Egypte, sous forme de dons et de prêts sans intérêts, s'est élevée à 103 millions de dollars américains de 1976 à 1986. Durant les cinq prochaines années (1986-1990), elle devra atteindre 86 millions de dollars américains.



■ Le Canada a envoyé en mars 1986 un contingent dans la Force multinationale d'observation dans le désert du Sinaï : la contribution canadienne comprend un escadron tactique de neuf hélicoptères CH 135 et la présence de 135 membres du personnel.